


# Kleiner und grosser Warenumschlag im öffentlichen Raum: Unternehmerische und staatliche Ansätze im Kanton Genf

## 4. ZH Güterverkehrsrunde

26.10.2026

CITYLOG

# Geschäftsverkehr & Mobilität

- In Kanton Genf sind Güterverkehr und urbane Logistik seit circa 10 Jahren Teil der Mobilitätspolitik
- Für die letzten beiden Legislaturperioden wurde ein Aktionsplan erstellt







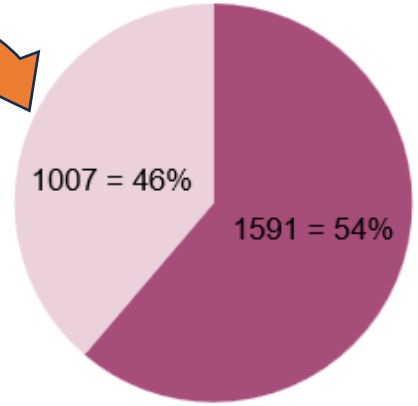
**...aber konkretisiert ?**

**Einige Beispiele**

# Die Nutzung der Be- und Entladezonen verbessern

A. die tatsächliche Nutzung der Be- und Entladezonen überprüfen
B. das Kontrollpersonal schulen: null Toleranz!
C. Benutzer informieren und sensibilisieren
D. die Auswirkungen messen

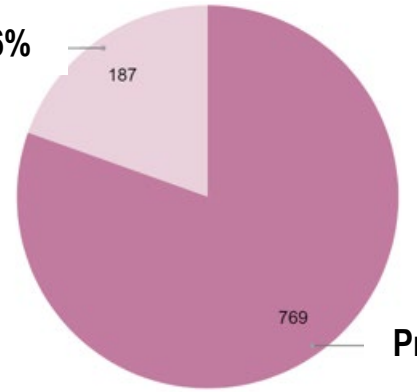
**2. Überprüfung: 54% illegale Nutzung**




D

**1. Überprüfung: >80% illegale Nutzung !**

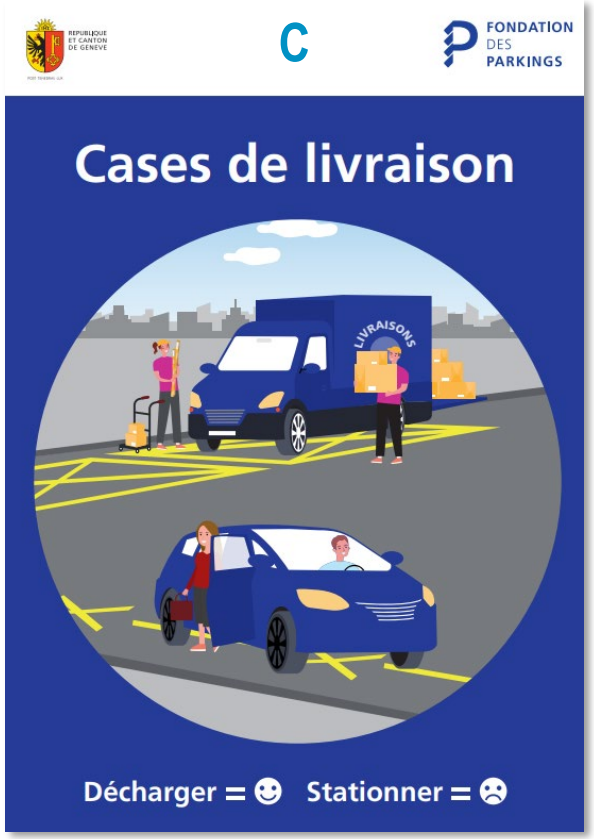
**Profis: 19,6%**




**Private: 80,4%**

A

C




Die strenge Durchsetzung hat dazu geführt, dass die Entladezonen häufiger genutzt werden. Dennoch werden sie nach wie vor überwiegend illegal genutzt.

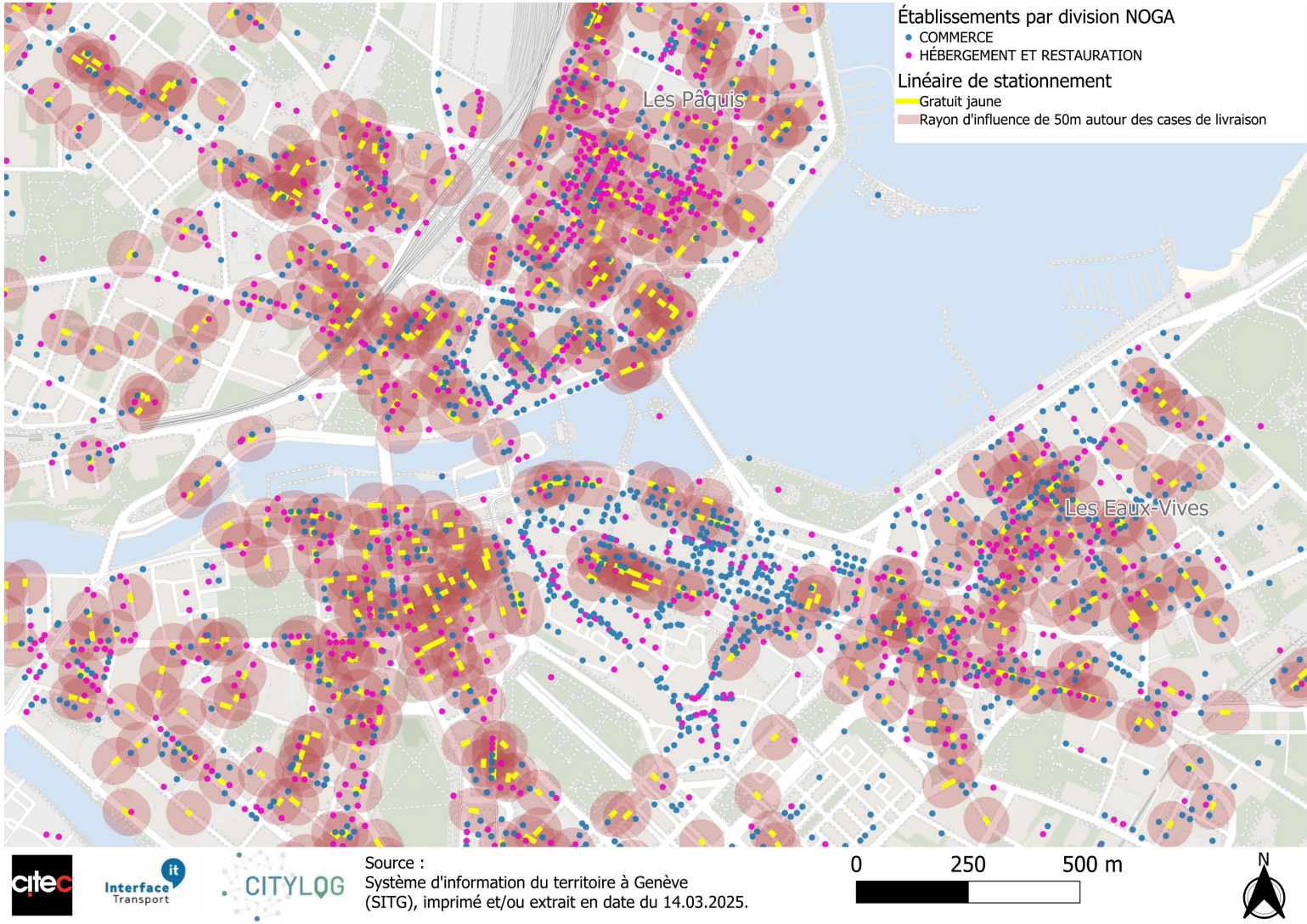
# Die Nutzung der Be- und Entladezonen verbessern

Parallel zur Kontroll- und Präventionskampagne…

- Analyse des Be- und Entladezonennetzes
- Vergleich mit der theoretischen Nachfrage

➔ Wo sind fehlende Flächen ?

➔ Wo macht es keinen Sinn, Be- und Entladezonen zu markieren: Im sehr dichten Gewerbegebiet



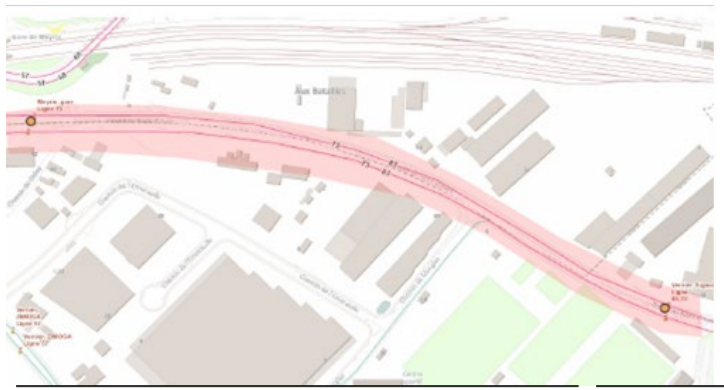
# Die Nutzung der Busspuren durch den Geschäftsverkehr

A. Eine Massnahme des Aktionsplans: „Dem Wirtschaftsverkehr Vorrang einräumen“

B. Wo ? ➔ Studie durch „Genève Mobilité“ (Verein von TCS, ASTAG, usw.) gemacht ➔ Die Nutzung der Busspuren durch den Geschäftsverkehr auf bestimmten Strecken wurde vorgeschlagen und in Absprache mit dem öV beschlossen.

C. Wie ? ➔ Anpassung des Ausführungsgesetzes zum Strassenverkehrsgesetz + Einführung einer „Wirtschaftsverkehr Vignette“




| | |
|---|---|
| **Hiérarchie** | Réseau primaire |
| **Vitesse** | 60 km/h |
| **Usager** | |
| **Longueur** | 680 m |

| | HPM | HPS |
|---|---|---|
| TPro (VUL+PL) [véh/h] | 325 | 77 |
| Bus [véh/h] | 17 | 16 |
| Total | 344 | 93 |

Das neue Gesetz wurde im Mai 2026 verabschiedet. Die Vignette und die Pilotprojekte werden nächstes Jahr (2027) eingeführt.

# Die Nutzung der Busspuren durch den Güterverkehr

- Im neuen Gesetz ist festgehalten: die Nutzung einer Busspur kann zeitlich eingeführt werden, wenn:
  i. tatsächliche Fahrzeitgewinne für die Liefernden erzielt werden
  ii. sich die Reisegeschwindigkeit des öV nicht verschlechtert



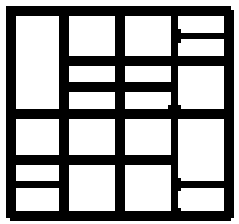




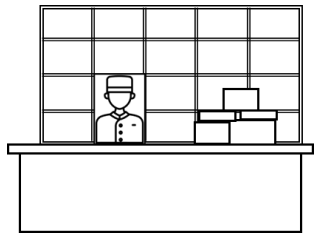


# Sharing-Mobilitätsstationen mit logistischen Funktionen

- Der Kanton möchte die Sharing-Mobilität ausbauen und hat einen Plan erstellt, der bis 2030 umgesetzt werden soll
- 72 Standorte sind in der Nähe von öV Haltestellen identifiziert worden, die gut bedient sind und wo Dienstleistungen angeboten werden
- Einige sollten auch logistische Funktionen erhalten, wie



**Paketboxen**



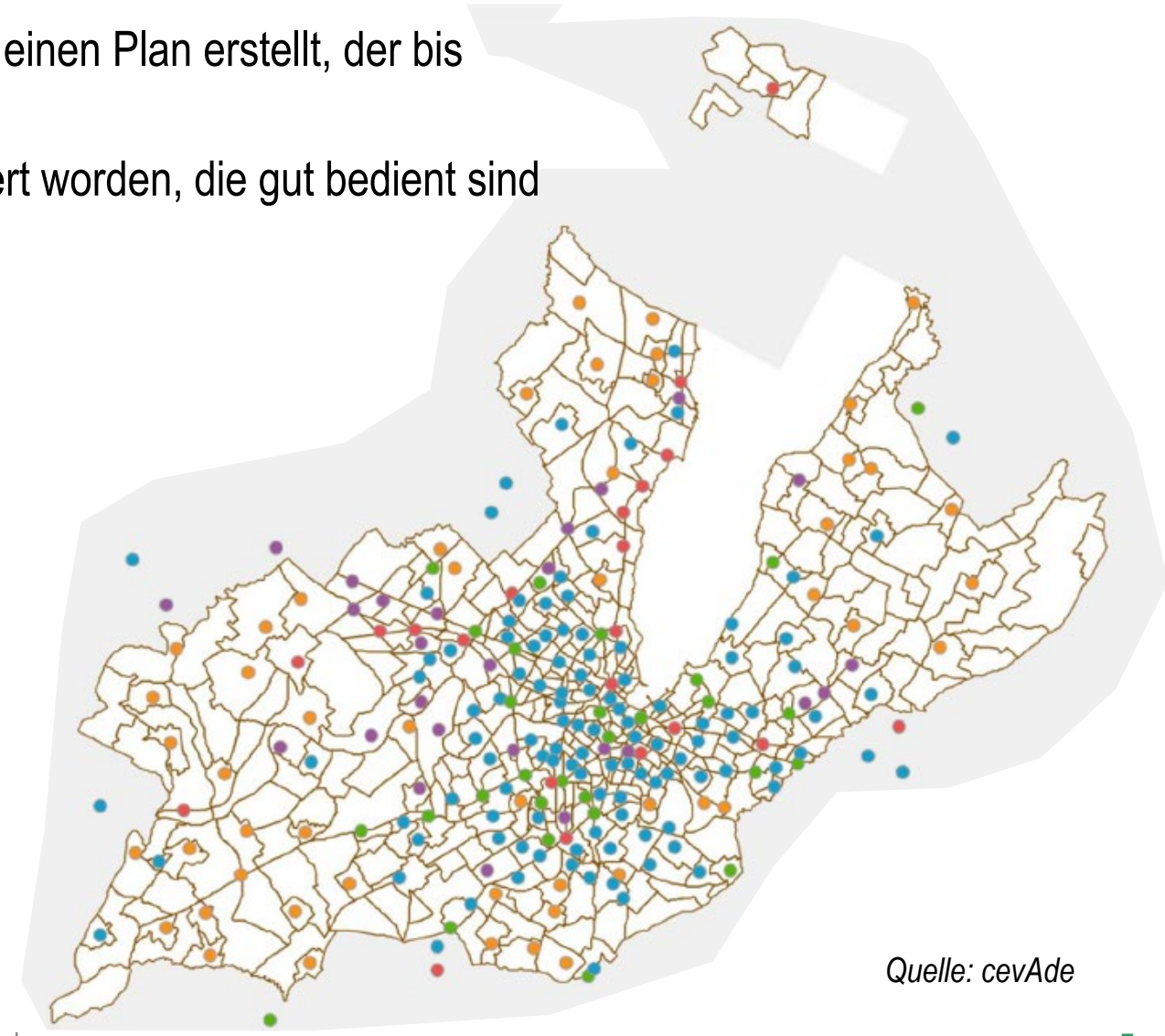
**Urbane Hausdienste**



**Mikro-Hubs**



**Lagerraum für Handwerker**



*Quelle: cevAde*

# Sharing-Mobilitätsstationen mit logistischen Funktionen

- 5 Kategorien von Mobilitätsstationen
- In diesem Beispiel wird angeboten:

Veloverleih

Lastenveloverleih

Carsharing

White-label Paketbox




**Das Sharing-Mobilitätsstationsnetz wird schrittweise aufgebaut**

# Danke für Ihre Aufmerksamkeit !



CITYLOG

citylog.ch

info@citylog.ch
+41 22 547 11 80