



Impuls Mobilität

Massnahmenblatt Logistik / Versorgung

Beschreibung

Angebote für Artikel des täglichen Bedarfs in der Nähe reduzieren den motorisierten Individualverkehr. Gleiches gilt für die wichtigsten Kategorien der Entsorgung. Durch Lieferdienste oder zentrale Depots für bestellte Waren und Pakete sind Bewohner/-innen nicht auf ein Auto angewiesen. Ein gutes Nahversorgungs- und Entsorgungsangebot erhöht die Attraktivität der Wohnsiedlung.

Ausgestaltung / Produkte

- Nahversorgungsangebote: Die Liegenschaftsverwaltung unterstützt das Einkaufen in der Nähe. Falls sich ein ständiges Angebot (Laden) nicht lohnt, könnten etwa lokale Produzent/-innen mit Produkten in die Siedlung kommen. Die Verwaltung kann mit Fixbeiträgen dafür sorgen, dass sich Produzent/-innen dazu bereit erklären.
- Entsorgung: Eine praktische siedlungsinterne Logistik der Entsorgung kann bei der Planung einer Siedlung als auch im Betrieb entwickelt und gemeinsam mit der Standortgemeinde abgestimmt werden. Dabei ist auf die richtige Grösse und Kapazität der Anlage, angepasst an das Umfeld, zu achten.
- Lieferdienste: Einrichten eines Lieferdienstes für Einkäufe oder die Förderung bereits existierender Dienste durch Bewerben und Aushandeln von Sonderkonditionen für Bewohner/-innen.
- Depot für Waren- und Paketannahme: Durch ein Depot für Waren- und Paketannahme können sich alle Bewohner/-innen, auch wenn sie berufstätig oder tagsüber selten zu Hause sind, ihre Sendungen nach Hause schicken lassen und müssen diese nicht (mit dem Auto) selbst abholen. Die notwendigen Flächen werden idealerweise bereits bei der Planung einer neuen Wohnsiedlung eingeplant und freigestellt. Als Depots kommen verschiedene Systeme in Frage:
 - Normale Schliessfächer
 - Schliessfächer mit Kühlsystemen (für Esswaren)
 - Concierge-System: Die Waren werden an einem bedienten Standort (z. B. Liegenschaftsverwaltung) vom Hauslieferdienst abgegeben und dort zwischengelagert.

Kosten / Aufwand

Die **Investitions-** und **Betriebskosten** sind für die Nahversorgung, als auch für die Lieferdienste gering. Das Einrichten und Betreiben eines Depots kann je nach Grösse mittlere Investitionskosten und Betriebskosten (10'000–50'000 Franken) nach sich ziehen.

Beteiligte

Federführung: Liegenschaftsverwaltung, Bauherrschaft, Mobilitätsverantwortliche/-r

Weitere: Nahversorger, Gewerbepartner in der Umgebung der Siedlung, Detailhandel, Lieferdienste, Standortgemeinde, soziale Institutionen

Weiterführende Informationen

Wir beraten Sie

- www.afv.zh.ch/impulsmobilitaet

Lieferdienste

- Velo-Hauslieferdienste, www.velolieferdienste.ch
- Bio-Früchte / Gemüse-Lieferdiensten wie z. B. www.oepfelchasper.ch / www.eiermaa.ch
- Internet-Shops: www.coopathome.ch / www.leshop.ch / www.vrenelis-gaertli.ch
- Mitbringerservice von BringBee, www.bringbee.ch

Best Practice

- Nahversorgungsangebote: Siedlung Sihlbogen, Baugenossenschaft Zurlinden, Zürich-Leimbach, www.bgzurlinden.ch
- Depot für Waren: Kalkbreite, Zürich, anleitung.kalkbreite.ch

Amt für Verkehr

Volkswirtschaftsdirektion des Kantons Zürich, Neumühlequai 10, 8090 Zürich