



Impuls Mobilität

Massnahmenblatt Betriebsfahrzeuge

Beschreibung

Vor einer Neubeschaffung von Betriebsfahrzeugen sollte ermittelt werden, ob sie nicht durch andere Angebote eingespart werden können. Heute in der Anschaffung noch teure, jedoch umweltfreundliche Fahrzeuge mit alternativen Antrieben können auf längere Sicht kostengünstiger sein. Sie tragen zudem als sichtbares Aushängeschild das Image und die Philosophie eines Betriebs nach aussen.

Ausgestaltung / Produkte

Es lohnt sich, vor dem Kauf von neuen Fahrzeugen zu prüfen, ob andere Massnahmen wie Carsharing (Massnahmenblatt Carsharing), Carpooling (Massnahmenblatt Carpooling), Dienstvelos (Massnahmenblatt Velosharing) oder eine kombinierte Nutzung von Velo, öffentlichem Verkehr (ÖV) und motorisierten Individualverkehr (MIV) im Geschäftsverkehr (Massnahmenblatt Geschäftsverkehr) Vorteile versprechen. Diese sind unter Umständen kostengünstiger und flexibler. Weiter lohnt es sich zu prüfen, ob die vorhandenen Fahrzeuge wirtschaftlich effizienter genutzt werden können:

Poolcar-Sharing von Mobility

Im Rahmen des Angebots Poolcar-Sharing rüstet Mobility die betriebseigenen Poolfahrzeuge mit der bewährten Mobility-Carsharing-Technologie aus. Das vollautomatisierte System ermöglicht eine effiziente Buchung und Auslastung der Autos, so dass erfahrungsgemäss bis zu 30% der Fahrzeugflotte eingespart werden kann.

Falls die Fahrzeugflotte tatsächlich erneuert oder ausgebaut werden muss, soll beim Kauf auf energieeffiziente und ressourcenschonende Fahrzeuge, z. B. auf Basis der Energieetikette, geachtet werden:

Elektroautos

- Elektroautos weisen einen sehr geringen Energieverbrauch mit entsprechend geringen Betriebskosten auf.
- Sie sind CO₂-arm im Betrieb, schadstofffrei und leise.
- Die Reichweite der meisten Elektroautos beträgt mindesten 100 bis 200 Kilometer. Elektroautos sind daher gerade im Stadt- bzw. Agglomerationsverkehr geeignet.
- Im Kanton Zürich registrierte, reine Elektrofahrzeuge sind von der jährlichen Verkehrsabgabe befreit.

Hybridautos / Plug-In-Hybriden

Die Treibstoffkosten und CO₂-Emissionen sind bei Hybridautos um 30% tiefer als bei konventionellen Fahrzeugen, die Anschaffungskosten sind jedoch höher.

- Hybridautos sind leise und emissionschonend
- Im Kanton Zürich bezahlen registrierte Hybridfahrzeuge nur die Hälfte der jährlichen Verkehrsabgabe.

Erdgas- / Biogas-Autos

- Erdgasautos sind günstiger bezüglich Treibstoffkosten, CO₂-arm im Betrieb und produzieren wenig Feinstaub.

Kosten / Aufwand

Sowohl **Investitions-** als auch **Betriebskosten** sind für eine eigene Fahrzeugflotte hoch. Die Betriebskosten sind abhängig von der Anzahl Kilometer, die gefahren werden, machen aber gerne 50% oder mehr der Gesamtkosten eines Autos aus. Eco-Drive-Fahrkurse für Mitarbeiter/-innen (Massnahmenblatt Aktionen und Anlässe) sparen mittelfristig Geld. Gleichzeitig kann die Umwelt geschont werden. Die Anschaffungskosten von Erdgasautos oder Elektroautos sind gegenüber konventionellen Fahrzeugen höher, die Betriebskosten fallen aber meist geringer aus.

Beteiligte

Federführung: Betrieb, Betrieb, Flottenmanager/-in

Weitere: Logistik, Mobilitätsverantwortliche/-r

Weiterführende Informationen

Wir beraten Sie

- www.zh.ch/impulsmobilitaet

Mobility

- Poolcar-Sharing, www.mobility.ch

Energieeffiziente Fahrzeuge

- Auswertungstool der Umwelteffizienz von Betriebsflotten, <https://cleanfleet.ch>
- EnergieSchweiz – Fahrzeuge, www.energieschweiz.ch
- Verbrauchsangaben für Fahrzeuge (Energieetikette), www.energieetikette.ch
- Ökologische Bewertung von Fahrzeugen, www.autoumweltliste.ch
- Erdgas- / Biogas-Fahrzeuge, www.energie360.ch

Elektromobilität

- EKZ, Kanton Zürich, www.ekz.ch
- m-way, umfassende Komplettlösungen für Elektrofahrzeuge, www.m-way.ch
- Zugfahren mit den SBB, www.sbb.ch
- Elektromobil Club der Schweiz, www.elektromobilclub.ch
- Verzeichnisse öffentlicher Stromtankstellen:
 - Geoportal des Bundes, www.ich-tanke-strom.ch
 - Park+Charge, www.park-charge.ch
 - e-mobile, www.e-mobile.ch
 - Lemnet, www.lemnet.org

Best Practice

- Weitere Beispiele von Betrieben, www.mobilservice.ch, www.post.ch

Amt für Mobilität

Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich, Neumühlequai 10, 8090 Zürich