



**Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion
Amt für Mobilität**

Impuls Mobilität


Mobilitätsberatung im Kanton Zürich

Gemeindeforum vom 01. Juli 2021
«Klima und Mobilität»

Klima und standortbezogener Verkehr

Roberto De Tommasi, Geschäftsstelle Impuls Mobilität

1

2  Amt für Mobilität

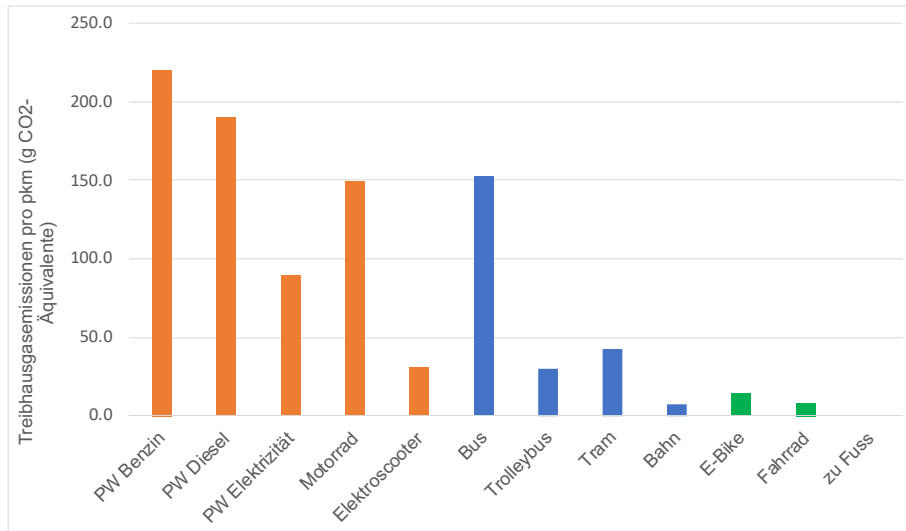
Grundsatzfrage

Klimaziele und ihr Einfluss auf das standortbezogene
Mobilitätsmanagement

Was gewinnt beim Mobilitätsmanagement an Bedeutung?

2

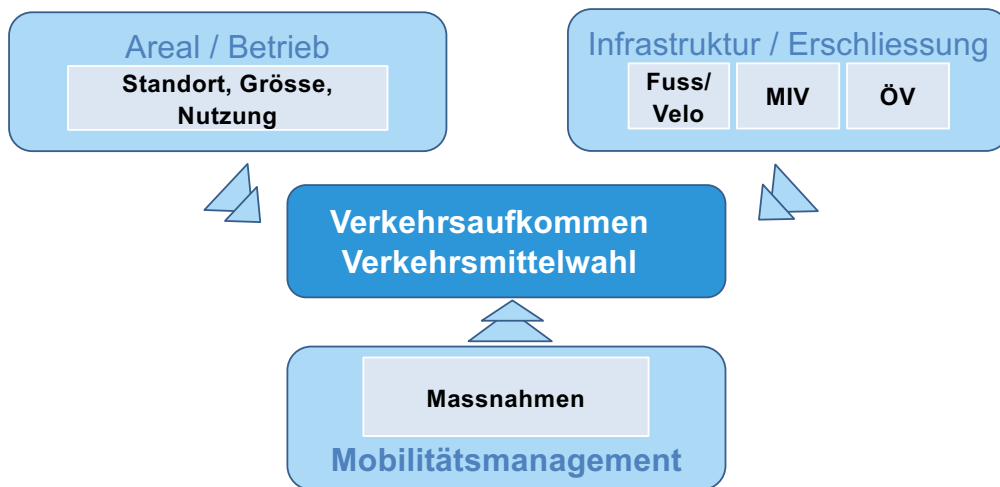
Treibhausgas (CO2) nach Verkehrsmitteln (pro pkm)



Datenquelle: Umweltdaten & Emissionsfaktoren von mobitool: Treibhauspotenzial, Januar 2021, v2.1

3

Einflussfaktoren auf Verkehrsaufkommen



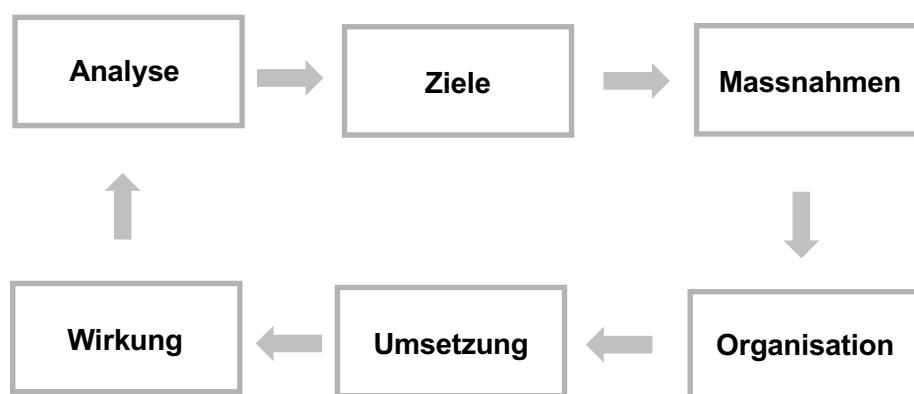
4

Ziele des Mobilitätsmanagements

- Verkehr vermeiden
- motorisierten Verkehr auf öV, Fuss- und Veloverkehr verlagern
- motorisierten Verkehr energieeffizient und klimafreundlich abwickeln

5

Systematisches Vorgehen



6

Analyse - Monitoring

- Erfassung der Verkehrsleistungen (pkm) / Verkehrsmengengerüst
 - nach Verkehrsmittelnutzung
 - Nach Verkehrsarten: Pendler-, Geschäfts-, Besucher-/Kundenverkehr
 - Nach Einheiten innerhalb der Organisation
- Umrechnung auf CO₂aeq

mobitool-Faktoren v2.1
 Datenbank mit aufbereiteten ecoinvent-
 Umweltdaten & Emissionsfaktoren

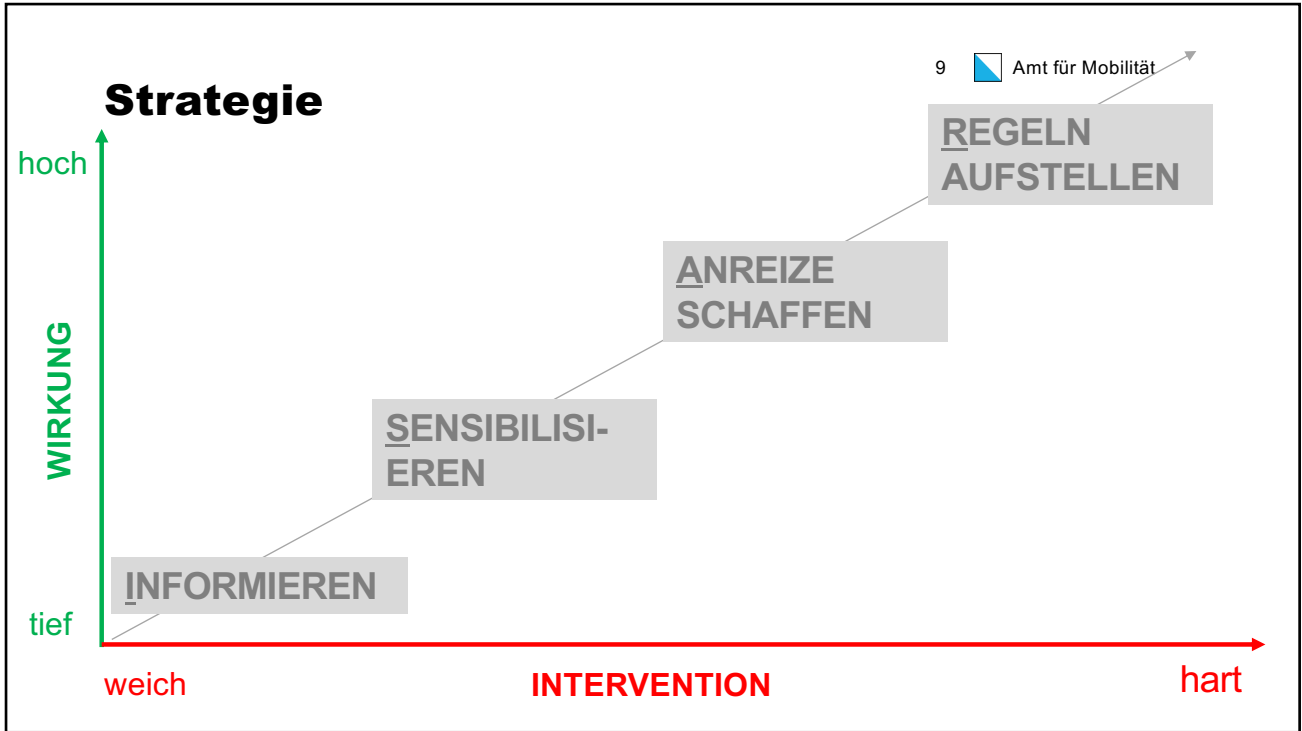
www.mobitool.ch
- Resultat 1: Wo ist der grösste CO₂-Ausstoss vorhanden
- Resultat 2: Wirkung der Massnahmen in Bezug auf CO₂

7

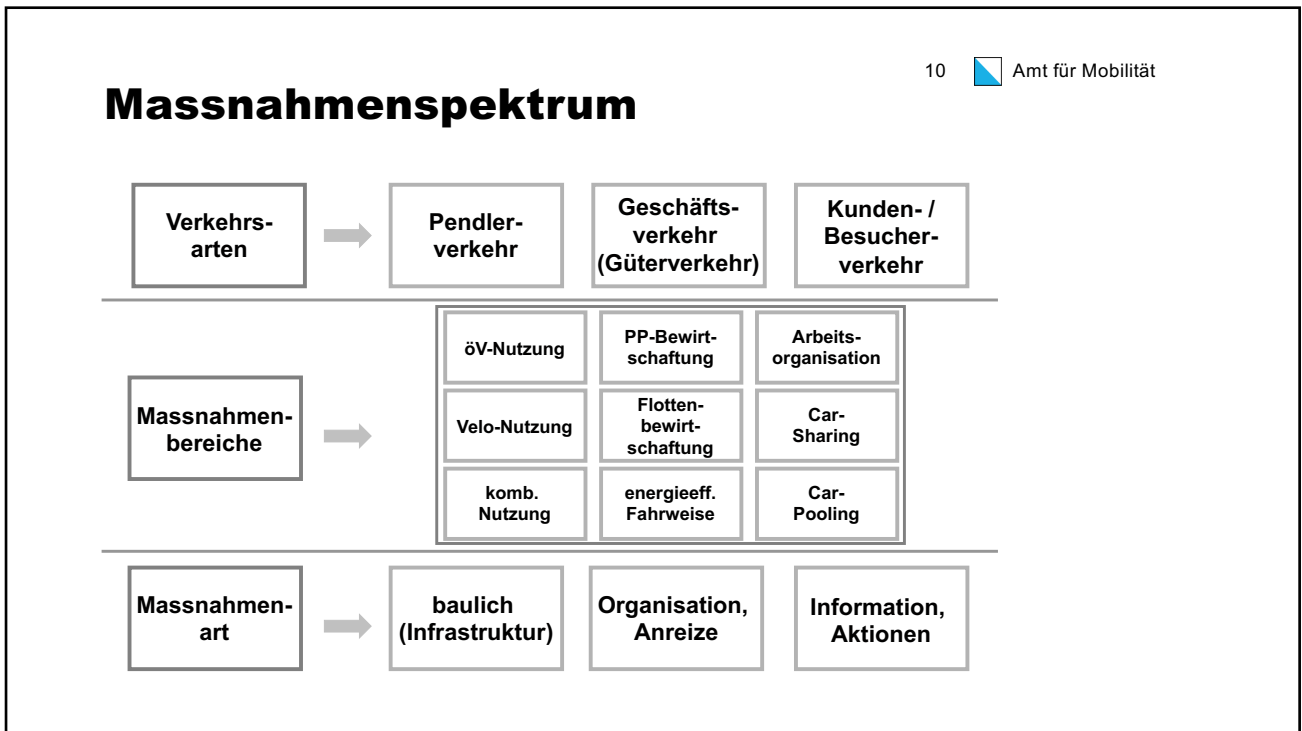
Ziele

- Quantitative Zielsetzungen
 - Verkehrsleistungen und CO₂ !
- Schwerpunkte setzen aus einer CO₂-Reduktionsperspektive
 - Pendler- versus Geschäfts- versus Kunden-/Besucherverkehr
- «Low hanging fruits» treten als Strategie in den Hintergrund

8



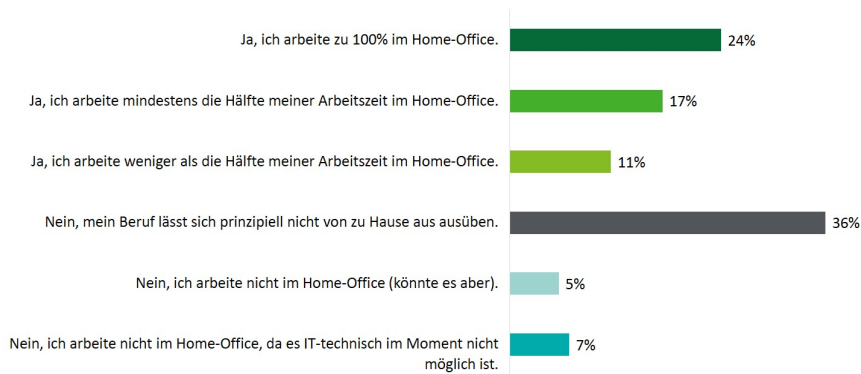
9



10

Flexibles Arbeiten

Arbeiten Sie aufgrund der Corona-Krise aktuell im Home-Office?
Home-Office Umfrage 2021



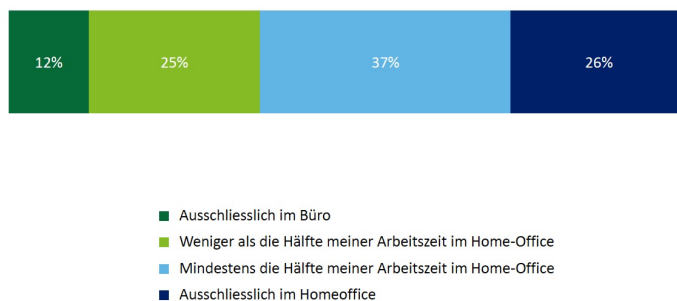
n = 1699, alle Erwerbstätigen

aus Deloitte, Home-Office Umfrage, März 2021

11

Flexibles Arbeiten

Wie würden Sie gerne in Zukunft arbeiten, wenn Sie die Wahl hätten?
Home-Office Umfrage 2021



n = 1093, alle Erwerbstätigen, die potentiell im Home-Office arbeiten könnten

aus Deloitte, Home-Office Umfrage, März 2021

12

Flexibles Arbeiten

- Bestehende Regelungen zum Home-Office anpassen
- Arbeiten in Co-Working-Spaces fördern
- Geschäftsfahrten durch Videomeetings ersetzen

13

Förderung der Velo-Nutzung

- Mobilitätsboni für Velofahrende im Pendlerverkehr
- Spesenentschädigung auch für Velonutzung im Geschäftsverkehr
- Optimierung der Veloinfrastruktur am Arbeitsort (Veloabstellanlagen, Ladestationen e-Bike, Duschen, Trocknungsräume)
- Auf- und Ausbau von Veloflotten im Unternehmen
- Einbau von «Unternehmensstandorten» in bestehende Bike-Sharing-Systeme

14


Flottenmanagement

15  Amt für Mobilität

- Kriterien für persönliche Zuteilung von Geschäftsfahrzeugen an Mitarbeitende verschärfen bzw. optimieren (Pool-Fahrzeuge statt persönliche Zuteilungen)
- Klimaaspekte beim Beschaffungswesen von Fahrzeugen priorisieren
- CO2-Ziele/Absenkpfade einführen bzw. verschärfen

15

Öffentliche Hand

16  Amt für Mobilität

- Vorgaben zu maximalen MIV-Fahrtanzahlen bei grossen verkehrserzeugenden Nutzungen
- Anreize / Informationen zur Elektromobilität im Bestand bzw. in Neubauprojekten
- Prüfen, ob bestehende «PP-Vorgaben» (Normen, Gesetze, Verordnungen) «klimakonform» sind
- Vorbildfunktion wahrnehmen

16

Fazit

Bei Entscheidungen «von heute»

- ... die Mobilität und
- ... die Klimaziele

«von morgen» miteinbeziehen!

(und nicht auf die Erfahrungen «von gestern» abstützen!)