

Plangenehmigungsgesuch - Flughafen Zürich

nach Art. 37 LFG bzw. Art. 28 VIL

1. Projekttitle

25-01-004, M1, Dock E, G4, Neubau Mobilfunkanlagen KFTE, ZU349-1 und ZH_1017A

2. Antrag der Verfahrensart

Die Bauherrschaft beantragt die Plangenehmigung bzw. Zustimmung zur Ausführung im:
Ordentlichen Verfahren nach Art. 37 LFG

3. Projektbeschreibung

Bauvorhaben:

Neubau einer kombinierten 4G/5G Mobilefunkanlage für alle drei Mobile-Provider auf dem Dock E (M1).
Swisscom Standort Code: KFTE
Sunrise Standort Code: ZU349-1
Salt Standort Code: ZH_1017A

Jeder Provider realisiert seitlich angeflanscht am Dachaufbau je einen kleinen Antennenmast auf der Nord- und je einen auf der Südseite.
Somit werden also 6 Antennenmasten welche einen Abstand untereinander von ca. 8.80m aufweisen installiert. Jeder Mast hat 2 Sektorantennen und überragt die Dachkannte um 4.51m. Die jeweiligen Antennenverstärker werden nahe den Masten auf dem Flachdach befestigt wobei die Systemtechnickschränke aller Provider im von aussen nicht einsehbarem Lichtinnenhof-Aussenbereich aufgestellt werden.

4. Projektbegründung

Zweck des Vorhabens:

Grundsätzlich gilt, dass mit den zusätzlichen Mobile-Standorten eine bessere und verdichtete Versorgungssituation mit 4G/5G Mobile in Aussenbereiche erreicht werden soll.

Dies soll den öffentlichen Nutzern (Fluggast) aber auch allen Mitarbeitern von FZAG sowie unseren Partnerfirmen zu Gute kommen.

Im weiteren möchte man so auch Bereiche welche heute nicht optimal versorgt sind mit "schnellem" Internet für Datenübertragung aufwerten.

Dazu gehören z.Bsp. Bereiche nahe den Docks oder Standplätzen wo mittels Tablet in und um Flugzeugen und Gebäuden Kontrollen durchgeführt werden müssen.

Die Anlagen werden durch die Mobile-Provider gebaut, betrieben und unterhalten.

5. Standort

Standort:

Luftseite ausserhalb von Gebäuden

Gemeinde(n) / Parzellennummer(n):

Kloten - 3139.15

Gebäudeversicherungsnummer:

2635

6. Aussteckung

Aussteckung / Profile:

Ja

Profiliert erstellt ab:

08.07.2026

7. Baustellenorganisation

Beschrieb:	Die Baustelle befindet sich auf der Luftseite auf dem Dach des M1. Die Zufahrt zur Baustelle erfolgt über das Tor 101 (ausführende Unternehmen und Material). Der Materialtransport erfolgt koordiniert durch den Lieferanten über das Tor 101. Masten und Systemtechnik werden mittels Kran auf das Dach angehoben bzw. auf dem vorbereiteten Montagegrund mittels Kran eingebracht und installiert. Sämtliche Ausführungen mittels Pneukran erfolgen in Absprache unter Einholung der notwendigen Bewilligungen und bei Notwendigkeit in Nacharbeit. Die Vorbereitungen und Montagen und Verkabelungen der Antennen und Systemtechnik erfolgt in Tagarbeit. Sämtliche Ausführungen (aller drei Provider) werden durch dieselbe Unternehmung koordiniert und ausgeführt.
------------	--

8. Geplante Termine

Baubeginn:	01.10.2026
Bauende/Inbetriebnahme:	18.12.2026
Bemerkungen:	Baubeginn ab Baubewilligung

9. Baukosten

Total Bausumme (gemäss BKP 2) ohne Landerwerb CHF:	73'000
--	--------

10. Bauwerksklasse

Bauwerksklasse:	- BWK I oder Tiefbau
-----------------	----------------------

11. Ausführungsbeschreibung

Allgemeiner Beschrieb:	Die Antennenmasten werden seitlich am Dachaufbau befestigt. Die Antennenverstärker werden mittels Support und Gewichtsplatten auf das Flachdach gestellt. Die Systemtechnik im Innenhof werden auf Lastverteil-Unterkonstruktionen befestigt.
Bodenbelag:	Die Bodenbelastungen wurden durch die Gebäude-Statik geprüft. Auf dem Flachdach wurde bereits jetzt beim Aufbau der neuen PV-Anlage der entsprechend Platzbedarf für die Mobileanlagen vorgesehen.
Fassade / Shopfront:	Auf der Südseite des Dachaufbau wurde bereits jetzt beim Aufbau der neuen PV-Anlagen der benötigte Platz vorgesehen. Die Statik für die Mastbefestigungen wurde geprüft. Geöffnete Fassaden werden wieder so verschlossen, damit keine Kältebrücken entstehen.
Elektro:	Ab bestehendem Gebäudeverteiler alle separat gemessen.

12. Umweltrechtliche Angaben

Umweltnotiz notwendig:	Nein
------------------------	------

GEP-Konformität (Genereller Entwässerungsplan) und Baustellenentwässerung

Ansprechperson:	Manuela Loretz, Tel. 043 816 76 54, manuela.loretz@zurich-airport.com
Nachweis erforderlich:	Nein

13. Beilagenverzeichnis

001 KFTE_Einspracheperimeter_1-25000_pdf
002 KFTE_Katasterplan_1-500_pdf

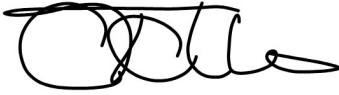
003 KFTE_Grundrisse_und_Ansichten_pdf

004 KFTE_Standortdatenblatt_pdf

Anzahl Dossier	Total	3
	BAZL	2
	AFM	1

14.1 Verantwortliche Personen zur Unterschrift

Die Unterzeichnenden bestätigen, dass sie die Gesuchunterlagen eingesehen haben und mit deren Inhalt einverstanden sind. Somit sind – mit Ausnahme allfälliger Nachweise und weitere Formulare – auf den Unterlagen keine Unterschriften erforderlich.

Flugplatzhalter:in / Gesuchsteller:in Flughafen Zürich AG Arthur Tobler Postfach 8058 Zürich +41 43 816 45 77 +41 76 356 76 82 arthur.tobler@zurich-airport.com	 16.06.2026 17:33, Arthur Tobler
Bauherrschaft (Extern) Swisscom (Schweiz) AG Jacques Lüthi Tösstalstrasse 160/162 8400 Winterthur jacques.luethi@swisscom.com	 04.06.2026 14:06, Jacques Lüthi
Projektverfasser:in cablex AG Manuel Reusser Tannackerstrasse 7 3073 Gümligen +41 58 221 56 93 manuel.reusser1@cablex.ch	 04.06.2026 13:23, Manuel Reusser
Gebäudeeigentümer:in Flughafen Zürich AG Tanya Schild Postfach 8058 Zürich +41 43 816 76 64 +41 76 356 73 70 tanya.schild@zurich-airport.com	 16.06.2026 10:58, Tanya Schild

14.2 Weitere Personen

Projektverfasser:in Bearbeitung

cablex AG
Gian-Marco Clement
Freilagerstrasse 40
8047 Zürich
+41 58 224 13 87
+41 17 976 88 94
gian-marco.clement@cablex.ch

Ansprechperson

Flughafen Zürich AG
Thomas Knecht
8058 Zürich
+41 43 816 71 63
+41 79 704 88 44
thomas.knecht@zurich-airport.com

Rechnungsadresse

Swisscom
Invoice Center
Alte Tiefenastrasse
3050 Bern
+41 58 223 92 40
jacques.luethi@swisscom.com
KFTE / J. Lüthi / P-193348