

Legende:

bestehende Anlagen

Projekt

Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen

Anschlussrampen

Nachbarprojekt

Schutztrennung bestehend

Schutztrennung projektiert

Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg)

Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg) Anwendung Sonderwert

Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten)

Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten) Anwendung Sonderwert

Sonderwert Sicherheitsräume

Vermassung Sondergleisachsabstand <4.30m

Kein Sicherheitsraum vorhanden

Entwurfsgeschwindigkeiten:

Abschnitt	V <sub>R</sub> bestehend [km/h]	V <sub>R</sub> neu [km/h]	V <sub>A</sub> bestehend [km/h]	V <sub>A</sub> neu [km/h]
Gleis 46 Gleis 47, 9	40	40	40	40

Index: Änderungen

a

Gleis 47 neu mit EW 185-G-1:9 anstatt EW 300-B-1:12.

b

Variante Handweiche: Weiche 30 gemäss SAZ um ca. 2m Richtung Prellbock verschoben. Anpassung Gleisnummern.

c

Vergrösserung Gleisachsabstand Gleis 46/47 von 4.30m auf 4.50m gemäss RTE 20012, Art. 6.4.4.3 "Freiverladegleise und Rampen".

SBB CFF FFS

Effretikon

Plan Sicherheitsräume 1: 500

MehrSpur Zürich-Winterthur

Tankanlage Effretikon, Handweiche

Linie: 751

Km: 16.55 - 16.85

SBB, Infrastruktur

Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

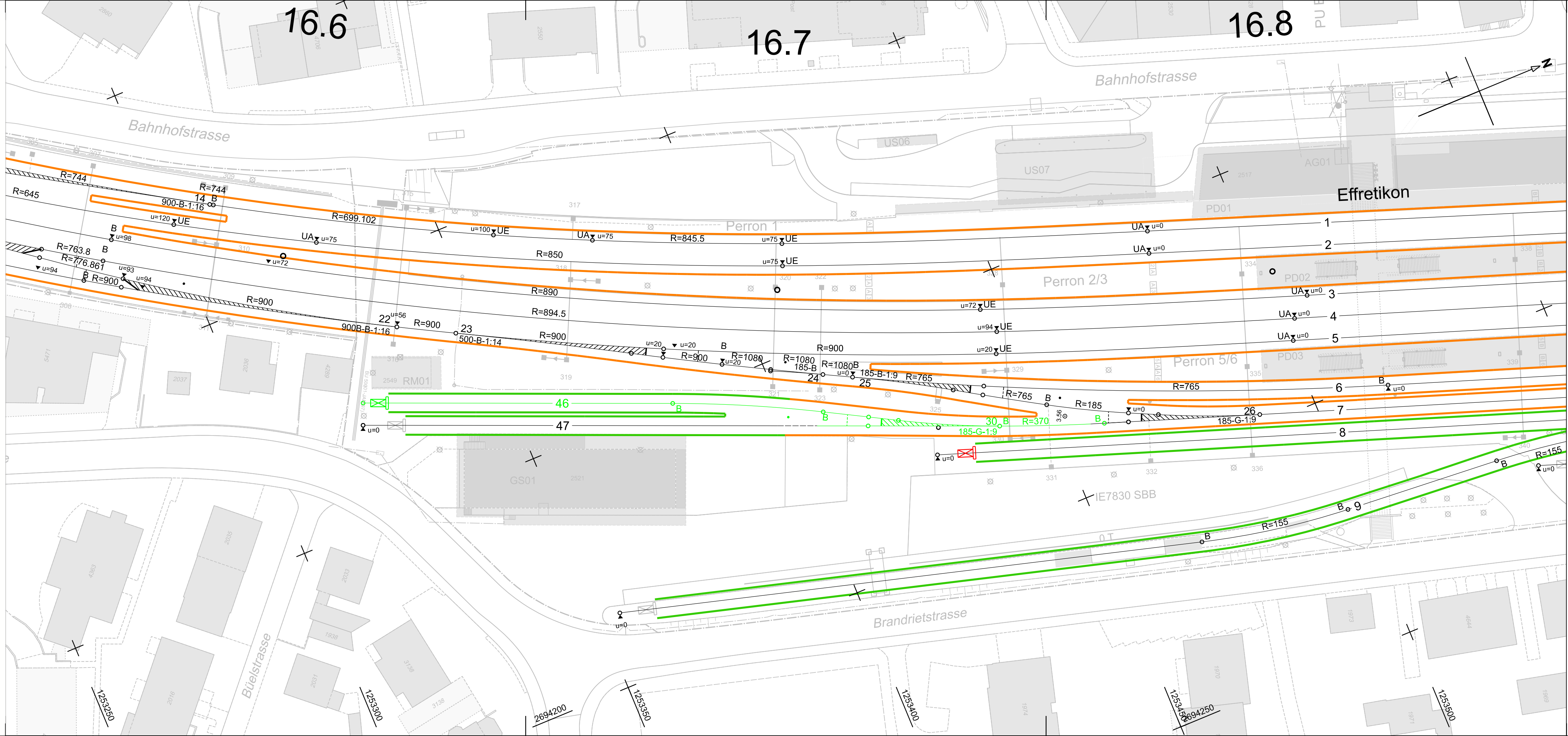
Plan Nr. 751\_EF\_SP\_MSZW-BP-101c

Index: Erstellt: Vis. Geprüft: Vis. Freigabe: Vis.  
29.10.25 sv 29.10.25 chu

ISP Nr: 1159726  
Dateipfad: S:\501\_Plaene\_Plans\9780\A3\_Dietlikon

Format: 30 x 84

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten  
© swisstopo © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.  
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen  
besteht keine Gewähr.



Strecke:

Bassersdorf – / Wallisellen – Dietlikon –  
Brüttenertunnel – Winterthur  
Winterthur – Winterthur Töss

10.03.01

Kanton(e):

Zürich

Gemeinde(n):

Bassersdorf, Dietlikon, Lindau, Nürensdorf, Wallisellen,  
Wangen-Brüttisellen, Winterthur, Zürich

Gemeinden:

Bülach, Dübendorf, Embrach, Illnau-Effretikon, Kloten,  
Schwerzenbach, Volketswil

Logistikstandorte:

Projekt:

STEP AS 2035 Brüttenertunnel  
MehrSpur Zürich – Winterthur  
Abschnitt 0 Gesamtprojekt

ISP-Nr.:

1159723

Phase:

Übersichtsplan:

Autoren:

Bauherrenvertretung SBB  
Abteilung/OE: Projekt MehrSpur Zürich-Winterthur  
Datum: 30.01.2026  
(Original unterzeichnet durch)

Martin Wüst

SBB CFF FFS

Plan Sicherheitsräume

1:500

Logistikstandort Effretikon

Linie: 751

Km: 16.600 - 16.900

SBB, Infrastruktur

Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Plan Nr. BT\_10-03\_0052\_A

Index Erstellt Vis. Geprüft Vis. Freigabe Vis.  
rC00 31.07.25 sv 31.07.25 chu 31.07.25 Mi

Filename:  
MSZW\_BP\_A0\_10-03-01\_PLAN\_rC00

Format: 30 x 84

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten  
© swisstopo © Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.  
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen  
besteht keine Gewähr.