

<div>1165047_1_3939_ZWOL_19.1-ZWOL_29.1</div> <div>Projekt : FbE26_ZWOL_W_27-29</div> <div>Bauphase : 01 1165047 - FbE26</div> <div>Ausführungszeitraum : 01.01.2026 - 31.12.2026</div> <div>Beschreibung :</div>										Route ID : 00021903		Etappe ID : 00003939							
Netz	SBB	Projekt	ISP n°	Linie	720	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB	Kontrolle I-AEP-ENG-FB	Genehmigt I-NAT-FW	21.03.25	Hag	Nachführung	Druckdatum	17.03.25	Grüne Zahlen sind Meterwerte des Gleisabschnittes					
GEOMETRIE															Zentrum rechts				Km R
															Gerade				Km R
															Zentrum links				Km R
															Km Linie				
OBJEKTE															Km				
															Gleis-Grube				
															Brückenwaage				
															Bahnhof				
															NUe				
															Tunnel				
															Galerie				
															Brücke ohne Schotterbett				
															Brücke mit Schotterbett				
WEICHEN DILATATIONEN															(Einbaujahr)				
LAENGEN															m				
FAHRBAHN															Km				
															Isolierstoss				
															Eurobalisen-Gruppe				
															Gleisgeräteträger GGT				
															Niveauübergang				
															Schotterbettverstärkung				
															Spezialobjekte				
															Schienenklemmen				
															Spurerweiterung				
															Zackenplatten				
															Schwellenkappen				
															Weichen Nr.				
															Dilatation verlascht				
															lückenlos				
															Fangschiene m. Füllschwellen				
															Fangschiene o. Füllschwellen				
															Lastverteilschiene/ Zahnstange				
															Mittelschiene				
															Feste Fahrbahn				
															Einbetonierte Fb				
															Einasphalтиerte Fb				
SCHWELLEN															Art, Typ, Schwellenteilung, (Einbaujahr), * = gebraucht, Besohlung				
VERLEGEART															Befestigung Zwischenlage				
SCHIENEN															Profil, Qualität, Werk Walzjahr, (Einbaujahr) * = gebraucht Profil > b=ballig z=spezial				links beide rechts
NEUTRALISIERUNG SCHWEISSUNG															Schweiss-Unternehmung, Neutralisations-Verfahren, Datum: Ende Arbeit (Monat/Jahr) / Anfangstemperatur				links beide rechts
															3 Schichten Schicht/Dicke/Einbaujahr				
															P = Kiessand PSS F = undurchl. Folie A = Asphalt D = Diverses V = Kiessand VSS L = Leichtbaustoffe m. Kiessand B = Beton G = Geotextil				
UNTERBAU															Unterschottermatte Masse Federsystem MFS				
BEMERKUNGEN															Schienenbrüche, Verwerfungen, Verformungen, Ausserplanmässige Arbeiten, nachträglich verschweisst, usw.				
															Km 5'806: 2005 A4 km. 5.606 - 5.857				
															Km 5'844: R 200 ist im grösstenteils im Perronbereich				