

Strecke: Bassersdorf – / Wallisellen – Dietlikon –  
Brüttenertunnel – Winterthur  
Winterthur – Winterthur Töss

Kanton(e): Zürich  
Gemeinde(n): Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen,  
Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

Gemeinden: Bülach, Dübendorf, Embrach, Illnau-Effretikon, Kloten,  
Logistikstandorte: Schwerzenbach, Volketswil

Projekt: STEP AS 2035 Brüttenertunnel  
MehrSpur Zürich – Winterthur  
Abschnitt 0 Gesamtprojekt

ISP-Nr.: 1159723

Phase:

Übersichtsplan:



Autoren: Bauherrenvertretung SBB  
Abteilung: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur  
Datum: 30.01.2026  
(Original unterzeichnet durch)

Projektverfasser  
Firma: DZ Bauplanung AG  
Datum: 30.01.2026  
(Original unterzeichnet durch)

Bruno Studer

Daniel Notz



## Bauwerksplan 1:200

IP Effretikon  
Treibstofftankanlage  
Situationsplan

Linie: 752 Km: 16.600 - 16.900

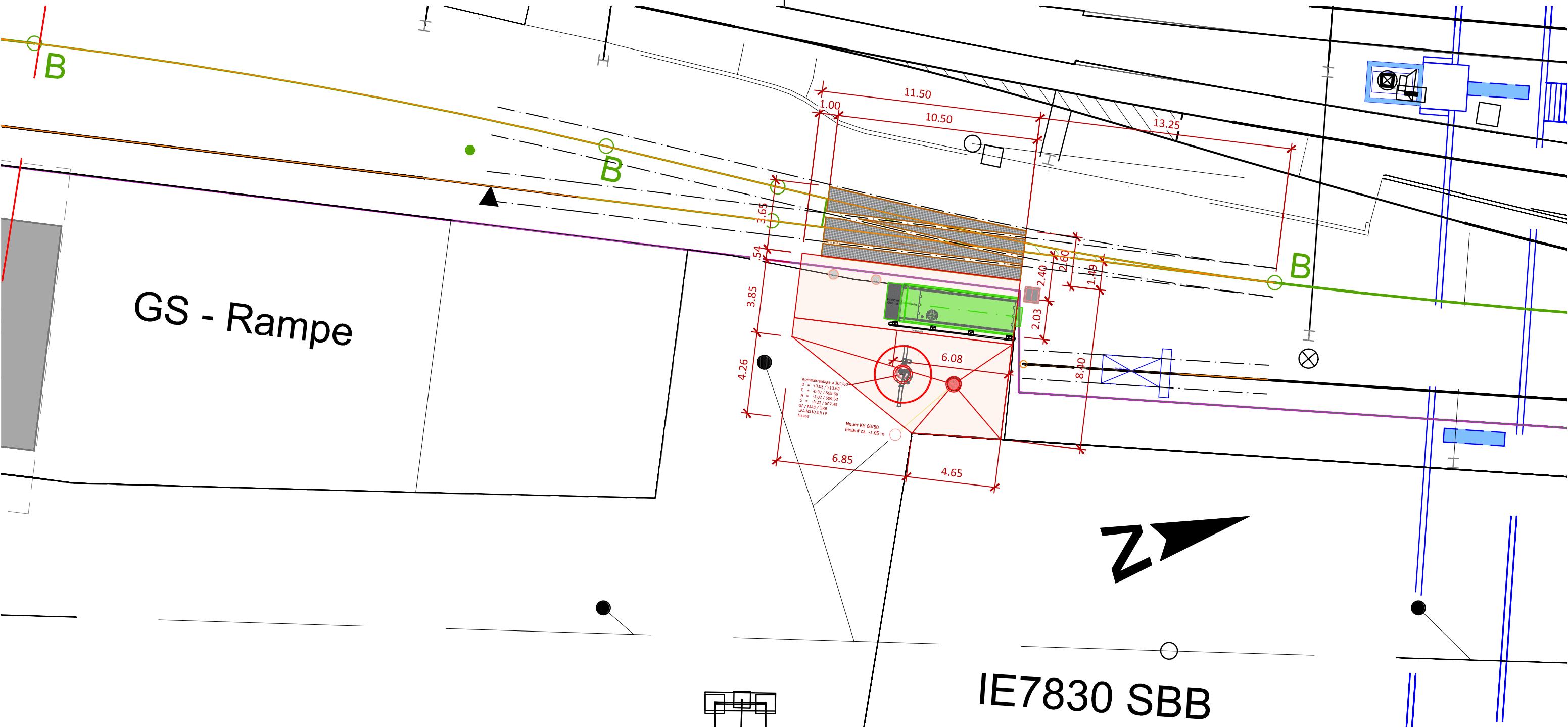
SBB, Infrastruktur  
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Plan Nr. 11.04.01-01					
Index	Erstellt	Vis.	Geprüft	Vis.	Freigabe Vis.
rC00	30.01.26	AS	30.01.26	DN	30.01.26 DN

Filename:  
MSZW\_AP\_A0\_11-04-01-01\_Plan\_EFF-BHF\_SIT200\_TTA\_rC00

Format: 63 x 30

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten  
© Geodaten swisstopo 5704003351 © Alle Rechte an diesem Dokument  
stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der  
unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.



Betonplatte:  
Typ: NPK G  
Exp. Klasse: XF4(CH)  
Dicke: 25 cm  
Gefälle: min 1.5%  
Oberfläche:  
Beton mittels Tellermaschine plan verdichten  
Besenstrich fein 3mm  
flüssigkeitsdicht

Fugen:  
Typ: SikaFelx Pro-3  
Einabau: Rinnenanschlüsse, Übergänge zu  
Stahleinlagen, Schachtdeckel, etc.

Streifenfundament:  
Typ: Magerbeton  
Auf Frosttiefe, Grösse gem. Ing

Durchfahrtschutz:  
Betonpoller, aufbetoniert Ø 50

Mineralölabscheider:  
Typ: Haase GFK  
LPA 10-5000-S-I-P (P131)  
KVU: 114.001.15  
Rückhaltevolumen: 5'000 Liter  
Überwachungsgerät: 3 Sonden (Überfüll-,  
Ölschicht- und Schlammsonde)  
Leckanzeigegerät: NeoVac VL34  
KVU: 312.001.14  
Deckel: Ø60, 10 Tonnen Radlast

- Legende:
- Bestehend
  - Abbruch
  - Neu
  - Einrichtungen SBB
  - Gleisachse

- Legende TTA:
- Neu Betonplatte
  - Provisorium Baustellentank
  - Provisorium Auffangrinne
  - Neu Poller / Schächte
  - Gleisachse

