



# Impuls Mobilität

## Massnahmenblatt Erschliessung Fuss- und Veloverkehr

### Beschreibung

**Fussgänger/-innen und Velofahrer/-innen bevorzugen direkte Wege, da sie der Witterung und den Gefahren des Verkehrs besonders ausgesetzt sind. Sichere, direkte und hindernisfreie Wegnetze fördern den Velo- und Fussverkehr.**

Für Fussgänger/-innen haben die direkte und sichere Zugänge zu den Zielorten mit einer hohen Aufenthaltsqualität Priorität. Für Velofahrende sind sichere und direkte Zufahrten zu Abstellanlagen (Massnahmenblatt Veloabstellplätze) der Wohngebäude, der Quartiersversorgung und der Schulen sicherzustellen. Bei grösseren Arealen ist sowohl auf die interne Fuss- und Veloerschliessung als auch auf deren Anbindung an die kommunalen Wegnetze achtzugeben.

Auch die ÖV-Haltestellen sind auf die Bedürfnisse der Fussgänger/-innen und Velofahrer/-innen auszurichten /z.B. Zugang, Witterungsschutz, Beleuchtung, Veloabstellplätze).

### Ausgestaltung / Produkte

#### Fussgänger/-innen

Die Infrastruktur ist für den Fussverkehr dann optimal, wenn sie folgende Aspekte berücksichtigt:

- Zugangswege zu den Eingängen sind möglichst direkt geführt.
- Es gibt keine Konflikte zwischen Fuss- und Fahrverkehr.
- Das Wegnetz innerhalb des Areals ist durchlässig und auf die Wunschlinien ausgerichtet.
- Verbindungen zu den Zielorten (Haltestellen des öffentlichen Verkehrs (ÖV), Einkauf usw.) sind direkt.
- Eingänge (behinderten- und kinderwagengerecht) können stufenlos erreicht werden.
- Eingangsbereich (bei Wohnbauten inkl. Briefkästen) ist witterungsgeschützt und als Treffpunkt konzipiert (z. B. mit Sitzgelegenheiten).
- Ausreichend grosse Abstellräume für Kinderwagen und Aussenspielgeräte befinden sich in Eingangsnähe.

#### Velofahrende

- Die Zufahrten zu Gebäuden und Arealen sind frühzeitig in die Verkehrsplanung einzubeziehen. Zu- und Wegfahrten müssen möglichst konfliktfrei organisiert werden. Die Planung dieser Velowege zum Gebäude oder Areal liegt in der Verantwortung der Standortgemeinde.
- Nebst der sicheren und direkten Wegführung ist der Fahrkomfort von zentraler Bedeutung. Horizontale und vertikale Hindernisse sind nicht nur unattraktiv, sie können auch zur Gefahr werden. Absätze über 2 cm sind für Velofahrer/-innen ungünstig.
- Hindernisse wie Trottoirkanten, Treppenstufen, Barrieren oder Pfosten sollen vermieden oder gezielt eingesetzt werden.
- Generell müssen künstliche Hindernisse wie Barrieren und Pfosten – auch nachts – gut sichtbar sein. Allfällige Hindernisse sollen so angeordnet werden, dass sie auch mit Veloanhängern und Lastenvelos durchfahren werden können.
- Kurzzeit-Abstellplätze für Velos sind möglichst nahe bei den Hauseingängen zu planen. Zusätzlich sind gut zugängliche, sichere und ausreichend grosse Abstellräume für Fahrräder, E-Bikes (mit Ladeinfrastruktur) und Anhänger vorzusehen (Massnahmenblatt Veloabstellplätze).

### Kosten / Aufwand

Befinden sich die Wege auf dem eigenen Areal, muss mit hohen **Investitionskosten** gerechnet werden. Zudem sind auf Privatgrund die **Betriebskosten** eher hoch, wenn z. B. im Winter der Schnee von den Wegen geräumt werden muss.

## Beteiligte

**Federführung:** Grundeigentümerschaft, Liegenschaftsverwaltung, Betrieb, Standortgemeinde bei Massnahmen auf öffentlichem Grund

**Weitere:** Bewohnerschaft, Mitarbeiter/-innen, Mobilitätsverantwortliche/-r, Planungsbüro (Verkehrsplanung und Landschaftsarchitektur)

## Weiterführende Informationen

### Wir beraten Sie

- [www.zh.ch/impulsmobilitaet](http://www.zh.ch/impulsmobilitaet)

### Spezifische Themen

- Altersgerechte Wohnbauten, Planungsrichtlinien, Schweizerische Fachstelle für behindertengerechtes Bauen, 2014, [www.hindernisfrei-bauen.ch](http://www.hindernisfrei-bauen.ch)
- Erschliessung von Einkaufsgeschäften für den Fuss- und Veloverkehr – Empfehlungen für Bau und Umbau, [www.fussverkehr.ch](http://www.fussverkehr.ch)

### Planung und Umsetzung von Erschliessungsinfrastrukturen

- Merkblätter der Zürcher Veloförderung, [www.velo.zh.ch](http://www.velo.zh.ch)
- Handbuch Veloparkierung, [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch)
- Leitfaden Velostationen, [www.velostation.ch](http://www.velostation.ch)
- Erschliessung von Einkaufsgeschäften für den Fuss- und Veloverkehr – Empfehlungen für Bau und Umbau, [www.fussverkehr.ch](http://www.fussverkehr.ch)
- Themen Fuss- und Veloverkehr Vollzugshilfen, [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch)
- Koordinationsstelle Veloverkehr des Kantons Zürich, [www.velo.zh.ch](http://www.velo.zh.ch)

### Best Practice

- Prämierung von vorbildlich ausgestatteten Liegenschaften, [www.fahrrad-fit.de](http://www.fahrrad-fit.de)
- Weitere Beispiele von Betrieben, [www.mobilservice.ch](http://www.mobilservice.ch)