



**Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion**

Info-Forum Flughafen Zürich

7. November 2023

Regierungsrätin Carmen Walker Späh, Volkswirtschaftsdirektorin

Ablauf

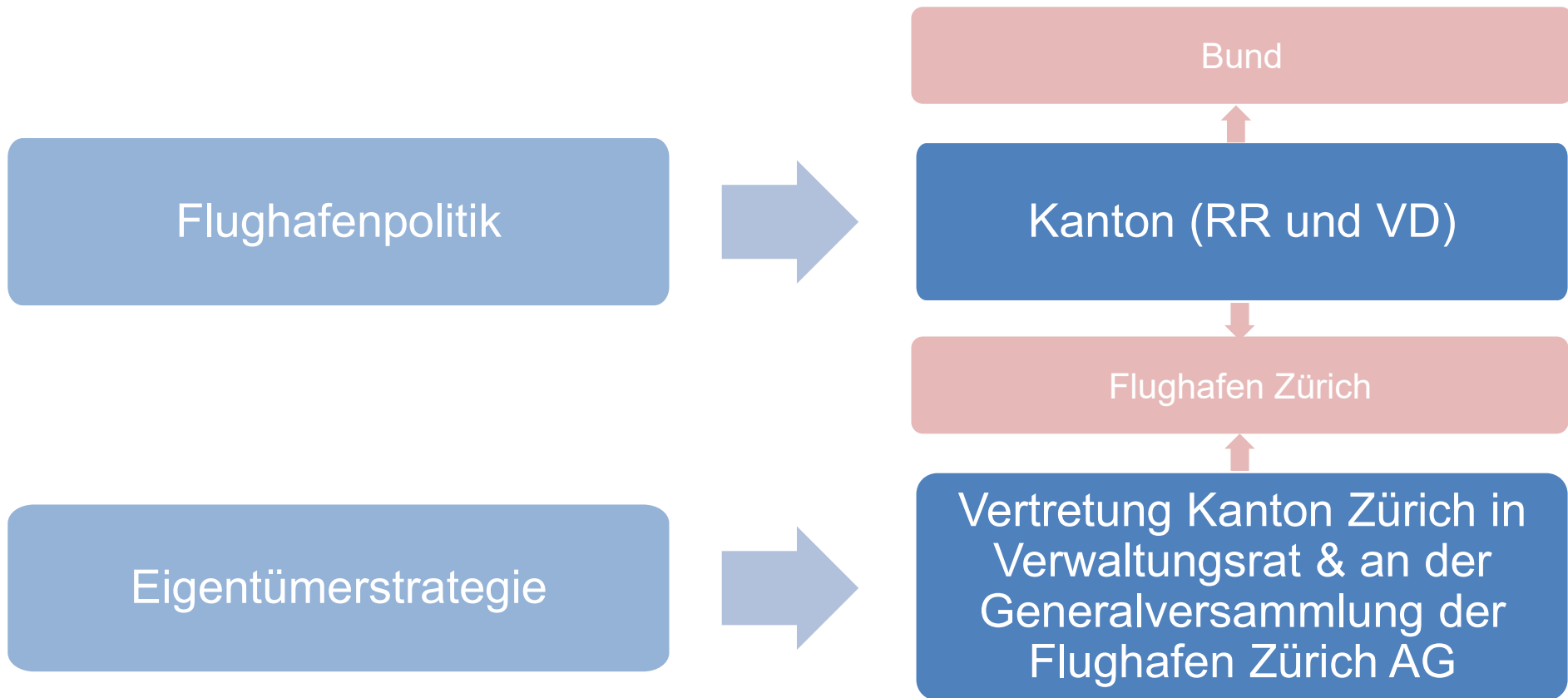
- **Begrüssung**
- **Flughafenpolitik und Eigentümerstrategie des Regierungsrats**
- **Präsentation Bürgerforum Küsnacht, Fair-In-Air, Fluglärmsolidarität, IG pro Zürich 12, Stiftung gegen den Fluglärm, Verein Flugschneise Süd nein VFSN, Verein IDEA Flugplatz Dübendorf, Verein Ikarus Erben**

Überarbeitung Flughafenpolitik & Überprüfung und Nachführung FZAG Eigentümerstrategie

Überarbeitung Flughafenpolitik und Eigentümerstrategie: Anlass und Ausgangslage

- Flughafenpolitik: Die letzte Fassung der Flughafenpolitik stammt aus dem Jahr 2004 (RRB Nr. 1407/2004). Eine Standortbestimmung und Aktualisierung der regierungsrätlichen Haltung zur Flughafenpolitik war deshalb angebracht.
- Eigentümerstrategie: Gemäss Richtlinien des Regierungsrates über die Public Corporate Governance ist die Eigentümerstrategie für die Beteiligung an der FZAG alle vier Jahre zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuführen (Richtlinie 5).

Adressaten der zwei Strategiepapiere



Themen der Flughafenpolitik

Flughafenpolitik 2004

- Stärkung des Wirtschaftsstandorts und der Volkswirtschaft durch einen wettbewerbsfähigen Flughafen mit Drehkreuzfunktion
- Schutz der Bevölkerung (vor Lärm)
- Vertrauen der Bevölkerung und Akzeptanz des Flughafens
- Sicherheit und Zuverlässigkeit des Flugbetriebs

Flughafenpolitik 2023

- Qualitativ hochstehende Erreichbarkeit sicherstellen
- Sicherheit gewährleisten
- Arbeitsplätze und Wertschöpfung stärken dank wettbewerbsfähigem Flughafen
- Beeinträchtigung der Bevölkerung durch Lärm möglichst gering halten
- Erreichen Netto-Null Treibhausgase am Flughafen bis 2040
- Zusammenarbeit und Beziehungspflege

Themen der Eigentümerstrategie

Eigentümerstrategie 2015

Erwartungen an die Flughafen Zürich AG:

- zur volks- und verkehrswirtschaftlichen Bedeutung des Flughafens Zürich
- zum Umweltschutz
- zur Unternehmensführung
- zur Beziehungspflege

Eigentümerstrategie 2023

Erwartungen an die Flughafen Zürich AG:

- zur volks- und verkehrswirtschaftlichen Bedeutung des Flughafens Zürich
- zu Schutz von Bevölkerung und Umwelt
- zur Unternehmensführung
- zu Finanzen und Risikomanagement
- zu Investitionen und Beteiligungen
- zur Zusammenarbeit (mit Kanton und Gemeinden)
- zu Kommunikation und Beziehungspflege

Neue Erwartungen an die Flughafen Zürich AG zum Schutz von Bevölkerung und Umwelt in der Eigentümerstrategie 2023 (1)

Lärm:

- Der Kanton Zürich erwartet, dass die Flughafen Zürich AG alle betrieblich möglichen und wirtschaftlich tragbaren Anstrengungen unternimmt, um Verspätungen nach 23.00 Uhr zu verringern.

Neue Erwartungen an die Flughafen Zürich AG zum Schutz von Bevölkerung und Umwelt in der Eigentümerstrategie 2023 (2)

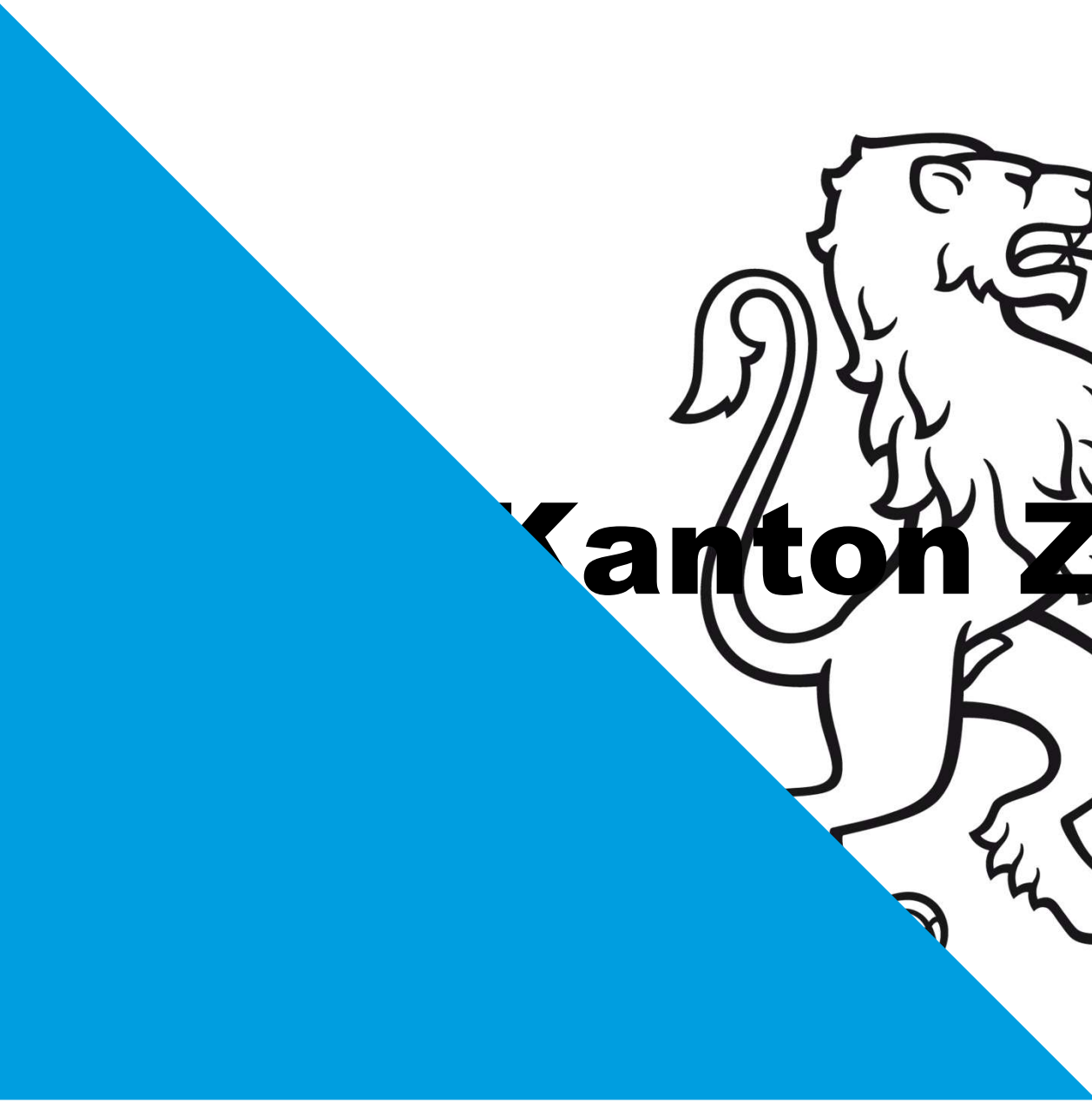
Klimawirkung:

- Der Kanton Zürich erwartet, dass sich die Flughafen Zürich AG bezüglich Netto-Null Treibhausgasemissionen im eigenen Unternehmen an der zeitlichen Zielvorgabe der langfristigen Klimastrategie des Kantons Zürich orientiert.
- Der Kanton Zürich erwartet, dass die Flughafen Zürich AG ihre Partner aktiv dazu anhält, ihre Treibhausgasemissionen zu senken.
- Der Kanton Zürich erwartet, dass sich die Flughafen Zürich AG für die Ablösung der fossilen Treibstoffe durch «Sustainable Aviation Fuels» am Flughafen Zürich einsetzt und dabei eine Vorreiterrolle einnimmt.



Stand und weiteres Vorgehen

- ✓ 12. Juli 2023: Regierungsrat legt Flughafenpolitik (RRB Nr. 923/2023) und Eigentümerstrategie (RRB Nr. 924/2023) fest.
- ✓ Flughafenpolitik und Eigentümerstrategie sind damit für den Regierungsrat und die kantonale Verwaltung verbindlich.
- Die Eigentümerstrategie bedarf der Genehmigung durch den Kantonsrat. Diese Genehmigung steht noch aus.



Kanton Zürich