

| | | | |
|---|---------|---------------------------|------------|
| Grüne Zahlen sind Meterwerte des Gleisabschnittes | | Nachführung | Druckdatum |
| Projekt | | | |
| FBE | | Genehmigt I-NAT-FW | 21.03.25 |
| ISP n° | 1165047 | Kontrolle I-AEP-ENG-FB | U235487 |
| Linie | 720 | Ausfertigung I-AEP-ENG-FB | e558648 |
| Netz | SBB | Projekt | |
| | | Datum | |
| | | Visum | |

| | | | |
|---------------------|--|----------------------|--|
| Route ID : 00021918 | | Etappe ID : 00003939 | |
| Hag | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---|--|--|--|-----------------------|--|-----------------------|--|
| GEOMETRIE | | Zentrum rechts R Km | | Zentrum links R Km Linie | | Gerade | | Km Richtung | |
| OBJEKTE | | Bahnhof NUe Tunnel Brücke ohne Schotterbett Brücke mit Schotterbett | | Gleis-Grube Brückenwaage | | Galerie | | Zürich Enge | |
| WEICHEN DILATATIONEN | | (Einbaujahr) | | EW-VI-500-G 1:14-Be-L | | EW-VI-500-G 1:12-Be-R | | EW-VI-500-G 1:14-Be-R | |
| LAENGEN | | m | | 42 42 | | 30 30 | | 48 48 | |
| FAHRBAHN | | Km | | 5'268 | | 5'310 | | 5'338 | |
| Schwellen | | Art, Typ, Schwellenteilung, (Einbaujahr), * = gebraucht, Besohlung | | Be (14) | | Be (14) | | H (01) | |
| VERLEGEART | | Befestigung Zwischenlage | | X | | Ke | | Ke | |
| SCHIENEN | | Profil, Qualität, Werk Walzjahr, (Einbaujahr) * = gebraucht Profil > b=ballig z=spezial | | links | | beide | | rechts | |
| NEUTRALISIERUNG SCHWEISSUNG | | Schweiss-Unternehmung, Neutralisations-Verfahren, Datum: Ende Arbeit (Monat/Jahr) / Anfangstemperatur | | links | | beide | | rechts | |
| UNTERBAU | | 3 Schichten Schicht/Dicke/Einbaujahr | | P = Kiessand PSS F = undurchl. Folie A = Asphalt D = Diverses V = Kiessand VSS L = Leichtbaustoffe m. Kiessand B = Beton G = Geotextil | | Unterschottermatte | | Masse Federsystem MFS | |
| BEMERKUNGEN | | Schienenbrüche, Verwerfungen, Verformungen, Ausserplanmässige Arbeiten, nachträglich verschweisst, usw. | | 268 | | 335 | | 004 | |