



Kanton Zürich
Baudirektion
Fachstelle Sicherheit

Veloexpress

FrameCnt: 358 DiffTime: 33ms
2024/08/26 08:50:01.499
01 [color: m: default] [focal: len: 24.00] [latitude: 47.225427] [longitude: 8.677659] [relAlt: -73.200] [absAlt: 443.348] [c: 5.35]

Was ist Veloexpress?

Schnelle Massnahmen,
die die Sicherheit der Velofahrenden erhöhen.

Wie läuft Veloexpress ab?



Initiator: Unfallanalyse, Bürgeranfrage, Netzlücke, ...

Analyse und erste Überlegungen für Massnahmen

Besichtigung vor Ort Gemeinde (SiBe), Kapo, TBA, ...



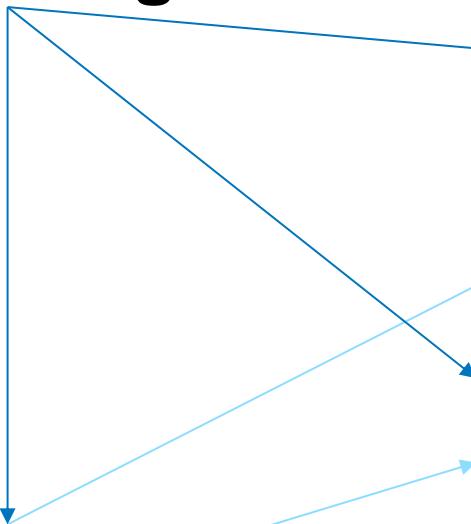
Umsetzung?

zeitlicher Aspekt

Synergien zu
anderen Projekten

Absprachen mit Dritten
(Busbetreiber, Private, ...)

Einplanung in aktuelle Aufträge





Veloexpress

Beispiele

Opfikon,

Thurgauerstrasse



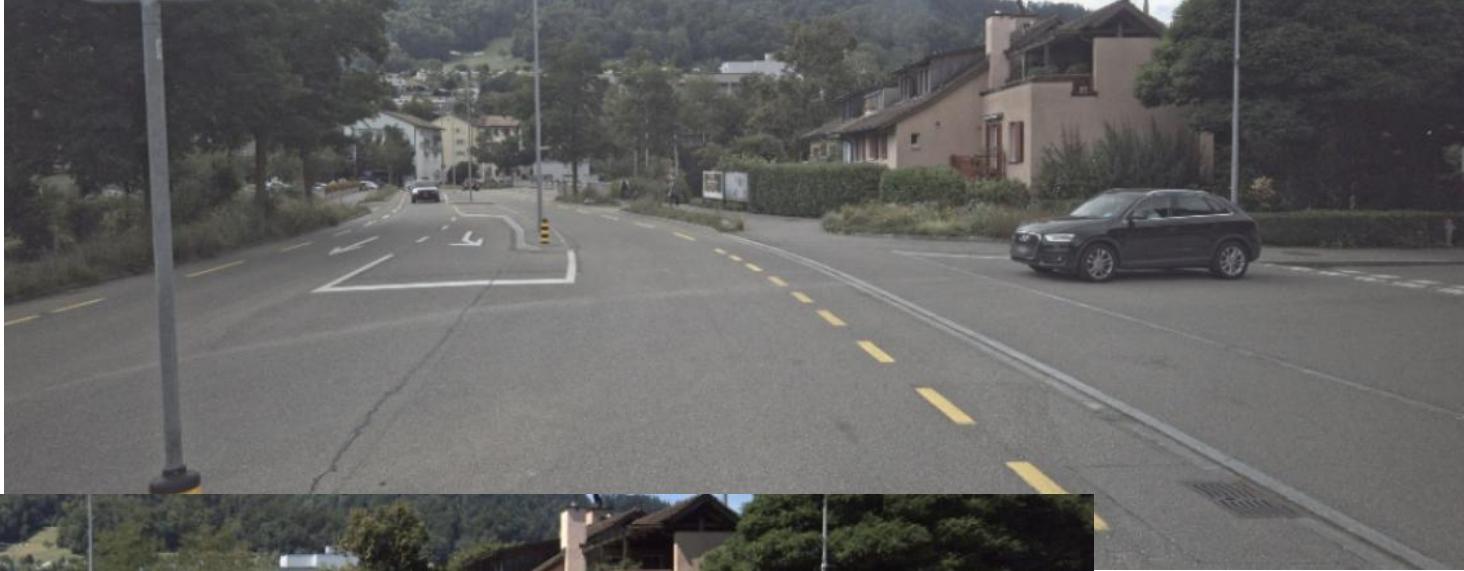
Thalwil, Tischenloostrasse



Rüschlikon, Seestrasse



Adliswil, Wachtstrasse



Richterswil, Seestrasse



Hausen am Albis, Rifferswilerstrasse





Fällanden, Maurstrasse



Bülach, Hochfelderstrasse



Veloexpress

Niederhasli, Rümlangerstrasse

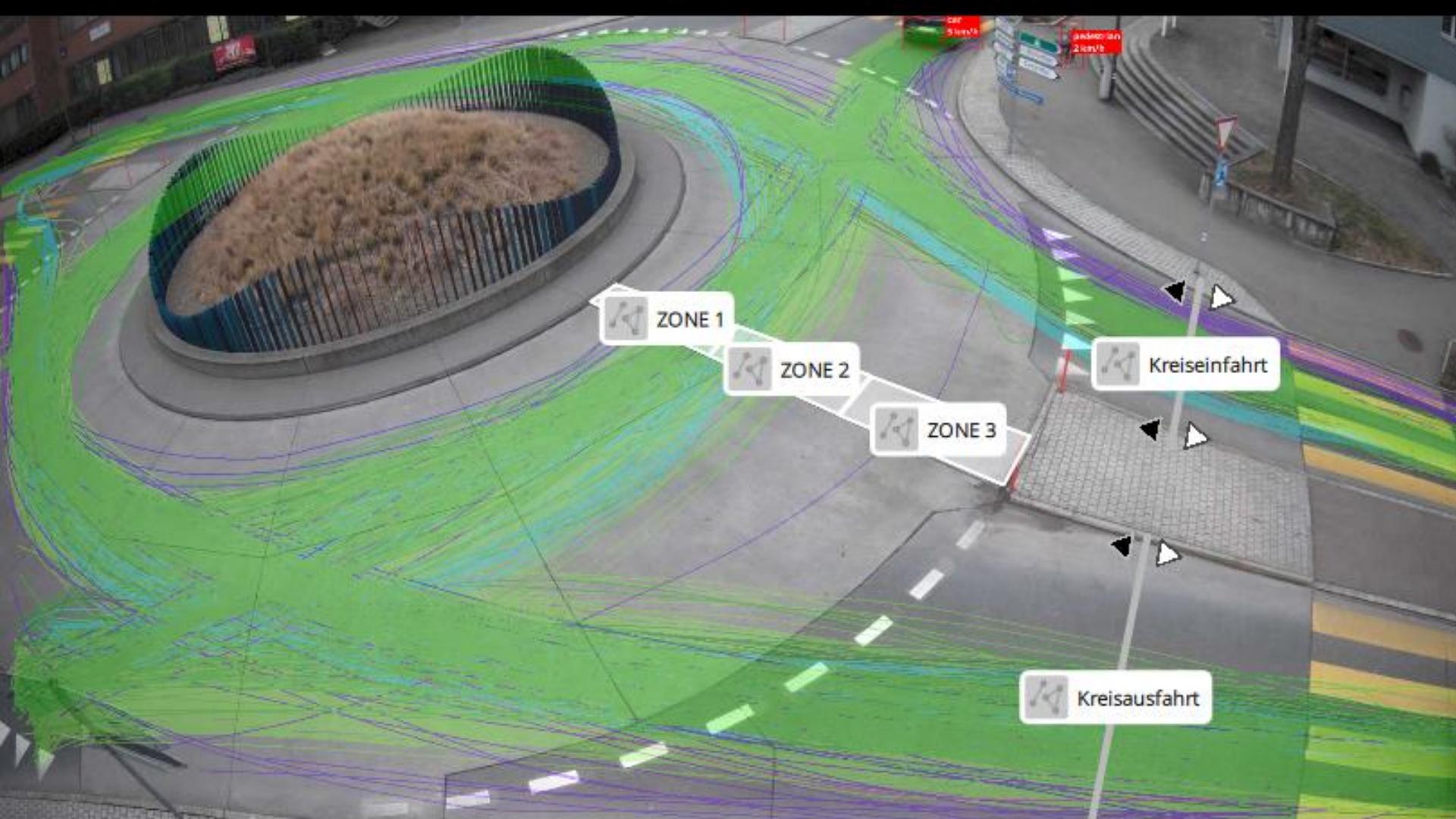


Illnau, Rikonerstrasse



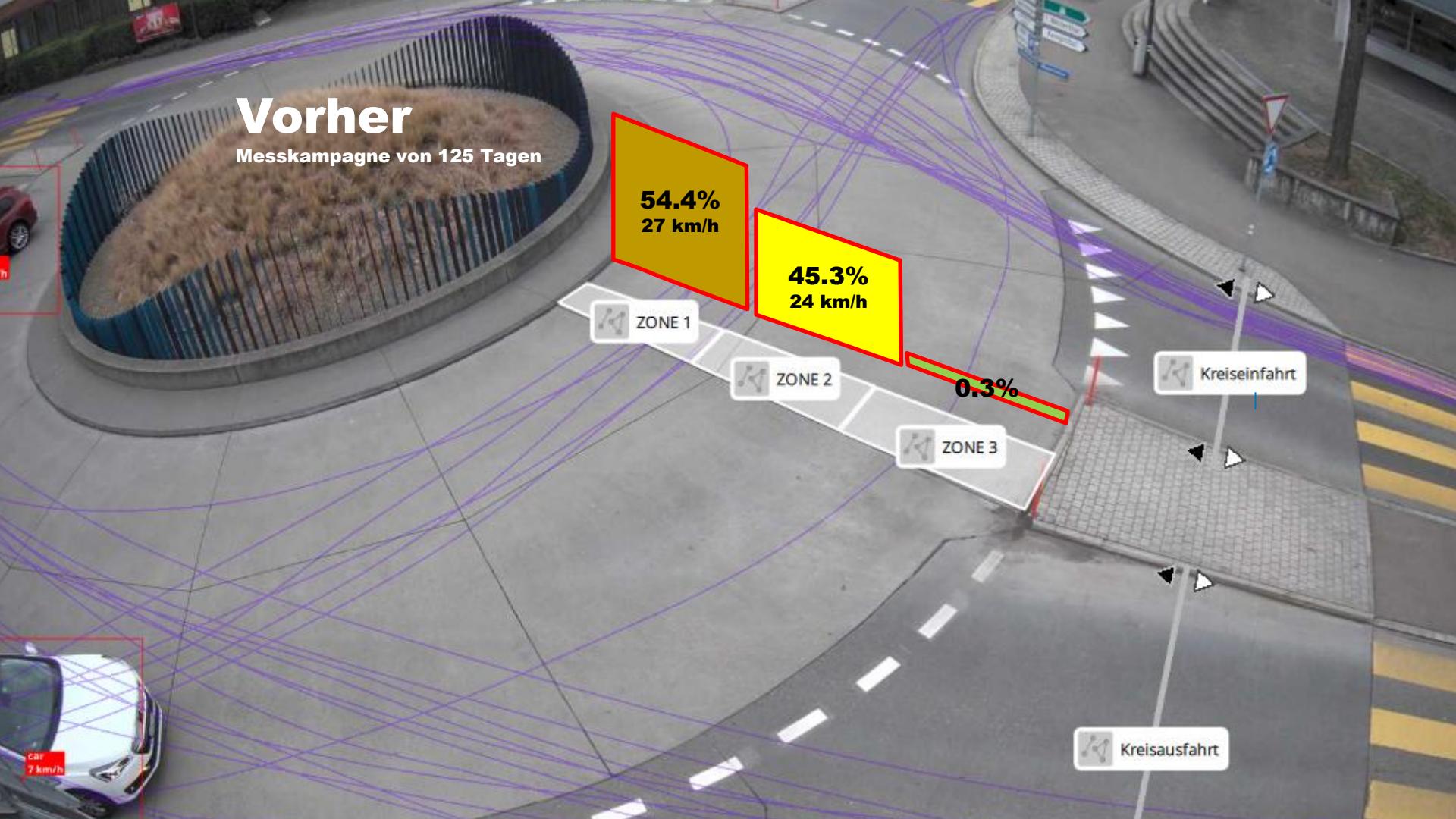
Bubikon, Rütistrasse





Vorher

Messkampagne von 125 Tagen



Nachher

Messkampagne von 50 Tagen

24.7%
26 km/h

74.1%
24 km/h

1.2%

ZONE 1

ZONE 2

ZONE 3

Kreiseinfahrt

Kreisausfahrt

Fällanden, Dübendorfstrasse



Kilchberg, Seestrasse

Monitoring



Nebeneffekte – Verkehrszahlen

- Kilchberg sonn. Sonntag 1'972 **Velos** (1/7 vom Verkehr)
- Wädenswil viele Kinder, sogar Schulklassen (24 Kinder)

Thalwil, Sonnenbergstrasse



**Gemeindebauprojekt,
beratend unterstützt**

Wädenswil, SOB-Bahnübergang



Was ist das Ziel?

- eine **sicherere** Infrastruktur
- **verständlichere** Velowege
- mehr Velofahrende
- **besseres** Verkehrsklima
- mehr Verständnis zwischen Verkehrsteilnehmenden



