



Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion
Amt für Mobilität

Agglomerations- programm Winterthur und Umge- bung

Umsetzungstabellen



Gesamtverantwortung

Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich
Amt für Mobilität AFM
Abteilung Gesamtmobilität
Neumühlequai 10
8090 Zürich

Hinweis:

Aus dem Amt für Verkehr (AFV) des Kantons Zürich wurde per 1. Januar 2021 das Amt für Mobilität (AFM). In der vorliegenden Publikation werden dementsprechend je nach Bezugszeitpunkt beide Amtsbezeichnungen verwendet.

Zürich, 22. Januar 2021

1 Vorbemerkungen

Gemäss den Richtlinien Programm Agglomerationsverkehr vom 13. Februar 2020 (RPAV) und der Verordnung des UVEK über das Programm Agglomerationsverkehr (SR 725.116.214, PAVV) ist der Umsetzungsbericht integraler Bestandteil des Agglomerationsprogramms 4. Generation. Obwohl für das Agglomerationsprogramm Winterthur und Umgebung auf eine 4. Generation verzichtet wird, sind die in diesem Dokument enthaltenen Umsetzungstabellen von den zuständigen kantonalen Behörden zu verabschieden und beim Bund zur Prüfung einzureichen.

In den Tabellen wird über den Stand der Umsetzung am 31. Dezember 2020 (Stichtag) für folgende Massnahmen Bericht erstattet:

1. Generation:

- Mitfinanzierte Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im A-Horizont (A1)
- Siedlung- und Landschaftsmassnahmen im A-Horizont (As1)

2. Generation:

- Mitfinanzierte Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im A-Horizont (A2)
- Nicht mitfinanzierte Verkehrsmassnahmen im A-Horizont (Av2)
- Siedlung- und Landschaftsmassnahmen im A-Horizont (As2)

3. Generation

- Mitfinanzierte Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im A-Horizont (A3)
- Nicht mitfinanzierte Verkehrsmassnahmen im A-Horizont (Av3)
- Siedlung- und Landschaftsmassnahmen im A- und im B-Horizont (As3_Bs3)
- Verkehrsinfrastrukturmassnahmen im B-Horizont (B3)

In der 1. Generation wurde ein Agglomerationsprogramm eingereicht, dass die Perimeter Limmattal, Stadt Zürich – Glattal und Winterthur und Umgebung abdeckt. Die Tabellen zur 1. Generation enthalten somit auch die Massnahmen der jeweils anderen Perimeter.

2 Tabellen

A1 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt
	Veränderung ggü. Umsetzungstabellen Einreichung 3. G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostens-stand Bundesbeitrag	Umsetzungsreporting					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand			Leistungsvereinbarung	Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)							
G	0261 Zürich	230.003	3	RVS Wthur: Ausbau Busspuren Stadt Winterthur	3.00	A	2.05	A	0.35	2020	0.72	2018	offen	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Wesentliche planerische Änderung der Massnahme	Eine Massnahme ist umgesetzt, aufgrund fehlender personeller Ressourcen etw as verspätet. Verzögerung der anderen Massnahmen aufgrund vorgängiger vertiefter Betrachtung, ob die Massnahmen noch notw endig sind.	
G	0261 Zürich	230.004	3	RVS Wthur: Sanierung / Umgestaltung Verlustpunkte öV	18.00	A	12.02	A	13.09	2020	4.21	2010	2026	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	andere Gründe	Vier Teilmassnahmen sind in Betrieb, die übrigen Teilmassnahmen sind in Projektierung. Verzögerungen sind grösstenteils auf fehlende personelle Ressourcen bei der Stadt Winterthur zurückzuführen.	
G	0261 Zürich	230.009	1	Parkleitsystem	1.80	A	1.60	A	k.A.	k.A.	0.56	2008	offen	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	andere Gründe	Teilweise bereits als Eigenleistungen umgesetzt, w eitere Umsetzung aus diversen Gründen zeitlich nicht wie ursprünglich geplant umsetzbar.	
G	0261 Zürich	230.013	0	Beruhigung Quartiertangenten Stadt Winterthur	16.10	A	14.33	A	1.6	2020	5.02	2014	2018	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichungen	3 von 4 Teilmassnahmen sind umgesetzt und in Betrieb. Die letzte Teilmassnahme ist abhängig vom Ausbau der A1, w elcher vom ASTRA um mehrere Jahre verzögert w urde (Umsetzung nicht mehr im Rahmen des AP).	
G	0261 Zürich	261.033	0	Velostation HB	25.00	A	23.23	A	24.55	2020	8.13	2015	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Massnahmenpaket in 2 Teilmassnahmen aufgeteilt, eine ist umgesetzt, die zw eite ist in der Projektierung w eit vorangeschritten. Gründe für Verzögerung: u.a. lange Abklärungen zur Verwendung ASTRA-Infrastruktur (Autobahn-Y), w eitere Gründe s. Umsetzungsbericht	
G	0261 Zürich	261.036	0	Umgestaltung der Forchstrasse (Hegibachplatz, Hedwigsteig, Burgwies) im Zusammenhang mit Gleisbauten	7.00	A	4.45	A	13.28	2016	1.56	2012	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichungen		
G	0261 Zürich	261.038	0	Quarz prio A : Birmensdorferstrasse, Albisriederplatz, Kreuzplatz, Vorderberg, Bellevueplatz, Oeriker Bahnhofplatz, Max-Frisch-Platz, Schaffhauserstrasse (ehem. Schaffhauserplatz), Witkonnerstrasse	27.00	A	24.03	A	31.48	2020	8.41	2010	2022	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichungen	Von den 10 Teilmassnahmen sind 8 bereits umgesetzt oder in Umsetzung. Eine Massnahme w ird nicht mehr im Rahmen des AP umgesetzt und bei einer läuft z.Z. noch ein Pilotprojekt Spurabbau, Projektierung im Anschluss.	
G	0261 Zürich	261.056	0	Regionale Verkehrssteuerung Glattal	35.00	A	32.53	A	16.23	2020	11.38	2017	2028	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	andere Gründe	Diverse Abhängigkeiten zu anderen Massnahmen und Planungsprozessen, erhöhter Koordinationsbedarf, offene Fragen. Für Details s. Umsetzungsbericht.	
G	0261 Zürich	261.064	0	Aufw ertung von Ortszentren, Verbesserung Aufenthaltsqualität für Fussgänger und Zugänge zum OeV	32.00	A	28.49	A	28.86	2020	9.97	2014	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichungen	4 von 5 Massnahmen sind umgesetzt. Teilw eise w aren Volksentscheide nötig oder es bestehen Abhängigkeiten zu übergeordneten bzw . benachbarten Planungen (Limmattalbahn, Erweiterung Glattalbahn), w as den Umsetzungsbeginn nach hinten verschob/verschiebt.	
G	0261 Zürich	261.080	0	Ausfinanzierung Durchmesserlinie	554.00	A	564.66	A	748.9	2020	282.33	2007	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichungen		
G	0261 Zürich	261.081		4. Teilergänzung S-Bahn Zürich, inkl. Nachbarkantone, Prio 1		k.A.	158.69	A	116.6	2020	55.54	2011	2019	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichungen	Bis auf eine Teilmassnahme sind alle spätestens per Dezember 2015 in Betrieb genommen w orden. Letzte Teilmassnahme (Wendegleis Herrliberg - Feldmellen) konnte nach Bundesgerichtsentscheid per Juni 2019 ebenfalls in Betrieb genommen w erden.	
G	0261 Zürich	261.095	0	Konzept LV_A-Liste	50.40	0	43.42	A	42.2	2020	15.20	2010	2028	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichungen	Viele der Teilmassnahmen sind bereits umgesetzt. Die verbleibenden Massnahmen sind aus vielfältigen Gründen verzögert (z.B. Einsparungen, Verknüpfungen mit anderen Projekten, etappierte Umsetzung).	

As1 - NICHT MIT FINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 1. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 1. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Umsetzungsreporting											
						Weiterentwicklung/ Konkretisierung					
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (1.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (1.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	ARE-Code (2.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)
G	0261 Zürich	261.201	0	Ausschöpfung der Potentiale der Siedlungsentwicklung nach innen und Steigerung der städtebaulichen Qualität: Sulzerareal Winterthur, Bahnhof Grüze Winterthur, Schlieren, SLS Dietikon, Zwicky Areal Wallisellen, Industrie Dietikon Süd	bis 2014	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Die meisten Massnahmen sind umgesetzt. Verzögerungen sind auf Rekurse (SLS Dietikon) bzw. Unstimmigkeiten zw. den relevanten Planungsinstrumenten (Dietikon Industrie Süd) zurückzuführen, beide Projekte sind pausiert.	0230.2.030, 0230.2.033, 0230.2.031, 0261-2.2.026, 0261-2.2.029, 0261-2.2.027	WU S2a, WU S2d, WU S2b, LT S_3, LT S_6, LT S_4
G	0261 Zürich	261.202	0	Konkretisierung der erwünschten räumlichen Entwicklung durch neue regionale Raumordnungskonzepte (Regio-ROKs): Regio-ROK Winterthur/Umgebung, Glattal, Stadt Zürich, Limmattal	bis 2014	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Die Regio-ROKs sind mittlerweile alle verabschiedet und sind in die regionalen Richtpläne eingeflossen. Diese sind mittlerweile ebenfalls alle festgesetzt.	0261-1.2.063	G_S1
G	0261 Zürich	261.203	0	Weiterentwicklung der Parkierungsregelungen für Verkehrsintensive Einrichtungen (VE) durch Revision des kantonalen Planungs- und Baugesetzes (PBG)	bis 2014	s. Bemerkungen	im SOLL	Veränderte Bedingungen - Politik	PBG-Revision wurde ersetzt durch Überarbeitung und Aktualisierung der Parkplatz-Wegleitung. Massnahme ist als umgesetzt anzusehen.	0121.2.023	S2

A2 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt
	Veränderung ggü. Umsetzungstabellen Einreichung 3. G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten						Kostens- stand Bundes- beitrag	Umsetzungsreporting					
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand			Leistungs- vereinbarung	Baubeginn/ Umsetzung sbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investition	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)							
M_g	0230 Winterthur	0230.2.001	GV1	Winterthur - öV-Hochleistungs-korridor und Urban Boulevards 1. Priorität	45.00	A	30.88	A	36.15	2020	12.35	2022	2026	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Andere Projekte mit höherer Priorität w urden vorgezogen. Planung/Projektierung vieler Abschnitte w urde in den letzten Jahren aber gestartet.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.004	GV4	Winterthur - Umgestaltung Zentrum Wülflingen	4.00	A	1.95	A	k.A.	k.A.	0.78	k.A.	k.A.	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Aus finanziellen Gründen vom Stadtrat längere Zeit sistiert. Mittlerw eile Planung w ieder aufgenommen (im Rahmen 0230.2.001), aber aufgrund fehlender personeller Ressourcen erst mittelfristige Umsetzung.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.010	ÖV1	4. Teilergänzungen S-Bahn 3. Etappe	140.50	A	116.58	A	93.4	2020	46.63	2015	2018	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
M_g	0230 Winterthur	0230.2.011	ÖV2	Effretikon - Aufw ertung Umsteigepunkt	5.00	A	4.24	A	k.A.	k.A.	1.70	2024	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Vorangegangener Prozess zur Masterplanung (0230.2.032) hat länger gedauert. Ausserdem ist ein Rekurs hängig und es bestehen Abhängigkeiten zum Brüttenertunnel der SBB.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.012	ÖV3	Winterthur - Neue Querung und Aufw ertung Umsteigepunkt Grüze	50.00	A	42.41	A	56.76	2020	16.96	2022	2026	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Einsprachen	Nach einem aufw ändigen Planungsprozess sind Einsprachen eingegangen. Diese sind mittlerw eile erledigt.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.037	GV2	Winterthur und Umgebung - Sanierung/Aufw ertung Ortsdurchfahrten, 1. Etappe - Effretikon Bahnhofstrasse - Rikonstrasse (2. Teil)	4.00	A	3.38	A	k.A.	k.A.	1.35	2026	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Neue Vorgaben zum Lärmschutz aufgrund Bundesgerichtsentscheid. Entsprechende Gutachten sind in Erarbeitung.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.040	GV3	Winterthur und Umgebung - Regionale Verkehrssteuerung (RVS), 2. Etappe - Winterthur	5.00	A	4.24	A	2.75	2020	1.70	2020	2024	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Zwei Teilmassnahmen bereits in Umsetzung bzw . Projektierung, w eitere w erden folgen. Verzö-gerung, da prioritär RVS-Massnahmen aus AP1 bearbeitet w urden sowie wegen Koordination mit benachbarten Planungen und Zusatzabklärungen.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.041	GV3	Winterthur und Umgebung - Regionale Verkehrssteuerung (RVS), 2. Etappe - Region	1.00	A	0.85	A	1	2020	0.34	2026	2027	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Mehrere Teilmassnahmen durch das ASTRA umgesetzt, da im ASTRA-Perimeter. Letzte Teilmassnahme sollte ursprünglich erst mit Zentrumserschliessung Neuhegi-Grüze erstellt w erden, Handlungsbedarf legt aber frühere Umsetzung nahe.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.044	LV1	Winterthur - Langsamverkehrsmassnahmen Masterplan Stadtraum Bahnhof - Veloquerung Nord	18.00	A	15.27	A	19.84	2020	6.11	2018	2022	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen		
M_g	0230 Winterthur	0230.2.045	LV2	Winterthur und Umgebung - Ausbau Veloparkierung - Stadtraum Bahnhof Winterthur	11.00	A	9.33	A	11.38	2020	3.73	2018	offen	im SOLL	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Etappierte Umsetzung, 2 Teilmassnahmen bereits im Bau. Teilw eise Verzögerungen wegen Koordinationsbedarf mit Infrastruktur der SBB.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.049	LV3	Winterthur - Veloschnellrouten und Ausbau städtisches Velonetz - Bau Achsen 1. Priorität (Neuhegi-Grüze und Winterthur Mitte)	9.00	A	7.63	A	4.2	2020	3.05	offen	offen	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Solange offene Fragen zur Velounterführung (0230.3.078) nicht geklärt sind, ist auch dieses Projekt blockiert.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.057	LV4	Winterthur und Umgebung - Optimierung regionales Velonetz und Anbindung an städtische Veloschnellrouten: Anbindung Seuzach	6.00	A	5.09	A	k.A.	k.A.	2.04	2025	2025	grosse zeitl. Verzögerung (> 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Mittlerw eile steht fest, dass nur noch Abschnitt auf Schaffhauserstrasse umgesetzt w erden kann. Projektierung erst nach Ausbau Knoten Autobahnanschluss möglich.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.059		LV A-Liste			27.57	A	10.04	2020	11.03	2013	2027	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Vielfältige Gründe für Verzögerung (Abhängigkeiten zu vor- oder nebengelagerten Planungen, vertiefte Abklärungen, Einsprachen, etc.), Kostenschätzung noch nicht für alle Teilmassnahmen möglich.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.061	ÖV4	Winterthur - Optimierung städtisches Busnetz - Buslinie 1 Ruchw iesen und Buslinie 2 Wülflingen	6.00	A	5.09	A	6.25	2020	2.04	offen	offen	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Buslinie 2 in Projektierung, aber aufw ändiger Prozess Mitw irkung Quartierbevölkerung. Buslinie 1 in Abhängigkeit zu privatem Investor. Weitere Projektierung erfolgt erst, wenn Bauprojekt konkret wird.	

Av2 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt
	Veränderung ggü. Umsetzungstabellen Einreichung 3. G

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Umsetzungsreporting							Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)			
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (2005 exkl. MWSt)	Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Angaben Einreichung Agglomeration	Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand		Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungsstand		Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Weiterentwicklung/Konkretisierung
											Aktuelle Kosten-schätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kosten-schätzung (JJJJ)							
M_g	0230 Winterthur	0230.2.006	GV6	Winterthur und Umgebung - Sanierung/Aufwertung Ortsdurchfahrten, Eigenleistungen	k.A.	A	0.00	Av E			k.A.	k.A.	2012	2024	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Von 4 Teilmassnahmen sind 2 bereits umgesetzt. Die anderen beiden sind verzögert wegen Überarbeitungen und vertiefter Abklärungen.		
M_g	0230 Winterthur	0230.2.007	GV7	Winterthur - Beruhigung Quartierstrassen	k.A.	A	0.00	Av E			k.A.	k.A.	2010	2014	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Die im Agglomerationsprogramm genannten Quartierstrassen sind alle umgesetzt. Weitere folgen laufend.	GV5	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.008	GV8	Winterthur - Mobilitätsmanagement Stadt Winterthur	k.A.	A	0.00	Av			k.A.	k.A.	Daueraufgabe	Daueraufgabe	kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Gewisse Teilmassnahmen werden bereits umgesetzt (z.B. Mobilitätskonzepte für Areale, Fördern von MM in der Verwaltung), andere sind aufgrund ihrer geringen Priorität zurückgestellt.	GV6	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.014	ÖV5	Winterthur und Umgebung - Optimierung regionales Busnetz	k.A.	A	0.00	Av			k.A.	k.A.	2016	2018	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen			
M_g	0230 Winterthur	0230.2.015	ÖV6	Effretikon - Optimierung regionales Busnetz	k.A.	A	0.00	Av			k.A.	k.A.	2015	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen			
M_g	0230 Winterthur	0230.2.018	MV2	Winterthur - Parkraumplanung und -bewirtschaftung	k.A.	A	0.00	Av			k.A.	k.A.	2011	offen	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Parkplatzverordnung in Volksabstimmung abgelehnt, musste überarbeitet werden. Neue PPVO ist seit September 2020 in Kraft. Harmonisierung Parkgebühren folgt als separate Verordnung. Einführung Blaue Zone erfolgt in Etappen.	MV1	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.026	LV7	Winterthur - Aufbau städtisches Veloverleih-System	k.A.	A	0.00	Av			k.A.	k.A.			kleine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	keine Priorität von Seiten Stadt Winterthur. Mehrere private Anbieter von Veloverleih-Angeboten in der Schweiz tätig, aber bisher noch nicht in Winterthur.		
M_g	0230 Winterthur	0230.2.027	LV8	Winterthur - Optimierung städtisches Velonetz	k.A.	A	0.00	Av E			k.A.	k.A.	Daueraufgabe	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen			
M_g	0230 Winterthur	0230.2.028	LV9	Winterthur - Optimierung und Ausbau städtisches Fusswegnetz	k.A.	A	0.00	Av E			k.A.	k.A.	Daueraufgabe	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Laufende Umsetzung. Ausserdem wurde 2019/2020 eine Schwachstellenanalyse Fuss- und Veloverkehr erarbeitet.		
M_g	0230 Winterthur	0230.2.047	LV3	Winterthur - Veloschnellrouten und Ausbau städtisches Velonetz - Hegistrasse und/oder Wartsstrasse	k.A.	A	0.00	V			k.A.	k.A.			Planungsstopp / Sistierung	Nicht gesicherte Finanzierung - Politik	Massnahme wird nicht mehr im Rahmen des Agglomerationsprogramms umgesetzt. Fehlende personelle Ressourcen. Veloschnellrouten werden dennoch planerisch vorangetrieben, einfach ohne Pilotstrecken.		

As2 - NICHT MIT FINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 2. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 2. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt
	Veränderung ggü. Umsetzungstabellen Einreichung 3. G

Umsetzungsreporting										
										Weiterentwicklung/ Konkretisierung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (2.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (2.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)
M_g	0230 Winterthur	0230.2.029	S1	Gesamtüberarbeitung regionaler Richtplan RWU (Kapitel Siedlung)	A	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichung	Festsetzung im November 2016 erfolgt.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.030	S2a	Winterthur - Masterplanung Stadtraum Bahnhof Winterthur	A	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichung	Masterplanung im 2009 vom Gemeinderat und in Volksabstimmung angenommen.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.031	S2b	Winterthur - Masterplanung urbanes Zentrum Neuhegi-Grüze	A	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichung	Planungszone im 2014 aufgehoben und Revision der kommunalen Richt- und Nutzungsplanung im 2014 vom Kanton Zürich genehmigt. Daraus sind diverse Projekte hervorgegangen, teilw eise bereits im Bau.	S2
M_g	0230 Winterthur	0230.2.032	S2c	Effretikon - Masterplanung urbanes Zentrum	A	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichung	Masterplanung abgeschlossen, hat zu 8 Gestaltungsplänen geführt, welche z.T. auch schon rechtskräftig festgesetzt sind. Weitere Planungen auf den Baufeldern sind unterschiedlich weit fortgeschritten (Richtprojekt, Studienauftrag, Wettbewerb, etc.)	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.033	S2d	Winterthur - Masterplanung Hochschulstandorte Winterthur	A	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichung	Aufgrund veränderter Rahmenbedingungen ist eine Überprüfung, Aktualisierung und Konkretisierung der Gebietsplanung erforderlich (Abschluss voraussichtlich Mitte 2021).	S3
M_g	0230 Winterthur	0230.2.034	S3	Überprüfung und Anpassung kommunale Richt- und Nutzungsplanungen RWU	A	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichung	Massnahme ist in den meisten Gemeinden bereits umgesetzt oder ist in Umsetzung. Die Revision der Richt- und Nutzungsplanungen dauert häufig länger, als vorgesehen.	S1
M_g	0230 Winterthur	0230.2.035	NL1	Gesamtüberarbeitung regionaler Richtplan RWU (Kapitel Landschaft)	A	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abw eichung	Festsetzung im November 2016 erfolgt.	
M_g	0230 Winterthur	0230.2.036	NL2	Winterthur - Stadträumliche und naturräumliche Aufwertung der Töss und der Eulach	A	erfolgt	im SOLL	Veränderte Bedingungen - Politik	Teilw eise w urden Aufw ertungsmassnahmen bereits umgesetzt, für die Umsetzung w eiterer Massnahmen muss ein neuer Realisierungskredit geholt w erden.	NL2

A3 - A-MASSNAHMEN (A-LISTE) DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.2

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten					Kostenstand Bundesbeitrag	Umsetzung					
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Leistungsvereinbarung	Baubeginn/Umsetzungsbeginn (JJJ)	Inbetriebnahme (JJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJ)	Kosten (April 2016)					
	Winterthur und Umgebung	0230.3.067	GV2	Ausbau Bahnhofplatz Nord beim Bahnhof Hegi (urbanes Zentrum Neuhegi-Grüze)	0.49	A	0.49	A	0.5	2020	0.17	2021	2022	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Winterthur und Umgebung	0230.3.077	LV3	Winterthur - Velo- und Fussgängerunterführung im Link	8.18	A	8.18	A	9.22	2020	2.86	2025	offen	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Aufgrund begrenzter personeller Ressourcen war Projektierung bisher nicht prioritär. Projektierung startet im 2021.
	Winterthur und Umgebung	0230.3.078	LV4	Veloquerung Grüze (Teil der Veloschnellroute Stadtmittel - Neuhegi/Grüze)	23.65	A	23.65	A	26.6	2020	8.28	2024	2025	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Abhängigkeiten zu nationalen Infrastrukturen	Es fanden vertiefte Abklärungen mit SBB statt, ob gemeinsame Unterführung möglich ist.
	Winterthur und Umgebung	0230.3.085	ÖV1	Winterthur - Neues Bustrasse (Fortsetzung Querung Grüze)	3.94	A	3.94	A	k.A.	k.A.	1.38	2024	offen	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Komplexes Projekt, hoher Abstimmungsbedarf
	Winterthur und Umgebung	0230.3.087	ÖV3	Winterthur - Elektrifizierung städtisches Busnetz	7.88	A	7.88	A	6.21	2020	2.76	2023	2026	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Es besteht eine Abhängigkeit zum Projekt "Querung Grüze" (0230.2.012).
	Winterthur und Umgebung	0230.3.095	-	Paket LV A-Liste	10.13	A	9.29	A	9.64	2020	3.25	2019	2025	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Gewisse Teilmassnahmen sind bereits umgesetzt oder in Umsetzung, weitere sind in Planung oder Projektierung.
	Winterthur und Umgebung	0230.3.099	LV1e	Schliessung Netzlücke Velo, Wiesendangen - Oberwinterthur	5.91	A	5.91	A	k.A.	k.A.	2.07	offen	offen	keine zeitl. Verzögerung (< 4 Jahre)	Hängige Entsprechungen	Planung momentan gestoppt. Zuerst muss Hochwasserschutz geklärt und Gewässerraum festgelegt werden. Diese Aufgaben liegen ausserhalb des Zuständigkeits-/Einflussbereichs des Massnahmenträgers.

Av3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - VERKEHR DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten					Umsetzung				
					Angaben Einreichung Agglomeration		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung	Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)
					Kosten Investitionen	Priorität ABC		Zeithorizont (Beginn der Umsetzung)	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)					
	Winterthur und Umgebung	0230.3.069	GV4	Elsau - Sanierung/Aufwertung St. Gallerstrasse	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	2021	2023	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Winterthur und Umgebung	0230.3.070	GV5	Winterthur - Beruhigung Quartierstrassen	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	2016	Daueraufgabe	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Die im Agglomerationsprogramm genannten Quartierstrassen sind zum grossen Teil bereits umgesetzt. Die verbleibenden Strassen sind in Umsetzung oder in Planung. Weitere folgen laufend.
	Winterthur und Umgebung	0230.3.071	GV6	Winterthur - Mobilitätsmanagement	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	Daueraufgabe	Daueraufgabe	im SOLL	Andere Gründe: ...	Gewisse Teilmassnahmen werden bereits umgesetzt (z.B. Mobilitätskonzepte für Areale, Fördern von MM in der Verwaltung), andere sind aufgrund ihrer geringen Priorität zurückgestellt.
	Winterthur und Umgebung	0230.3.080	LV6	Illnau-Effretikon – Fussweg entlang Bahndamm	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	2020	2020	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	
	Winterthur und Umgebung	0230.3.083	MV1	Winterthur - Parkraumplanung und -bewirtschaftung	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	2011	offen	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Parkplatzverordnung in Volksabstimmung abgelehnt, musste überarbeitet werden. Neue PPVO ist seit September 2020 in Kraft. Harmonisierung Parkgebühren folgt als separate Verordnung. Einführung Blaue Zone erfolgt in Etappen.
	Winterthur und Umgebung	0230.3.086	ÖV2	Winterthur und Umgebung – Optimierung regionales Busnetz (inkl. Illnau-Effretikon)	0.00	AvE	Av E	k.A.	k.A.	2015	2015	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	

As3/Bs3 - NICHT MITFINANZIERBARE MASSNAHMEN - SIEDLUNG DER 3. GENERATION

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation, Kapitel 3.1

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Umsetzung										
										Weiterentwicklung / Konkretisierung
Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G.)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Zeithorizont (laut Leistungsvereinbarung)	Umsetzungsbeginn (JJJJ)	Umsetzungsstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)
	Winterthur und Umgebung	0230.3.088	NL1	Winterthur und Umgebung - Entwicklungskonzept Töss	As	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Projekt ist abgeschlossen.	keine Einreichung AP4
	Winterthur und Umgebung	0230.3.089	NL2	Winterthur - Stadträumliche und naturräumliche Aufwertung der Töss und der Eulach	As	erfolgt	im SOLL	Veränderte Bedingungen - Politik	Teilweise wurden Aufwertungsmaßnahmen bereits umgesetzt, für die Umsetzung weiterer Massnahmen muss ein neuer Realisierungskredit geholt werden.	keine Einreichung AP4
	Winterthur und Umgebung	0230.3.090	S1	Winterthur und Umgebung – Überprüfung und Anpassung kommunale Richt- und Nutzungsplanungen	As	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Massnahme ist in den meisten Gemeinden bereits umgesetzt oder ist in Umsetzung. Die Revision der Richt- und Nutzungsplanungen dauert häufig länger, als vorgesehen.	keine Einreichung AP4
	Winterthur und Umgebung	0230.3.091	S2	Winterthur - Masterplanung urbanes Zentrum Neuhegi-Grüze	As	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Planungszone im 2014 aufgehoben und Revision der kommunalen Richt- und Nutzungsplanung im 2014 vom Kanton Zürich genehmigt. Daraus sind diverse Projekte hervorgegangen, teilweise bereits im Bau.	keine Einreichung AP4
	Winterthur und Umgebung	0230.3.092	S3	Winterthur - Masterplanung Hochschulstandort Winterthur	As	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Aufgrund veränderter Rahmenbedingungen ist eine Überprüfung, Aktualisierung und Konkretisierung der Gebietsplanung erforderlich (Abschluss voraussichtlich Mitte 2021).	keine Einreichung AP4
	Winterthur und Umgebung	0230.3.093	S4	Illnau-Effretikon – Masterplanung urbanes Zentrum Effretikon West	As	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Masterplanung abgeschlossen, hat zu 8 Gestaltungsplänen geführt, welche z.T. auch schon rechtskräftig festgesetzt sind. Weitere Planungen auf den Baufeldern sind unterschiedlich weit fortgeschritten (Richtprojekt, Studienauftrag, Wettbewerb, etc.)	keine Einreichung AP4
	Winterthur und Umgebung	0230.3.094	S5	Illnau-Effretikon - Masterplanung urbanes Zentrum Effretikon Ost	As	erfolgt	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichung	Masterplan wurde 2015 vom Stadtrat festgesetzt. Daraus sind mehrere private Gestaltungspläne hervorgegangen. Ein Gestaltungsplan wurde bereits genehmigt, ein weiterer ist momentan blockiert (Rekurs). Weitere Gestaltungspläne folgen.	keine Einreichung AP4

B3 - B-MASSNAHMEN DER 3. GENERATION (B-Liste)

vgl. Leistungsvereinbarung 3. Generation Kapitel 3.3

Legende	
	ist obligatorisch von Agglomeration auszufüllen
	ist von Agglomeration auszufüllen, wenn zutreffend
	vom ARE ausgefüllt

Kl.	Agglomeration (2000)	ARE-Code (3.G)	Massnahme - Nr. (Agglo) (3.G.)	Massnahme	Investitionskosten				Umsetzung						Weiterentwicklung/ Konkretisierung	
					Angaben Einreichung		Überprüfung Bund und Leistungsvereinbarung		Aktueller Stand		Baubeginn/ Umsetzung/ Inbetriebnahme (JJJJ)		Umsetzungstand			Begründung
					Kosten Investitionen	Priorität ABC	Kosten (April 2016)	Priorität ABC	Aktuellste Kostenschätzung inkl. Teuerung (Mio.)	Jahr aktuellste Kostenschätzung (JJJJ)	Baubeginn/ Umsetzung/ Inbetriebnahme (JJJJ)	Inbetriebnahme (JJJJ)	Umsetzungstand	Begründung	Bemerkungen (optional) (max. 5 Zeilen bei 6 cm Spaltenbreite)	Massnahme - Nr. (Agglo) (4.G.)
	Winterthur und Umgebung	0230.3.074	GV9	Winterthur - Verbesserung Zugang und Aufwertung beim urbanen Zentrum Neuhegi-Grüze - Bahnhöfe Oberwinterthur, Hegi und Grüze	12.32	B	12.32	B	k.A.	k.A.	offen	offen	kleine zeitl. Verzögerung (<4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Baubeginn wird im Hinblick auf AP5 festgelegt. Vorher ist keine Aussage zum Baubeginn möglich. Beim Bahnhof Grüze ist unabhängig vom AP durch SBB ein BehG-Umbau geplant.	keine Einreichung AP4
	Winterthur und Umgebung	0230.3.084	MV2	Winterthur - Knotenumbau Ohrbühl	9.85	A	9.85	B	k.A.	k.A.	offen	offen	kleine zeitl. Verzögerung (<4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Baubeginn wird im Hinblick auf AP5 festgelegt. Vorher ist keine Aussage zum Baubeginn möglich.	keine Einreichung AP4
	Winterthur und Umgebung	0230.3.096	-	Paket LV B-Liste	21.68		21.68	B	k.A.	k.A.	2025	offen	kleine zeitl. Verzögerung (<4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Teilmassnahmen sind grösstenteils etwas verzögert, da andere Projekte mit höherer Priorität vorgezogen wurden bzw. wegen Koordinationsbedarf mit benachbarten Projekten.	keine Einreichung AP4
	Winterthur und Umgebung	0230.3.097	-	Paket VMB-Liste	4.93		4.93	B	k.A.	k.A.	offen	offen	kleine zeitl. Verzögerung (<4 Jahre)	Andere Gründe: ...	Baubeginn wird im Hinblick auf AP5 festgelegt. Vorher ist keine Aussage zum Baubeginn möglich.	keine Einreichung AP4
	Winterthur und Umgebung	0230.3.098	-	Paket Aufw. Str. B-Liste	4.93		4.93	B	k.A.	k.A.	2027	2029	im SOLL	Keine oder marginale SOLL-IST Abweichungen	Paket besteht aus 1 Teilmassnahme. Angegeben ist Best-Case Szenario, Vorstudie gestartet. Aufgrund der Komplexität des Projekts und Abhängigkeiten zu vorgelagerten Planungen (Master-, Gestaltungsplan) ist auch eine spätere Umsetzung möglich.	keine Einreichung AP4