

Betonplatte:
Typ: NPK G
Exp. Klasse: XF4(CH)
Dicke: 25 cm
Gefälle: min 1.5%
Oberfläche:
Beton mittels Tellermaschine plan verdichten
Besenstrich fein 3mm
flüssigkeitsdicht

Fugen:
Typ: SikaFex Pro-3
Einbau: Rinnenanschlüsse, Übergänge zu
Stahleinlagen, Schachtdeckel, etc.

Streifenfundament:
Typ: Magerbeton
Auf Frosttiefe, Grösse gem. Ing

Durchfahrtschutz:
Betonpoller, aufbetoniert Ø 50

Mineralölabscheider:
Typ: Haase GFK
LPA 10-5000-S-I-P (P131)
KVU: 114.001.15
Rückhaltevolumen: 5'000 Liter
Überwachungsgerät: 3 Sonden (Überfüll-,
Ölschicht- und Schlammsonde)
Leckanzeigergerät: NeoVac VL34
KVU: 312.001.14
Deckel: Ø60, 10 Tonnen Radlast

- Legende:**
- Bestehend
 - Abbruch
 - Projekt
 - Einrichtungen SBB
 - Gleisachse
- Legende TTA:**
- Neu Betonplatte
 - Provisorium Baustellentank
 - Provisorium Auffangrinne
 - Neu Poller / Schächte
 - Gleisachse
- Legende Werkleitungen:**
- Achtung: Kein Gewähr auf Lage oder Höhen, alle Werkleitungen müssen sondiert werden.
- Schmutzwasser:
- best. WAS-H (häusliches Abwasser)
 - best. WAS-I (Industrielles Abwasser)
- Neue Leitungen in Material: HD-PE
- neu WAS-H
 - neu WAS-I (vor/mit Mineralölabscheider)
- Niederschlagswasserwasser:
- best. WAR-S (Verschmutztes Niederschlagswasser)
 - best. WAR-R (nicht vermutztes Niederschlagswasser)
 - neu WAR-S
 - neu WAR-R
- Änderungen an bestehender Kanalisation:
- Abbruch / Rückbau
- Werkleitungen Elektro:
- Kabelschutzhrohr, 112/100 HDPE weiss/rot



Strecke: Bassersdorf – / Wallisellen – Dietlikon – Brüttenertunnel – Winterthur Winterthur – Winterthur Töss

Kanton(e): Zürich

Gemeinde(n): Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen, Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

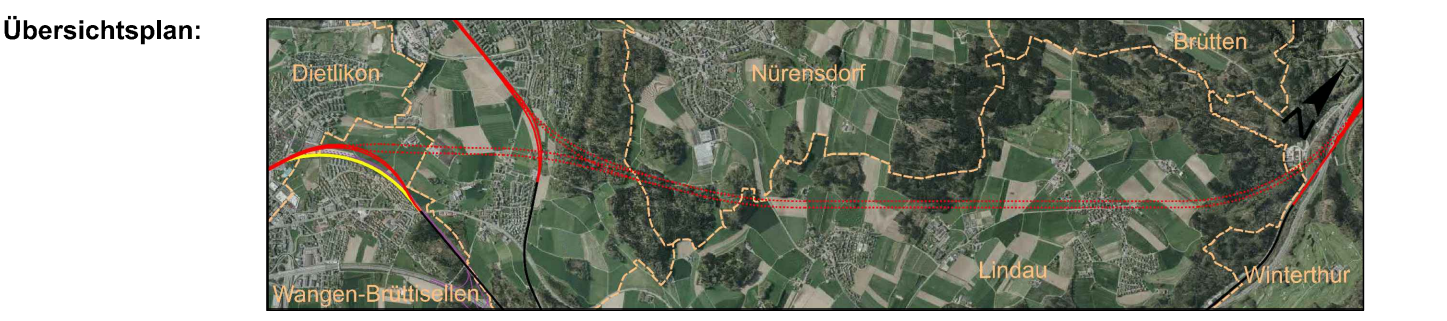
Gemeinden: Bülach, Dübendorf, Embrach, Illnau-Effretikon, Kloten, Schwerzenbach, Volketswil

Logistikstandorte:

Projekt: STEP AS 2035 Brüttenertunnel MehrSpur Zürich – Winterthur Abschnitt 0 Gesamtprojekt

ISP-Nr.: 1159723

Auflageprojekt



Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur
Datum: 30.01.2026
(Original unterzeichnet durch) Bruno Studer

Projektverfasser: DZ Bauplanung AG
Datum: 30.01.2026
(Original unterzeichnet durch) Daniel Notz

Bauwerksplan 1:50

IP Effretikon Treibstofftankanlage Situationsplan

Linie: 752 Km: 16.600 - 16.900

SBB, Infrastruktur Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

SBB CFF FFS

Plan Nr. 11.04.01-02

Index	Erstellt	Vis.	Geprüft	Vis.	Freigebe	Vis.
rC00	30.01.26	AS	30.01.26	DN	30.01.26	DN

Format: 84 x 60

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
© Geodaten swissTopo 070003351 © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterzeichneten Anlagen besteht keine Gewähr.