



Zulassung als Veteranenfahrzeug

Durch Fahrzeughalter/in auszufüllen

Fahrzeugmarke/Typ			
Stamnummer			
Fahrgestellnummer			
Das Fahrzeug wird nur für private Zwecke eingesetzt	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	
Das Fahrzeug wird regelmässig verwendet	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	
Jährliche Fahrkilometer	ca. _____ km		

Der Verkehrsexperte entscheidet anlässlich der Fahrzeugprüfung, ob das erwähnte Fahrzeug als Veteranenfahrzeug zugelassen werden kann. Grundlagen: Weisungen ASTRA vom 3. November 2008/asa-Beurteilungskriterien für Veteranenfahrzeuge vom 11. September 2001

Die Zulassung als Veteranenfahrzeug steht in keinem Zusammenhang zu den Klassifizierungen der Veteranenverbände und erhebt weder Anspruch auf absolute Originalität des Fahrzeugs noch auf das effektive Baujahr.

In Zweifelsfällen hat der Halter für das Fahrzeug Originalität und Baujahr durch eine «Schweizerische FIVA ID-Card» nachzuweisen. Kontaktadresse z. B. FSVA (Fédération Suisse des Véhicules Anciens) <http://www.fsva.ch>

Die Richtigkeit der oben erwähnten Angaben bestätigt

Ort und Datum _____ Name/Vorname Fahrzeughalter/in _____ Unterschrift Fahrzeughalter/in _____

Vom Verkehrsexperten auszufüllen (Befunde anlässlich der Fahrzeugprüfung)

1. Inverkehrsetzung			
Das Fahrzeug entspricht der ursprünglichen Ausführung	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	
Das Fahrzeug ist in optisch und technisch einwandfreiem Zustand	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	

<input type="checkbox"/> Ja	Das Fahrzeug kann, vorbehaltlich der Unterschrift des Halters bzw. der Halterin (z. B. betr. max. durchschnittlicher Fahrleistung von ca. 2000 - 3000 km pro Jahr), als Veteranenfahrzeug zugelassen werden, mit folgenden Einträgen im Fahrzeugausweis:
	<input type="checkbox"/> Veteranenfahrzeug (im Feld 17) und Ziffer 180 : Veteranenfahrzeug; km-Stand _____ Datum: _____
	<input type="checkbox"/> Ziffer 276 «Es dürfen nur Anhänger mit Eintrag Veteranenfahrzeug mitgeführt werden.» (Einzutragen im FZ.-Ausweis bei Motorfahrzeugen mit Veteranenstatus und bewilligter Anhängelast.)
	<input type="checkbox"/> Ziffer 220 Bewilligtes Zugfahrzeug: _____
	<input type="checkbox"/> Ziffer 500 _____

<input type="checkbox"/> Nein	Anlässlich der Fahrzeugprüfung wurde festgestellt, dass vorgängig der Zulassung als Veteranenfahrzeug folgende Teile fachmännisch in Stand zu setzen sind (siehe Rückseite). Kurzzeichen des Experten:
--------------------------------------	--

Ort	Unterschrift und Stempel StVA (Vom VE nur dann auszufüllen, wenn er oben drei Mal «Ja» angekreuzt hat)
Datum	





BEURTEILUNG VETERANEN-FAHRZEUGE (Beilage zum Veteranengesuch)

Originalität und Baujahr durch eine «Schweizerische FIVA ID-Card» nachweisen. (<http://www.fsva.ch>)

1. Fahrgestell/Unterbau

Korrosion: _____

Korrosions-Reparaturen (nicht fachmännisch): _____

2. Innenausstattung

Sitze*, Teppich*, Armaturen* beschädigt/gerissen: _____

E: _____

3. Karosserie/Lackierung

Beulen, Deformationen, gefährliche Teile: _____

Lackierung (beschädigt/nicht zeitgemäss): _____

Chromteile: rostig, beschädigt: _____

4. Motor*/Getriebe*/Vergaser*/Luftfilter*/Auspuffanlage*

E: _____

5. Beleuchtung

E: _____

6. Anhängervorrichtung

E: _____

7. Diverses/Bemerkungen

E = Entspricht nicht der Original-Ausführung / nicht aus der Epoche

* Zutreffendes unterstreichen