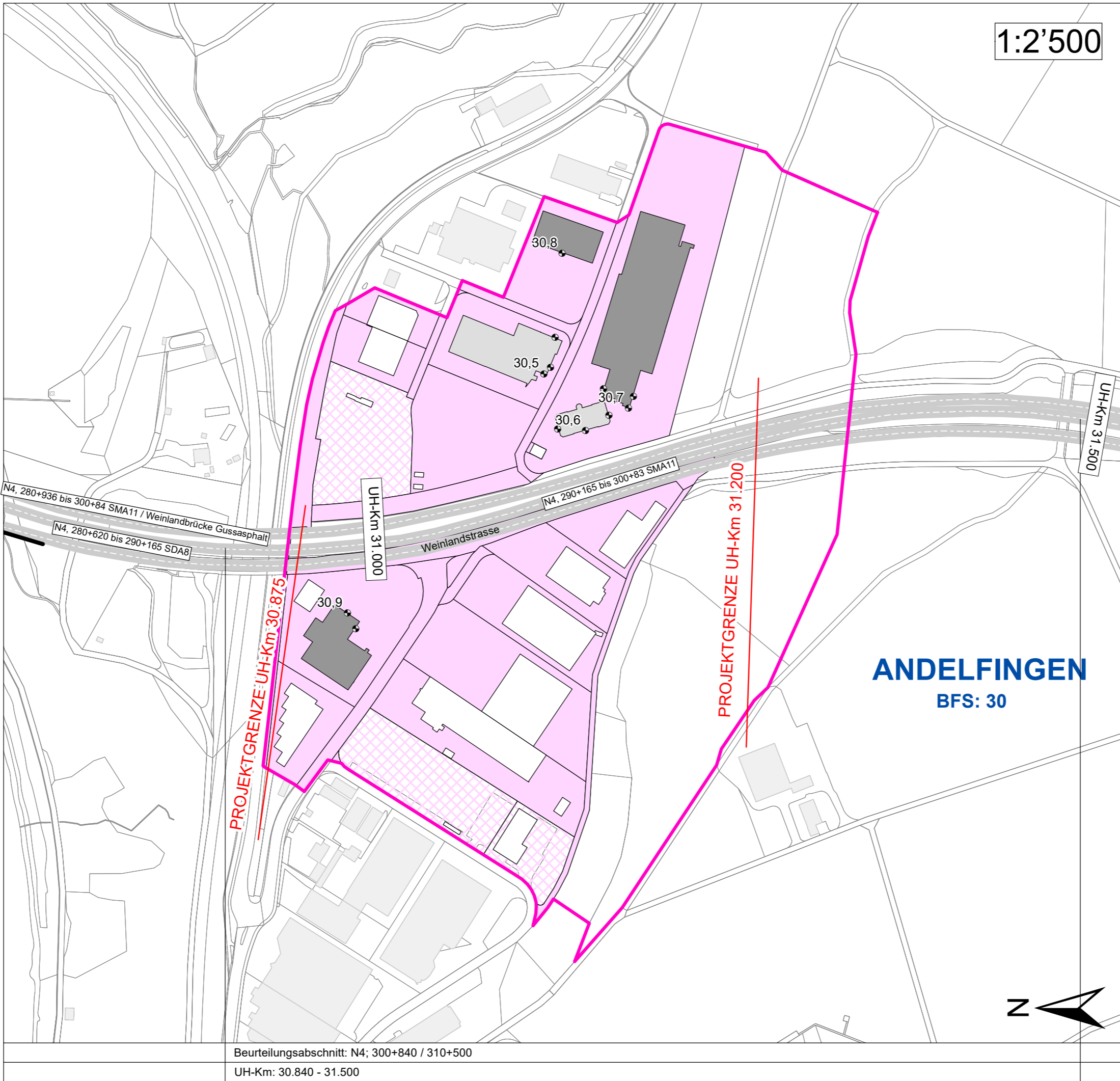


Raumplanerische Grundlagen

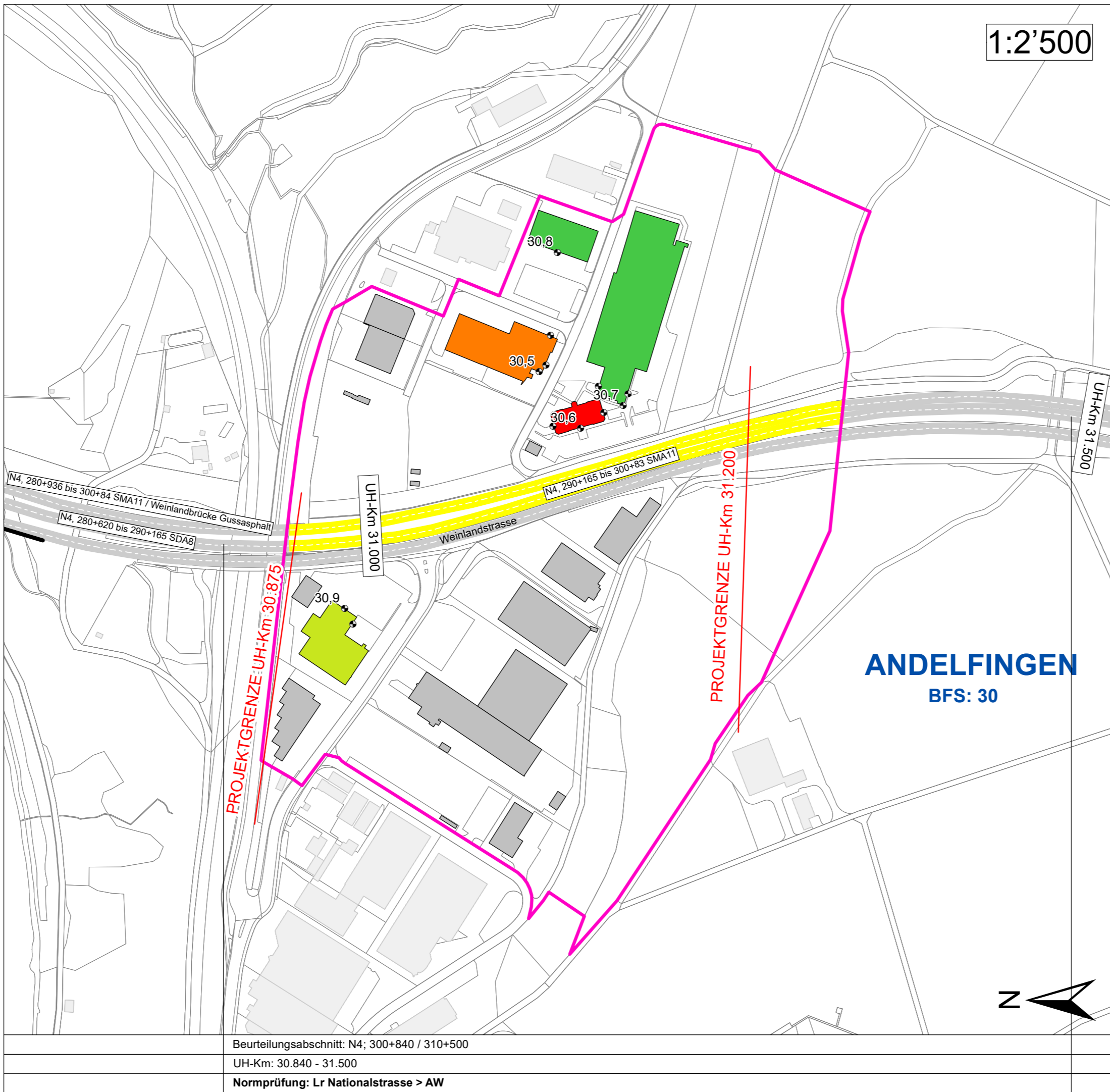
Übersicht  
Km 30.875 - Km 31.200



Akustische Beurteilung

Gebäude, unbebaute Parzellen,  
Bauwerke, Strassenbeläge

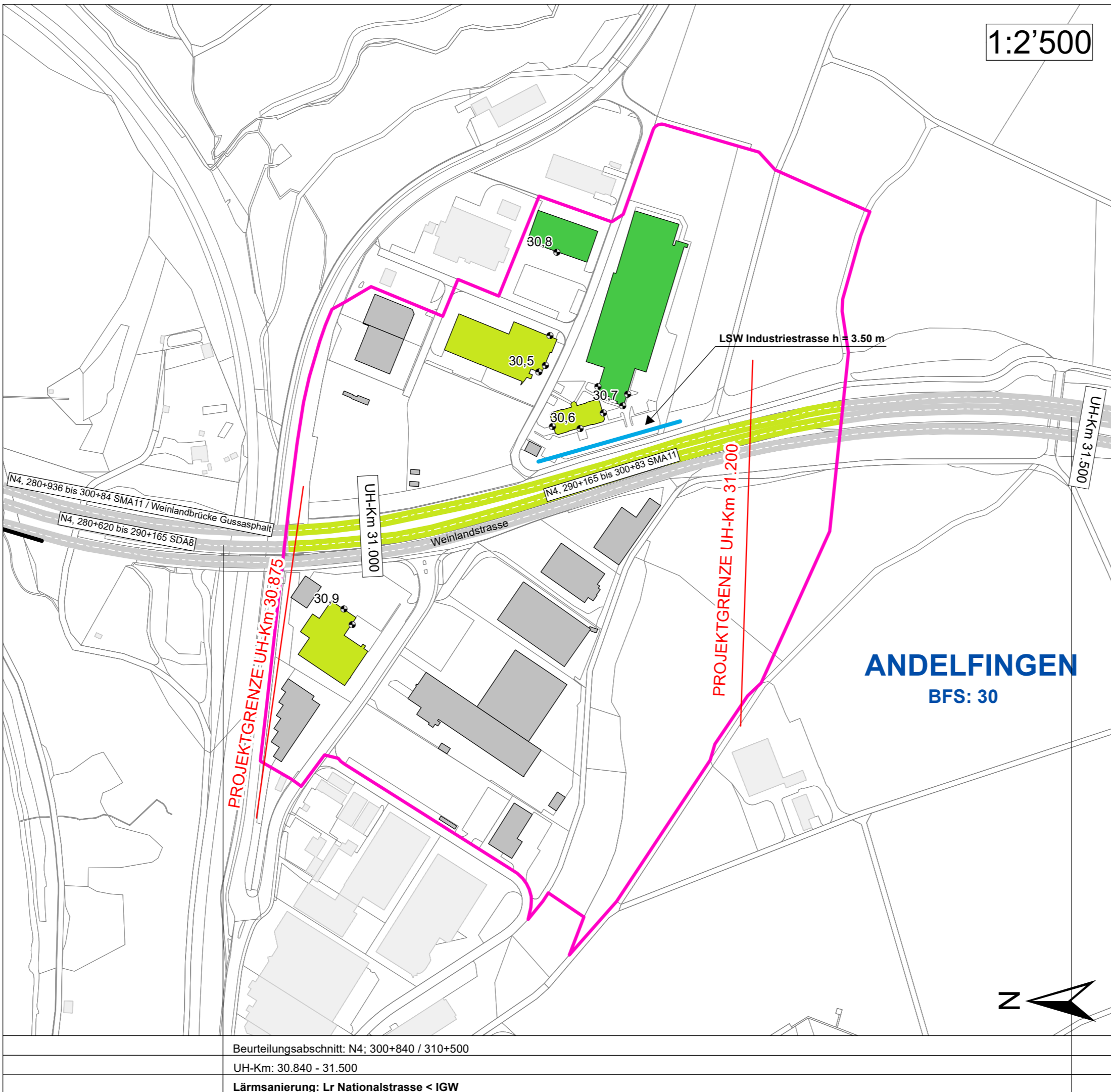
ZUSTAND Normprüfung  
Planungshorizont 2040



Akustische Beurteilung

Gebäude, unbebaute Parzellen,  
Bauwerke, Strassenbeläge

ZUSTAND Lärmsanierung  
Planungshorizont 2040



Raumplanerische Grundlagen

Legende

Bauzonen und Empfindlichkeitsstufen

Bauzonen erschlossen vor 01.01.1985  
Bauzonen erschlossen nach 01.01.1985

Gebäude

Lärmempfindliche Gebäude vor 01.01.1985 bewilligt  
Lärmempfindliche Gebäude nach 01.01.1985 bewilligt  
Gebäude ohne lärmempfindliche Nutzung (Baubewilligungsdatum irrelevant)  
Gebäude ausserhalb des Untersuchungsperimeters

Grenzwerte

Empfindlichkeitsstufe ES	Immissionsgrenzwert (IGW) Lr in dBA		Alarmwert (AW) Lr in dBA	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
II	60	50	70	65
III	65	55	70	65
IV	70	60	75	70

Für Räume in Betrieben, die in Gebieten der ES II und der ES III liegen, gelten nach Art. 42 LSV um 5dB(A) erhöhte Immissionsgrenzwerte.

Für Gebiete und Gebäude in denen sich Personen in der Regel nur in der Nacht aufhalten, gelten nach Art. 14 LSV für die Nacht bzw. den Tag keine Belastungsgrenzwerte.

Symbole und Beschriftungen

Gemeindegrenzen  
Gemeindenummer  
Objektnummer. Die Objekt-ID aus MISTRA LBK Sofortlösung setzt sich zusammen aus "Gemeinde-Nr, Objekt-Nr.". Bsp: 200, 12  
Unterhaltskilometer  
Emissionssegment  
Berücksichtigte übrige Strassen  
Beurteilungspunkte Gebäude / unbebaute Parzellen  
Untersuchungsperimeter

Akustische Beurteilung

Akustische Beurteilung von Bauwerken und Strassenbelägen (mittlerer und unterer Plan)

Bewertung	Lärmschutzwände	Strassenbeläge	Fahrbahnübergänge (bei Brücken)	Tunnelportale und weitere Bauwerke
1 sehr gut	Keine Schäden mit möglichen Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kb messtechnisch geprüft Kb ≤ -1.5 dBA	Grundsätzlich nicht möglich	Kein Einfluss auf Lärmimmissionen
2 gut	Kleine Schäden mit möglichen Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kb messtechnisch geprüft -1.5 < Kb ≤ 0 dBA	Keine Immissionsgeräusche	Verursacht unwesentliche Pegelerhöhung
3 annehmbar	Grosse Schäden mit zu erwartenden Folgen bzgl. des Lärmschutzes	Kb messtechnisch geprüft 0 < Kb ≤ 1.5 dBA	Hörbare Impulsgeräusche ohne technische Mängel am Fahrbahnübergang	Verursacht wesentliche Pegelerhöhung und Lr < IGW / Max. Bel
4 schlecht	Wirkung infolge technischer Schäden verschlechtert (nachgewiesen)	Kb messtechnisch geprüft 1.5 < Kb ≤ 3 dBA	Hörbare Impulsgeräusche infolge technischer Mängel am Fahrbahnübergang	Verursacht wesentliche Pegelerhöhung und Lr > IGW / Max. Bel
5 sehr schlecht	Wirkung infolge technischer Schäden schlecht / inexistent (nachgewiesen)	Kb messtechnisch geprüft Kb > 3 dBA	Deutlich hörbare Impulsgeräusche infolge technischer Mängel am Fahrbahnübergang	Verursacht wesentliche Pegelerhöhung und Lr > AW
9 keine Bewertung	Keine Angaben zum technischen und akustischen Zustand	Kb unbekannt, Wert Kb = 0 wird angenommen	Keine Angaben zum technischen und akustischen Zustand	Keine Angaben zum technischen und akustischen Zustand

Akustische Beurteilung Gebäude und unbebaute Parzellen

bei Gebäuden unüberbauten Parzellen mit Sanierungspflicht seitens Nationalstrasse

Bewertung	Max. Bel vorhanden	Kriterien für die Beurteilung von Lärmimmissionen
1 sehr gut	nein	Lr ≤ (IGW - 5 dBA)
2 gut	ja	Lr ≤ Max. Bel. und (IGW-5 dBA)
3 annehmbar	nein	Lr ≤ IGW
4 schlecht	ja	Lr ≤ Max. Bel. und IGW
5 sehr schlecht	nein	Lr > IGW
9 keine Bewertung	irrelevant	Lr > Max. Bel. und Lr > AW

Es bedeuten:

Lr Lärmbeurteilungspegel  
IGW / AW Immissionsgrenzwert / Alarmwert gemäss Anhang 3 der Lärmschutzverordnung (LSV)  
Kb Belagskennwert (d.h. Korrektur für die akustischen Eigenschaften des Belags im Berechnungsmodell)  
Max. Bel. Maximal zulässige Lärmimmission gemäss Art. 37a LSV  
LSW, Stützmauer  
LSW bewertet (akustische Beurteilung)  
LSW neu



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA

Dossier T/G	Nationalstrassen	9
Autobahnklasse	Strassen-Nr.	EU-Strassen-Nr.
2	N04	E41
	Unterhaltsabschnitt	
	08	
	Adikon - Kleinandelfingen	
	Projektphase	
	Ausführungsprojekt (AP)	
	Projekt- / Betriebsbezeichnung	
	N04/08 Kleinandelfingen – Verzweigung Winterthur	
	Engpassbeseitigung	
	Projektergänzung	
	Lärmschutzwand Industriestrasse, Andelfingen	
	Fahrbahn Fahrtrichtung Schaffhausen	
Beilage i2.2:	Akustische Beurteilung Normprüfung und Lärmsanierung 2040	
Projektdurchzeichnung	Projekt-Nr. / TOC-Code-Nr.	
N04/08-2	080260	
Investitions-Nr.	Unterhaltskilometer	RSBS
01.04.08.720.18	30.875 – 31.200	N04+30.875 bis N04+31.2
Projekterfassende	Dokumenten-Nr. (PV)	i2 LSP_N04_08_LSW_Industriestrasse_V1.0_202
G+P	Doku-Nr. (ASTRA):	51031.docx
INGENIEURE	Format:	A4
	Erstellt:	ak Dat. 31.10.2025 Gepr.: sts
Projektleitung:	Geprüft durch:	K2: Funkt.:
Bundesamt für Strassen	Eingang ASTRA:	Kurzzeichen SGV:
Filiale Winterthur	Freigabe ASTRA:	Kurzzeichen:
Grüzelfeldstrasse 41, CH-8404 Winterthur		