



# Impuls Mobilität

## Massnahmenblatt Parkraummanagement

### Beschreibung

**Das Parkplatzangebot für den motorisierten Individualverkehr spielt eine grosse Rolle bei der Entscheidung, ob ein neues Auto angeschafft wird oder wie oft ein vorhandenes Auto genutzt wird. Neben der Anzahl der Autoparkplätze und deren Bewirtschaftung sind auch die Zufahrt und die Anordnung zu prüfen. Allenfalls können Konflikte mit dem Fuss- und Veloverkehr sowie der Flächenverbrauch minimiert werden.**

Einem erfolgreichen Parkraummanagement liegt ein Mobilitätskonzept zugrunde, das eine Analyse der Gebietserschliessung und der zu erwartenden Verkehrsströme unter Berücksichtigung des Modal Splits sowie Methoden für Monitoring und Controlling enthält. Das Mobilitätskonzept beschreibt zudem auch Ziele, auf die das Parkraummanagement abgestimmt werden sollte.

### Ausgestaltung / Produkte

#### Autoparkierung

- Für die Planung ist die jeweilige Parkplatzverordnung (PPV) bzw. die Wegleitung zur Regelung des Parkplatz-Bedarfs des Kantons zu beachten. Diese gibt an, wie viele Abstellplätze für ein neues Gebäude zu erstellen sind.
- Wohnsiedlungskonzeption auf Standortvorteile prüfen, z. B. autoarmes oder -freies Wohnen (reduzierter Pflichtparkplatzanteil).
- Carsharing-Standort in Planungsperimeter in Kooperation mit bestehenden Carsharing-Angeboten erwägen.

#### Velo-Parkierung

- Ausreichend gut ausgerüstete Veloabstellplätze bereitstellen, Mindestanzahl gemäss Parkplatzverordnung berücksichtigen (Massnahmenblatt Veloabstellplätze).

### Kosten / Aufwand

Die Kosten variieren je nach Situation und nach verwendetem System (z. B. Schranken- / Badgesystem). Es können hohe Kauf- und Infrastrukturkosten entstehen. Da aufgrund der Bewirtschaftung von Parkplätzen auch Einnahmen anfallen, können die **Investitionskosten** unter Umständen amortisiert werden bzw. die **Betriebskosten** fallen geringer aus.

### Beteiligte

**Federführung:** Grundeigentümer- bzw. Bauherrschaft

**Weitere:** Mobilitätsverantwortliche/-r, umliegende Siedlungen, Standortgemeinde

### Weiterführende Informationen

#### Wir beraten Sie

- [www.afv.zh.ch/impulsmobilitaet](http://www.afv.zh.ch/impulsmobilitaet)

#### Spezifische Informationen

- Wegleitung zur Regelung des Parkplatz-Bedarfs, [www.awel.zh.ch](http://www.awel.zh.ch)
- Plattform autofrei / autoarm Wohnen, [wohnbau-mobilitaet.ch](http://wohnbau-mobilitaet.ch)
- Leitfaden zur Reduktion der Anzahl der Pflichtparkplätze, [wohnbau-mobilitaet.ch](http://wohnbau-mobilitaet.ch)

#### Amt für Verkehr

Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich, Neumühlequai 10, 8090 Zürich