



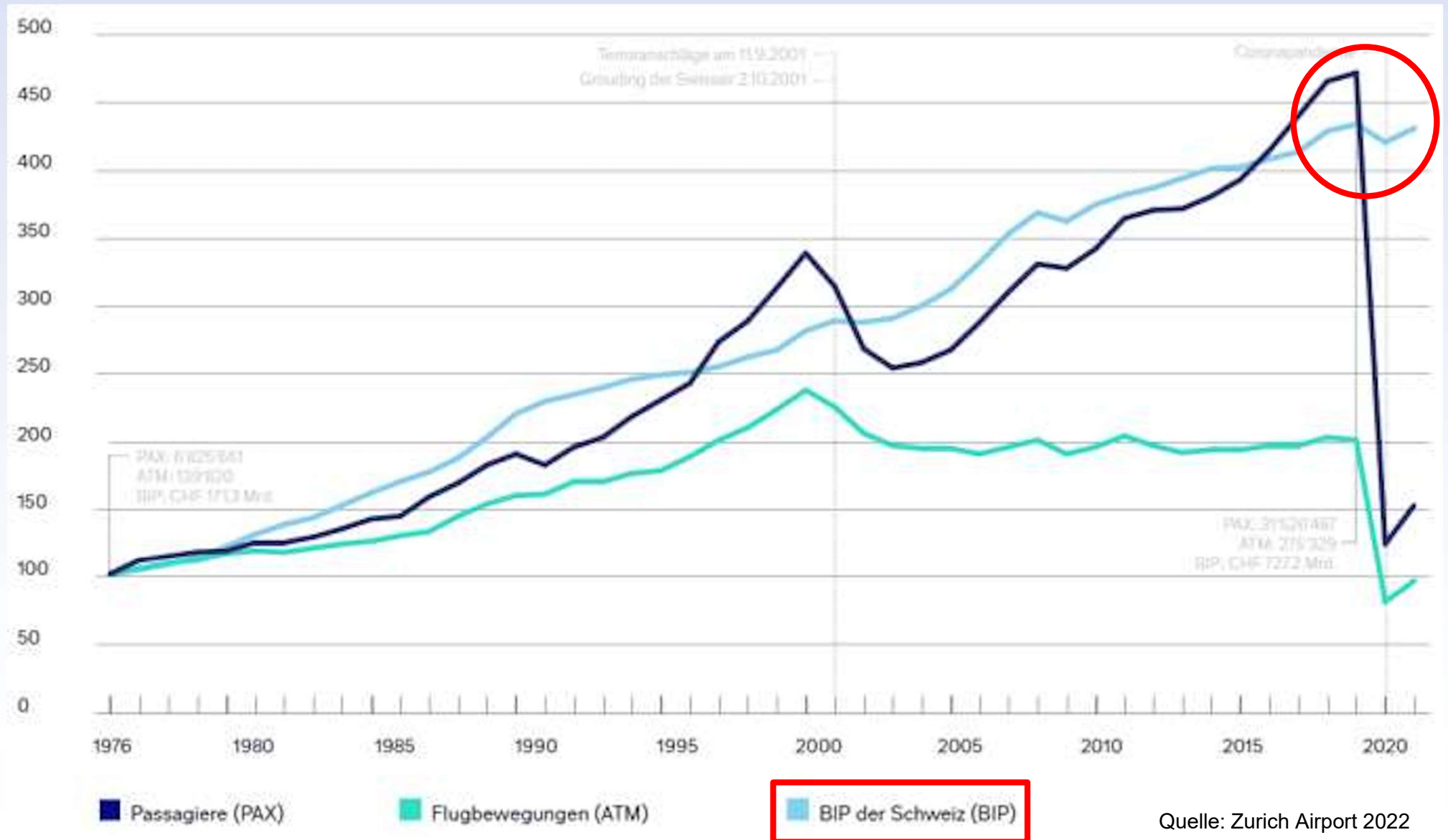
INFO-FORUM FLUGHAFEN

7.11.2023

Dachverband **Forum X**



Abhängigkeit der Wirtschaft vom Flughafen Zürich



Flughafen und Wirtschaft

Export-Import:

- 0.6% des Güterexports ist Luftfracht, was 111'358 Tonnen entspricht.
- 0.2% des Imports ist Luftfracht, was 79'644 Tonnen entspricht.
- Dabei rechnet sich die Luftfahrt die Luftfracht gewichtsmässig schön, in dem auch das Kerosin des Flugzeugs zum Frachtgewicht gerechnet wird.
Beim Export sind das 712'447 Tonnen Kerosin, die zum effektiven Warengewicht gerechnet werden – ergibt 823'883 Tonnen.
- Mit solch falschen Zahlen wird Flugwirtschaftspolitik betrieben.

Arbeitsplätze:

- 44'000 Arbeitsplätze gesamtschweizerisch generiert die Luftfahrt.
27'000 Arbeitsplätze auf dem Flughafen Zürich – inkl. Circle als nicht Luftfahrtsgeschäft.

Übersee-Tourismus:

- 37.8% reisen per Flugzeug in die Schweiz
- 62.2% benutzen andere Verkehrsmittel um in die Schweiz zu gelangen
 - 14% per Bahn (seit 2016 stark steigend)
 - 48.2% via Strasse

Übrigens: Wir geben für Tourismus im Ausland mehr aus als alle ausländische Touristen bei uns ausgeben. Dies zeigt eigentlich, dass die Flugwirtschaft dem Tourismusgewerbe in der Schweiz schadet ...

Gesundheit der Flughafenanwohnenden:

- Wie gross die wirtschaftlichen Einbussen wegen der durch Flugemissionen gestörten und erkrankten Personen ist, entzieht sich unseren Kenntnissen.
→ **Diese Zahlen werden nicht erhoben.**

Nachtflüge beeinträchtigen die Gesundheit

Jahr Starts und Landungen	Nachtstunden 21:00 – 07:00	Nachtstunden EKLB 22:00 – 07:00	Verspätungsabbau 23:00 – 23:00	Sperrzeit 23:30 – 06:00
2019	38'361	22'245	2'372	254
2020	8'080	3'157	329	58
2021	13'520	8'241	589	78
2022	28'492	16'453	2'145	231

- Dass wegen der Nachtflüge gesundheitliche Probleme entstehen, ist wissenschaftlich erwiesen.
- Zwischen 2000 und 2015 konnten rund 800 von 25'000 untersuchten Todesfälle in der Nähe des Flughafens Zürich auf ein Herz-Kreislauf-Versagen zurückgeführt werden, deren Ursache der nächtliche Fluglärm war. Dies entspricht drei Prozent aller beobachteten Herz-Kreislauf-Todesfälle. Todesfälle, die es ohne nächtlichen Fluglärm nicht gegeben hätte.

(Linien)flüge im Verspätungsabbau

Als Beispiele der Verletzung der Nachtruhe und Missbrauch des Verspätungsabbau's vom 30.06.2023

Flug-Nr.	Strecke	Piste	Ankunft	Verspätung – Flugplan
WK267	Ibiza – Zürich	Ankunft	23:38	0:53h verspätet; Flugplan: 22:45
LX176	Zürich – Singapore	Abflug	23:31	0:51h verspätet; Flugplan: 22:40
LX1638	Zürich – Milano	Abflug	22:33	0:53h verspätet; Flugplan: 22:40
LX1277	Kopenhagen – Zürich	Ankunft	23:32	2:27h verspätet; Flugplan: 21:05
LX646	Zürich – Paris	Abflug	23:38	2:23h verspätet; Flugplan: 21:15
LX92	Zürich – Sao Paulo	Abflug	23:35	0:55h verspätet; Flugplan: 22:40
LX138	Zürich – Hong-Kong	Abflug	23:40	1:00h verspätet; Flugplan: 22:40
LX339	London – Zürich	Ankunft	23:43	0:58h verspätet; Flugplan: 22:45

Linienflüge im Verspätungsabbau

Zusammenfassung chronisch verspäteter Nachtflüge, Beispiel Mai 2022

Seit Jahren besteht eine Verspätung von ca. 40 Minuten immer der gleichen Flüge. Trotzdem werden die Flüge nicht vorverlegt!

verspätete Ankunft aus London	18 x
verspäteter Abflug nach Johannesburg	18 x
verspäteter Abflug nach Sao Paulo	26 x
verspäteter Abflug nach Tel Aviv	26 x
verspäteter Abflug nach Singapore	11 x

Wachstum der Flugbewegungen

- Der Flughafen will bis 2040 50 Millionen Passagiere abfertigen – entspricht, konservativ gerechnet, 425'000 Flugbewegungen.
- Der Flughafen arbeitet auf 331'000 Flugbewegungen bis 2030 hin (vgl. Auftrag an Empa «Zürcher Fluglärm Index ZFI, Prognose 2030, Szenarienstudie» von 2020)

Ziviles Aviatikprojekt Flugplatz Dübendorf

- 20'000 Flugbewegungen
- Flugbetrieb Flughafen Zürich – Flugplatz Dübendorf

Lärmemissionen

- Einhaltung der Lärmschutzverordnung versus Flugbetrieb
Flughafen Zürich / Flugplatz Dübendorf

Flughafen-Nachtruhe-Initiative

Initiativkomitee: Dr. Walter Rohr, Rebenstrasse 43, 8309 Birchwil, Kurt Klose, Püntstrasse 19, 8492 Wila, Urs Dietschi, Wangenerstrasse 20, 8317 Tagelswangen, Georg Brunner, Tösstalstrasse 67, 8488 Turbenthal, Karin Joss, Rebweg 23, 8108 Dällikon.

Das Initiativkomitee kann diese Volksinitiative mit einer von der Mehrheit seiner Mitglieder unterzeichneten schriftlichen Erklärung bis zur Anordnung der Volksabstimmung vorbehaltlos zurückziehen.

Diese Unterschriftenliste darf nur von Stimmberechtigten mit politischem Wohnsitz in der nachstehenden Gemeinde des Kantons Zürich unterzeichnet werden und ist handschriftlich auszufüllen. Die Unterschriften sind nur gültig, wenn das Formular beidseitig ausgedruckt wurde. Die Sammelfrist läuft am 13. April 2024 ab. Bitte senden Sie den Unterschriftenbogen baldmöglichst zurück.

Postleitzahl Politische Gemeinde:

Vor- und Nachnamen (handschriftlich, in Blockschrift)	Geburts- datum	Wohnadresse (Strasse/Hausnummer)	Unterschrift (handschriftlich)	Kontrolle (leer lassen)
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

Wer das Ergebnis einer Unterschriftensammlung fälscht oder wer bei einer Unterschriftensammlung besticht oder sich bestechen lässt, macht sich strafbar nach Art. 281 bzw. 282 des Schweizerischen Strafgesetzbuches.

Die/der zuständige Stimmregisterführerin/Stimmregisterführer bescheinigt hiermit, dass _____ (Anzahl) obenstehende Unterzeichnerinnen und Unterzeichner im Kanton Zürich stimmberechtigt sind und ihre politischen Rechte in der erwähnten Gemeinde ausüben.

.....
 (Ort und Datum) (Unterschrift und Amtsstempel)



Die unterzeichnenden, im Kanton Zürich wohnhaften Stimmberechtigten stellen gestützt auf Art. 23 ff. der Kantonsverfassung vom 27. Februar 2005 sowie das Gesetz über die politischen Rechte (GPR) und die zugehörige Verordnung (VPR) in der Form des ausgearbeiteten Entwurfs das Begehren gemäss Rückseite.

Bitte frankieren

unterstützen Sie uns
 Flughafen-Nachtruhe-Initiative
 CH77 0070 0114 8085 8701 5

Verein
 Flughafen-Nachtruhe-Initiative
 Postfach
 8600 Dübendorf



siehe auch Rückseite