


ISP Nr / Nr für TAFB-Zeitaufschreibung / Lauf-Nr:	1165047	1165047	FB 1165047
Strecke / Station:	Zürich Wollishofen		
Objekt:	FbE26_ZWOL_W27-29		
	ZWOL W. 27-29		
Linie, Bahn-Km:	Linie 720	Km:	5.7 - 6.2
PGV :	PGV		
EG-Prüfung durch BS und BBS:	nein		
Projektleiter Fb:	Poletti Mario		



SIOP A Fahrbahn

Unterlagendossier

1. Bearbeitung Projekt und SIOP A



Anlage:	Sachbearbeiter:	Name/ Vorname:	Genehmigung im Einzelfall	Datum:	Visum:
Gleisgeometrie und Weichentypen	I-AEP-ENG-GEO-ROT	Michael Ganz	nein	12.07.2024	
Oberbausyst./ -material/ Gleisabschlüsse	I-AEP-ENG-FB-ROT	Mario Poletti	nein	22.07.2024	
Unterbau und Entwässerung	I-AEP-ENG-FB-ROT	Mario Poletti	nein	22.07.2024	

2. Prüfung SIOP A durch Subprozessverantwortliche

Anlage:	Subprozess Verantw.	Name/ Vorname:	Genehmigung im Einzelfall	Datum:	Visum:
Gleisgeometrie und Weichentypen	I-NAT-FW-TAFB-TRP	Lépinard Guy		21.11.2024	
Oberbausyst./ -material/ Gleisabschlüsse	I-NAT-FW-TAFB-TRP	Theimer Patrick		27.11.2024	
Unterbau und Entwässerung	I-NAT-FW-TAFB-UGT	Alenikov Dimitri		29.11.2024	
		Schulz Olaf			
		Keller Steffen			
		Hirsiger Caroline			
Zurück an Projektleiter	I-AEP-ENG-FB-ROT	Wunschdatum:		29.11.2024	
		Istdatum:			

3. Anmeldung SIOP B an die Niederlassung von I-VU-U EW

Beauftragung und Controlling der SIOP B Fahrbahn	Name/ Vorname:	Datum:	Visum:

Zürich, 18.11.2024	Verantwortliche Organisationseinheit I-AEP-ENG-FB-ROT
 in Vertretung Steffens Gustavo Teamleiter Fahrbahn I-AEP-ENG-FB-ROT	 Mario Poletti Projektleiter I-AEP-ENG-FB-ROT

Inhaltsverzeichnis		ZWOL W. 27-29 1165047	FB 1165047
Anzahl Beilagen	Bezeichnung der Beilagen		
1	Checkliste A 101	Gleisgeometrie und Weichentypen	
1	Checkliste A 103	Oberbausystem / material, Gleisabschlüsse	
1	Checkliste A 104	Unterbau + Entwässerung	
1	Tabelle: " SIOP A, durchgeführte Sicherheitsprüfungen"		
	Umbaukonzept / Fahrbahnerneuerungskonzept		
1	Technischer Bericht		
	Auflagen BAV		
	Liste der Weicheneinbaujahre		
1	Gleisprojektplan		
	Fahrdynamikprotokoll (Beschleunigungsstrecke, V-Erhöhung, Genehmigung)		
	SAZ-Plan (SiKo, ETCS L2-Plan, usw.) bei Multiprojekt und V-Erhöhung		
3	Verlegeplan für lückenlose Gleise		
1	Situationsplan 1:500 / 1:1'000		
1	Charakteristische Normalprofile		
1	Querprofile		
	Längenprofil Entwässerung		

# SIOP A - Durchgeführte Sicherheitsprüfungen 1. Teil


	Anlage	Prüf-bericht	Subprozess/ SIOP A Verantw.	CL Nr.	Datum	Name/Vorname	Unterschrift Subproz.Verantw.	Bemerkung/Korrektur aus Prüfung SIOP A
<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Fahrbahn</b>							
<input checked="" type="checkbox"/>	Gleisgeometrie und Weichentypen		I-NAT-FW-TAFB	A101	21.11.2024	Lépinard Guy Theimer Patrick		ja / <input checked="" type="radio"/> nein
<input checked="" type="checkbox"/>	Oberbausyst./-material/Gleisabschl.		I-NAT-FW-TAFB	A103	27.11.2024	Dimitri Aleinikov Schulz Olaf		<input checked="" type="radio"/> ja / nein
<input checked="" type="checkbox"/>	Unterbau und Entwässerung		I-NAT-FW-TAFB	A104	29.11.2024	Keller Steffen Hirsiger Caroline		<input checked="" type="radio"/> ja / nein
	<b>TSI-Konformitätsprüfung Fahrbahn bezüglich TSI INF 1299/2014 (inkl. Änderungen 2019/776) gemäss Anhang 7 EBV unter Berücksichtigung der zugehörigen schweizerischen Besonderheiten auf Grund der SIOP-Prüfung Fahrbahn</b>							
<input checked="" type="checkbox"/>	Gleisgeometrie und Weichentypen							
<input checked="" type="checkbox"/>	Oberbausyst./-material/Gleisabschl.							
	<p><i>Sofern im Projekt Genehmigungen im Einzelfall beantragt werden, wurde die Einhaltung der TSI INF auch bei deren Genehmigung konkret überprüft.</i></p> <p>Die Vorgaben der TSI INF für die Grenzwerte der Fahrbahn im Betrieb sind nicht Bestandteil der SIOP A-Fahrbahn. Nach Abschluss der SIOP B kann die Konformität vorausgesetzt werden, da diese Punkte bei Einhaltung der gültigen massgebenden Bau- und Unterhaltsvorschriften der SBB erfüllt werden.</p> <p>Bei einer erfolgreich abgeschlossenen SIOP Fahrbahn sind somit die Anforderungen der TSI unter Beachtung der schweizerischen Besonderheiten erfüllt.</p>							
<input type="checkbox"/>	<b>Ingenieurbau</b>							
<input type="checkbox"/>	Erd- und Stützbauwerke	1) <input type="checkbox"/>	I-NAT-IU	A202				
<input type="checkbox"/>	Tunnel und Galerien	1) <input type="checkbox"/>	I-NAT-IU	A203				
<input type="checkbox"/>	Perron- und Publikumsanlagen	1) <input type="checkbox"/>	I-NAT-IU	A204				
<input type="checkbox"/>	Schutzbauten (Lawinen/ Steinschlag)	1) <input type="checkbox"/>	I-NAT-IU	A205				
<input type="checkbox"/>	Brücken	1) <input type="checkbox"/>	I-NAT-IU	A301				
<input type="checkbox"/>	Perrondächer/Gleisüberbauungen	1) <input type="checkbox"/>	I-NAT-IU	A302				
<input type="checkbox"/>	<b>Signalanlagen</b>							
<input type="checkbox"/>	Prozessablauf		I-NAT-SAZ	A400				


1) Falls Prüfbericht erstellt -> ankreuzen

ISP Nummer	1165047	FB 1165047
Strecke / Station:	Zürich Wollishofen	
Objekt:	FbE26_ZWOL_W27-29 ZWOL W. 27-29	
Linie / Bahn-Km:	Linie 720	Km 5.7- 6.2
Projektleiter:	Poletti Mario	

## SIOP A Fahrbahn

## Gleisgeometrie und Weichentypen

Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
<b>Gleisgeometrie und Weichentypen</b>				
Überhöhungsrampen	I-22046 FB 400-0080			
Regelüberhöhungen				
Übergangsbogenlängen				
Zwischengeradenlängen	AB-EBV, Art. 17N			
Vertikale Ausrundungsradien				
Radien				
Weichentypen		Michael Ganz	12.07.2024	
<b>RADN / Signalisierung</b>				
Korrektur nötig/durchsetzbar?	nein			
Absprache mit AEP-SAZ erfolgt		Michael Ganz	12.07.2024	

2. Unterschrift (Projektprüfer)	19.07.2024 Sebastian Sieg	
Gleisprojektplan (Plan-Nr.)	720_ZWOL_GP_FbE26_01a	
Index / Datum	a 09.07.2024	
Fahrdynamik-Liste	nein	
SAZ-Plan (Neuanlagen, V-Erhöhung)	nein	

### Bemerkungen AEP-ENG-GEO

Die Grenzwerte im Normalfall gemäss R I-22046 und der AB-EBV Art. 17N sind eingehalten.


### Bemerkungen NAT-FW-TAFB

NAT-FW-TAFB: VN-Strecke: ja / nein VN gemäss RADN / ETCS L2 i.O.: ja / nein

ISP Nummer	1165047	FB 1165047
Strecke / Station:	Zürich Wollishofen	
Objekt:	FbE26_ZWOL_W27-29 ZWOL W. 27-29	
Linie / Bahn-Km:	Linie 720	Km 5.7- 6.2
Projektleiter:	Mario Poletti	

## SIOP A Fahrbahn

## Oberbausystem, Oberbaumaterial und Gleisabschlüsse

	Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
ja	Schienen	I-22211, SN EN 13674	Mario Poletti	22.07.2024	
ja	Schienenbefestigungen	Verlegearten SBB, SN EN 13146, SN EN 13481			
ja	Zwischenlagen	I-22211 FB 400-0507			
ja	Schwellen	I-22211, SN EN 13230			
ja	Schwellenbesohlung	FB 400-0507			
ja	Schotterklasse	RTE 21110			
ja	lückenloses Gleis	RTE 22041			
nein	Gleisabschluss (Prellbock, Dimensionierung)	AB-EBV Art. 35			
nein	Bahnübergang und sonstige Gleiseindeckungen (Systemwahl)	RTE 25931 FB 400-0203			
nein	Feste Fahrbahn	SN EN 16432, AB-EBV Art. 31			
nein	offene Fahrbahn	PlaIngB			
nein	Fangschienen	AB-EBV Art. 26			
nein	Dilatationsvorrichtungen	I-22069			
nein	Interaktion Brücke-Gleis	I-22068			
nein	Hilfsbrücken	RTE 21690			
nein	Masse-Feder-Systeme	AB-EBV Art. 31, FB 400-0060			
nein	Fahrbahnübergänge (Einsenkungsberechnung)	FB 400-0060			
nein	Gehwege / Personalwege	I-50227			
ja	GIVE in DfA für Weiche(n) erteilt				

↑ durch AEP auszufüllen


Bemerkungen

27.11.2024, DA:  
Im Bereich R<275m sind generell Spannklemmen mit erhöhter Niederhalterkraft zu verwenden. Der LVP ist entsprechend anzupassen.

ISP Nummer	1165047	FB 1165047
Strecke / Station:	Zürich Wollishofen	
Objekt:	FbE26_ZWOL_W27-29 ZWOL W. 27-29	
Linie / Bahn-Km:	Linie 720	Km 5.7- 6.2
Projektleiter:	Poletti Mario	

## SIOP A Fahrbahn

## Unterbau und Entwässerung

	Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
ja	<b>Geotechnischer Bericht Nr.</b>	SB 2022 - 169			
nein	<b>oder/und Untersuchung im Schotterbett</b>	→ <b>bitte</b>			
nein	<b>oder/und Baugrunduntersuchung</b>	<b>beilegen</b>			
ja	Gleisbelastungsgruppe(n) E1 - E4; N1 - N4	E1/E4			
nein	Mehrere Umbaumassnahmen: Konzept beilegen				
ja	Schotterreinigung/ -ersatz ohne Planiebearbeitung; Begrenzung der Arbeitstiefe ab SOK Projekt:	50 cm			
nein	Schotterersatz inkl. Planiebearbeitung (Angabe zu Planiegefälle und -absenkung)		Mario Poletti	22.07.2024	
nein	Unterschottermatten				
nein	Unterbausanierung (Normal-, Querprofile, Situationsplan/Konzept)				
nein	Entwässerung (Normal-, Querprofile, Längenprofil, ggf. Resultate Versickerungsversuch)	AB-EBV SN-Normen RTE 21110 NAT Weisungen			
nein	Bankette (Massnahme, Material)				
nein	Bankethalterungen (Beilage: Normalprofil)				
nein	Fahrbahnübergänge (Hinterfüllung, Füllkörper, Längenprofile, Querprofile)				
nein	Bahnübergang (Dimensionierung Unterbau; Beilage: Normalprofil)				

↑ durch AEP auszufüllen

## Bemerkungen

Regelschotterbettdicke eingehalten (freie Strecke)? ja Begründung bei Unterschreitung; km:

Regelschotterbettdicke eingehalten (starrer Unterbau)? ja Bei Unterschreitung Formular beilegen

Abweichungen von geotechnischem Bericht? nein Begründung der Abweichung / akzeptierte Risiken:

**Umbaumassnahmen siehe:** 05\_FB\_Situationsplan  
06\_FB\_Querprofile  
07\_FB\_Normalprofile

**Geotechnischer Bericht Nr. :** 2021 - 067  
SB 2022 - 169

Situationsplan, Normalprofile, Querprofile

\* E4: Bei Schotterreinigung, Begrenzung der Arbeitstiefe >5cm oberhalb best. Planie (bei Schotterersatz, Begrenzung der Arbeitstiefe 10cm UK Schwelle)

\* Gl.75 mit Prellbock: Rückbau gem. AQV Natur, Kap. 2.8

29.11.2024 / dv

**Strecke/ Bahnhof:** **Musterhausen = Kirchbrunnen**

ISP Nummer: ###

Objekt: ☐ FbE26\_ZWOL\_W27-29☐ Projekt 20XX

ZWOL W. 27-29

Linie\* Linie 720

Bahn-KM km: 5.700 - 6.2

**Projekt\*:** ZWOL W. 27-29**Beschreibung der Arbeiten:** 999

Objektteile: Fahrbahn

**Termine/ Prüfer:****Werkprüfung**

Termin von bis

Firma (Prüfer)

**SIOP B**

Wunschtermin von bis

Wunschtermin von bis

Prüfer SBB AG (I-VU-UEW)

**Inbetriebnahme****Prüfunterlagen:****SIOP A**

Die Unterlagen stehen zur Verfügung ab:

**SIOP B**

Die Unterlagen stehen zur Verfügung ab:

**Erforderliche Massnahmen:** Sperren / Langsamfahrt / Weichen verschrauben / etc.

Prüfung Lichtraumprofil erforderlich\*:

☐ **JA = CL B805**☐ **NEIN****Verrechnung\*:**

Auftrags-Nr. / PSP-Element ###

**Auftragssteller\*:**

Name: Muster Hans

User-ID:

Datum:

Telefon:

**Bemerkungen:**

## SIOP B - Durchgeführte Sicherheitsprüfungen 1. Teil

	Anlage	1)Prüf- bericht	Subprozess Verantw.	SIOP B	CL Nr.	Datum	I-AT-UEW / I-AT-SAL-SIH Name/Vorname      Unterschrift
<input type="checkbox"/>	<b>Fahrbahn</b>						
<input type="checkbox"/>	Gleisgeometrie und Weichentypen	I-NAT-FW	I-VU-UEW	B101			
<input type="checkbox"/>	Oberbausyst./-material/Gleisabschl.	I-NAT-FW	I-VU-UEW	B103			
<input type="checkbox"/>	Unterbau und Entwässerung	I-NAT-FW	I-VU-UEW	B104			
<input type="checkbox"/>	<b>Ingenieurbau</b>						
<input type="checkbox"/>	Erd- und Stützbauwerke	I-NAT-IU	I-NAT-IU	B202			
<input type="checkbox"/>	Tunnel und Galerien	I-NAT-IU	I-NAT-IU	B203			
<input type="checkbox"/>	Perron- und Publikumsanlagen	I-NAT-IU	I-NAT-IU	B204			
<input type="checkbox"/>	Schutzbauten (Lawinen/ Steinschlag)	I-NAT-IU	I-NAT-IU	B205			
<input type="checkbox"/>	Bahnbrücken	I-NAT-IU	I-NAT-IU	B301			
<input type="checkbox"/>	Gleis-und Perronüberdachungen	I-NAT-IU	I-NAT-IU	B302			
<input type="checkbox"/>	<b>Signalanlagen</b>						
<input type="checkbox"/>	Stellwerk-/ Blocksysteme	I-NAT-SAZ	I-NAT-SAZ	B401			
<input type="checkbox"/>	Betriebsautomation	I-NAT-SAZ	I-NAT-SAZ	B402			
<input type="checkbox"/>	Bahnübergänge	I-NAT-SAZ	I-NAT-SAZ	B403			
<input type="checkbox"/>	<b>Grünflächen / Natur</b>						
<input type="checkbox"/>	Grünflächen	EB-SK	I-VU-UEW	B901			
<input type="checkbox"/>	Forst / Sicherheitsstreifen	EB-SK	I-VU-UEW	B902			

Projekt: ZWOL W. 27-29

ISP-Nr. 1165047



ISP Nummer	1165047	FB 1165047
Objekt:	FbE26_ZWOL_W27-29 ZWOL W. 27-29	
Linie / Bahn-Km:	Linie 720	Km 5.7- 6.2
Projektleiter:	Poletti Mario	

## SIOP B Fahrbahn

## Gleisgeometrie und Weichentypen

Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
<b>Gleise</b>				
Spurweite				
Richtung				
Überhöhung				
Verwindung	R I-22070			
Höhenlage	Messdiagramme			
Lägenprofil				
Übergangsbogenlänge				
Radien				
<b>Weichen</b>				
Leit- und Rillenweite	R RTE 22066			
Durchgangsweite	D RTE 22056			
Zungenanschlagstollen				
<b>Lichtraumprofil</b>	siehe CL B805			

### Bemerkungen

Entscheid:

- a) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann erteilt werden
- b) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann nicht erteilt werden

Begründung bei Entscheid b):

ISP Nummer	1165047	FB 1165047
Objekt:	FbE26_ZWOL_W27-29 ZWOL W. 27-29	
Linie / Bahn-Km:	Linie 720	Km 5.7- 6.2
Projektleiter:	Poletti Mario	

<b>SIOP B Fahrbahn</b>	<b>Oberbausystem / -material Gleisabschlüsse</b>
------------------------	--

Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
Befestigungen				
Schientypen	R I-22211			
Schwellentypen				
Verlegeplan LVG	R 220.41			
Dilatationsvorrichtungen	R I-22068			
Schotter				
Schotterprofil	R RTE 21110			
Gleisabschluss	AB-EBV Art. 35; 1			
Fahrdrahtlage				
Abstände von Einbauten	R RTE 20012			
Lichtraumprofil	siehe CL B805			

<b>Bemerkungen</b>
Entscheid: a) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann erteilt werden b) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann nicht erteilt werden  Begründung bei Entscheid b):

ISP Nummer	1165047		FB 1165047
Objekt:	FbE26_ZWOL_W27-29 ZWOL W. 27-29		
Linie / Bahn-Km:	Linie 720	Km	5.7- 6.2
Projektleiter:	Poletti Mario		

## SIOP B Fahrbahn

## Unterbau und Entwässerung

Prüfung	Grundlage	Name/ Vorname	Datum	Unterschrift
Planie bitumin. Sperrschicht	SN-Normen R RTE 21110 Weisungen I-AT			
Planie der Foundationsschicht				
Planum				
Entwässerungstyp				
Schotter Qualität				
bitumin. Sperrschicht Qualität				
Kiessand Qualität				
Char. Querprofile				
Bankettbreite, -aufbau				

### Bemerkungen

#### Entscheid:

- a) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann erteilt werden
- b) Freigabe zum Betrieb / Projektabschluss kann nicht erteilt werden

Begründung bei Entscheid b):