1165047_1_3939_ZWOL_18.1-ZWOL_9028.1

Projekt : FbE26_ZWOL_W_27-29
Bauphase : 01 1165047 - FbE26
Ausführungszeitraum : 01.01.2026 - 31.12.2026
Beschreibung :

Route ID : 00021483
Etappe ID : 00003939

Grüne Zahlen sind Meterwerte des Gleisabschnittes

Druckdatum	15.11.24		
Nachführung			
Projekt	FBE	Genehmigt I-NAT-FW	21.03.25	Hag
ISP n°	1165047	Kontrolle I-AEP-ENG-FB		U235487
Linie	720	Ausfertigung I-AEP-ENG-FB		e558648
Netz	SBB	Projekt	Datum	Visum

GEOMETRIE

Km Richtung

Zentrum rechts R
Gerade
Zentrum links R
Km Linie

OBJEKTE

Km

- Gleis-Grube
- Brückenwaage
- Bahnhof
- NUe
- Tunnel
- Galerie
- Brücke ohne Schotterbett
- Brücke mit Schotterbett

WEICHEN DILATATIONEN

(Einbaujahr)

LAENGEN

m

FAHRBAHN

Km

- Isolierstoss
- Eurobalisen-Gruppe
- Gleisgeräteträger GGT
- Niveauübergang
- Schotterbettverstärkung
- Spezialobjekte
- Schienenklemmen
- Spurerweiterung
- Zackenplatten
- Schwellenkappen
- Weichen Nr.
- Dilatation
- verlascht
- lückenlos
- Fangschiene m. Füllschwellen
- Fangschiene o. Füllschwellen
- Lastverteilschiene/ Zahnstange
- Mittelschiene
- Feste Fahrbahn
- Einbetonierte Fb
- Einasphaltierte Fb

Km

SCHWELLEN

Art, Typ, Schwellenteilung, (Einbaujahr), * = gebraucht, Besohlung

VERLEGEART

Befestigung Zwischenlage

SCHIENEN

Profil, Qualität, Werk
Walzjahr, (Einbaujahr)
* = gebraucht
Profil > b=ballig z=spezial

links
beide
rechts

NEUTRALISIERUNG SCHWEISSUNG

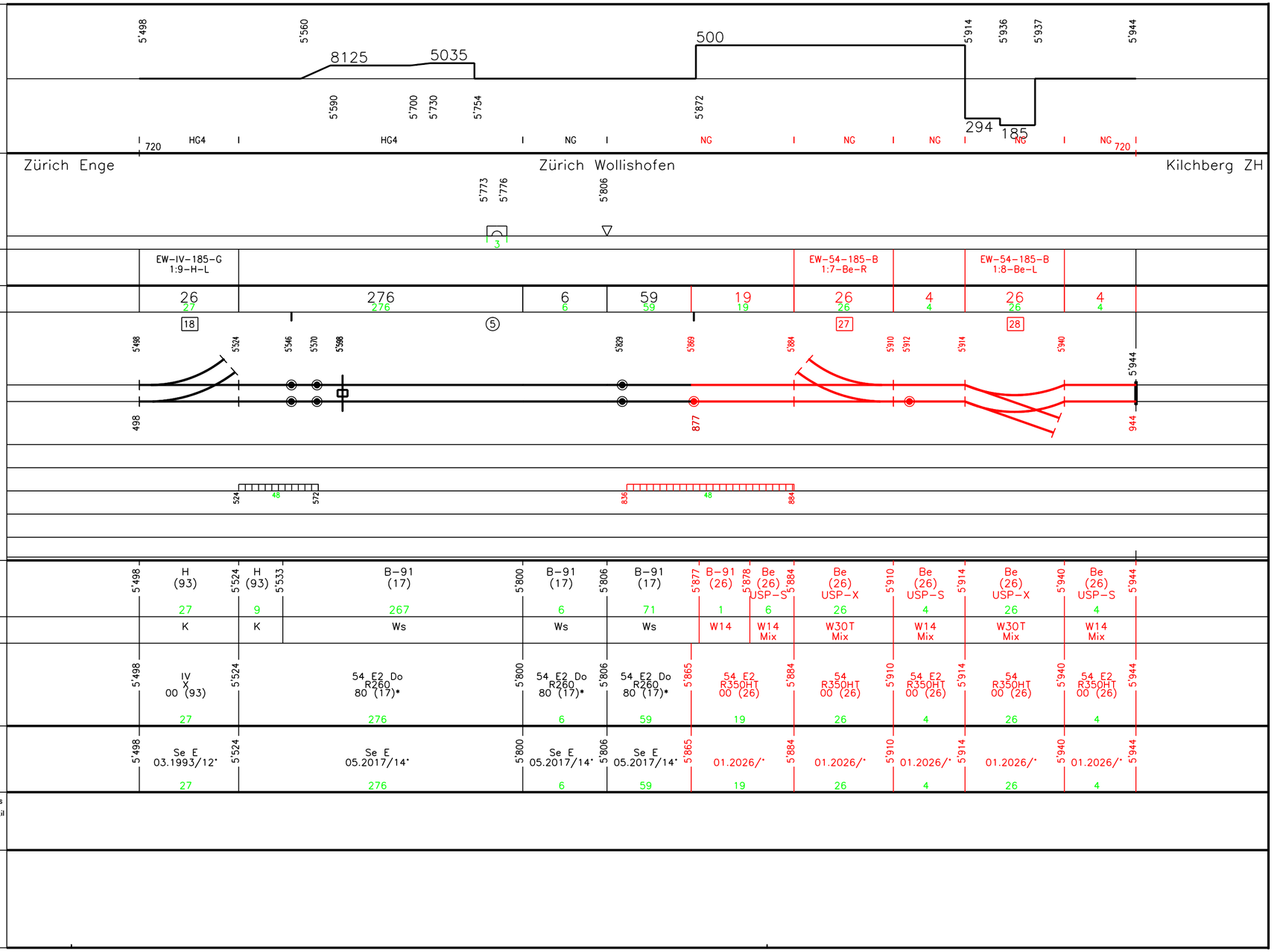
Schweiss-Unternehmung, Neutralisations-Verfahren,
Datum: Ende Arbeit (Monat/Jahr) / Anfangstemperatur

links
beide
rechts

UNTERBAU

3 Schichten
Schicht/Dicke/Einbaujahr

P = Kiessand PSS
V = Kiessand VSS
F = undurchl. Folie
L = Leichtbaustoffe m. Kiessand
A = Asphalt
B = Beton
D = Diverses
G = Geotextil
Unterschottermatte
Masse Federsystem MFS

BEMERKUNGEN

Schienenbrüche, Verwerfungen, Verformungen, Ausserplanmässige Arbeiten, nachträglich verschweisst, usw.