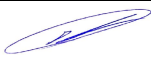

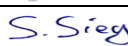







| | | | |
|---|--|---------------|---|
| ISP Nummer | | 1165047 | |
| Projekt | | ZWOL_W27-29 | |
| Km - Linie / Bahn-Km | | 5,7-6,2-720 | |
| Massgebendes Lichtraum- und Stromabnehmerprofil gemäss Anforderungsprofil | | EBV3 / S2 | |
| Kanton / Gemeinde | | Zürich/Zürich | |
| Projektleiter | | Poletti Mario | |
| PGV <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Projekt wurde auf Vollständigkeit und Richtigkeit geprüft | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Alle tangierten Fachbereiche wurden geprüft | | | |
| <input type="checkbox"/> Genehmigung in Liste erfasst, Ordner mit Unterlagen erstellt | | | |
| Bemerkungen | | Datum | 23.07.2024 |
| | | Unterschrift |  |

| gemäss AB-EBV / R RTE 20012 | | | | | | |
|---|--|-------------------------------|----------|--------------------|------------|--|
| Fachdienst | Sollwert eingehalten? | | Funktion | Name / Vorname | Datum | Unterschrift |
| <input checked="" type="checkbox"/> Geomatik | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | Michael Ganz | 12.07.2024 |  |
| Gleisachsabstände | | | 4-Augen | Sebastian Sieg | 19.07.2024 |  |
| Abstände zu bestehenden Einbauten | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Fahrbahn | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | Mario Poletti | 13.11.2024 |  |
| Gleisabschluss | | | 4-Augen | | | |
| | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Fahrstrom | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | Mark Voegtlin | 17.10.2024 |  |
| Stromabnehmerraum | | | 4-Augen | Patrick Schulthess | 18.10.2024 |  |
| Fahrleitungsmasten inkl. Anbauteile FL | | | | | | |
| Fahrdrahthöhe, Hebungreserve | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Kabel | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | | | |
| Kabelschächte, -Verteiler | | | 4-Augen | | | |
| Kabelaufstiege | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Sicherungsanlagen und Zubeeinflussung | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | | | |
| Signale, Signalkörbe | | | 4-Augen | | | |
| Apparatekasten, etc. | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Tiefbau | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | | | |
| Perrons | | | 4-Augen | | | |
| Stützmauern | | | | | | |
| Anprallschutz | | | | | | |
| Lärmschutzwände | | | | | | |
| Verladerampen | | | | | | |
| Wasser-, Abwasserversorgungsanlage | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | | | |
| Tunnelprofil | | | 4-Augen | | | |
| Hebungreserve | | | | | | |
| Bankette | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Tragkonstruktionen | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | | | |
| Brückenbordüren, -geländer | | | 4-Augen | | | |
| | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Bahnzugang & techn. Gebäude | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | | | |
| Perrondächer inkl. Informationselemente | | | 4-Augen | | | |
| | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> Techn. Anlagen | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | | | |
| Perronmöblierung, etc. | | | 4-Augen | | | |
| | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Weichenheizung | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nein | FI | Tschopp Franz | 15.10.2024 |  |
| Technikkabinen, etc. | | | 4-Augen | Hermann Fabian | 15.10.2024 |  |

Abkürzungen: FI = Fachingenieur, 4-Augen = 4-Augenprüfer

Verantwortlichkeitszuweisung: siehe Regelung SIOP A Lichtraumprofil
Provisorische Einbauten in der Ausführungsphase sind durch den ausführenden Fachdienst mittels Formular 4207 zu melden.

| | | | |
|--|--|------------|--------------|
| Bemerkungen SIOP A Prüfer LRP | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> LRP Sollwerte eingehalten | | | |
| <input type="checkbox"/> LRP Sonderwerte eingehalten | | | |
| <input type="checkbox"/> LRP Sonderwerte nicht eingehalten | | | |
| TSI-Konformitätsprüfung Lichtraumprofil bezüglich TSI INF 1299/2014 (inkl. Änderungen 2019/776) gemäss Anhang 7 EBV unter Berücksichtigung der zugehörigen schweizerischen Besonderheiten auf Grund der SIOP-Prüfung Lichtraumprofil. Die Vorgaben der TSI INF für die Grenzwerte des Lichtraumprofils im Betrieb sind nicht Bestandteile der SIOP A-Lichtraumprofil. Nach Abschluss der SIOP B kann die Konformität vorausgesetzt werden, da diese Punkte bei Einhaltung der gültigen massgebenden Bau- und Unterhaltsvorschriften der SBB erfüllt werden. Bei einer erfolgreich abgeschlossenen SIOP Lichtraumprofil sind somit die Anforderungen der TSI unter Beachtung der schweizerischen Besonderheiten erfüllt. | | | |
| Bemerkungen: | | | |
| | | | |
| Name / Vorname | | Datum | Unterschrift |
| Vasi Sabrina | | 14.11.2024 | |