



**Kanton Zürich  
Baudirektion  
Tiefbauamt  
Strasseninspektorat**

**Kombiveranstaltung  
Christof Kamm, Strasseninspektor**

# **SafetyCockpit**

**Das Dashboard, um den Puls der Verkehrssicherheit  
im Kanton Zürich zu fühlen**

**17.09.2025**



# Ausgangslage

## Herausforderungen

### Dichte

Verkehrsdichte



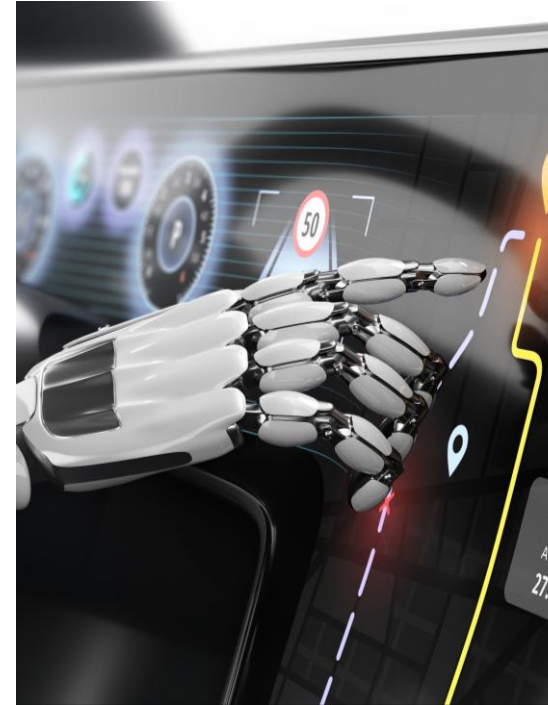
### Diversifizierung

Neue Verkehrsmittel



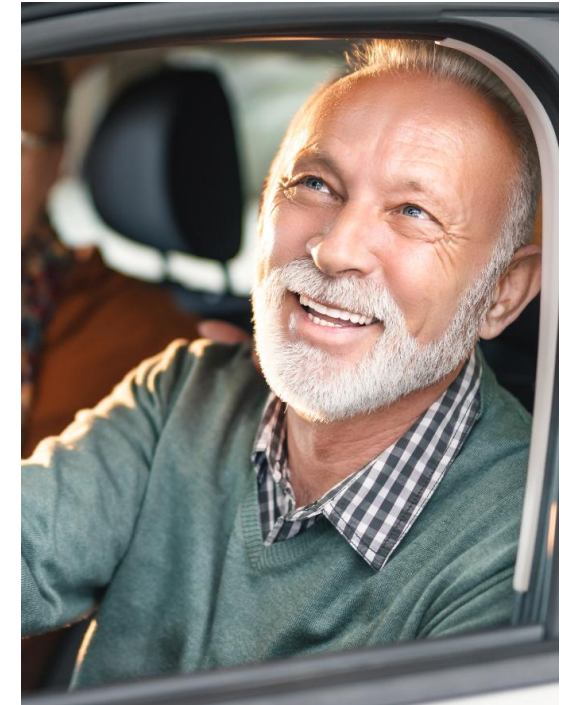
### Digitalisierung

Neue Technologien



### Demografie

Demografische Entwicklung



→ **Zunehmende Komplexität des Strassenverkehrs**



# Was ist das SafetyCockpit?

## Ein Instrument – drei Ebenen

### Produkt

- Unfalldaten im Kontext zu Feiertagen, Wetter, Verkehrsdichte, Infrastrukturänderungen

### Datenbasis

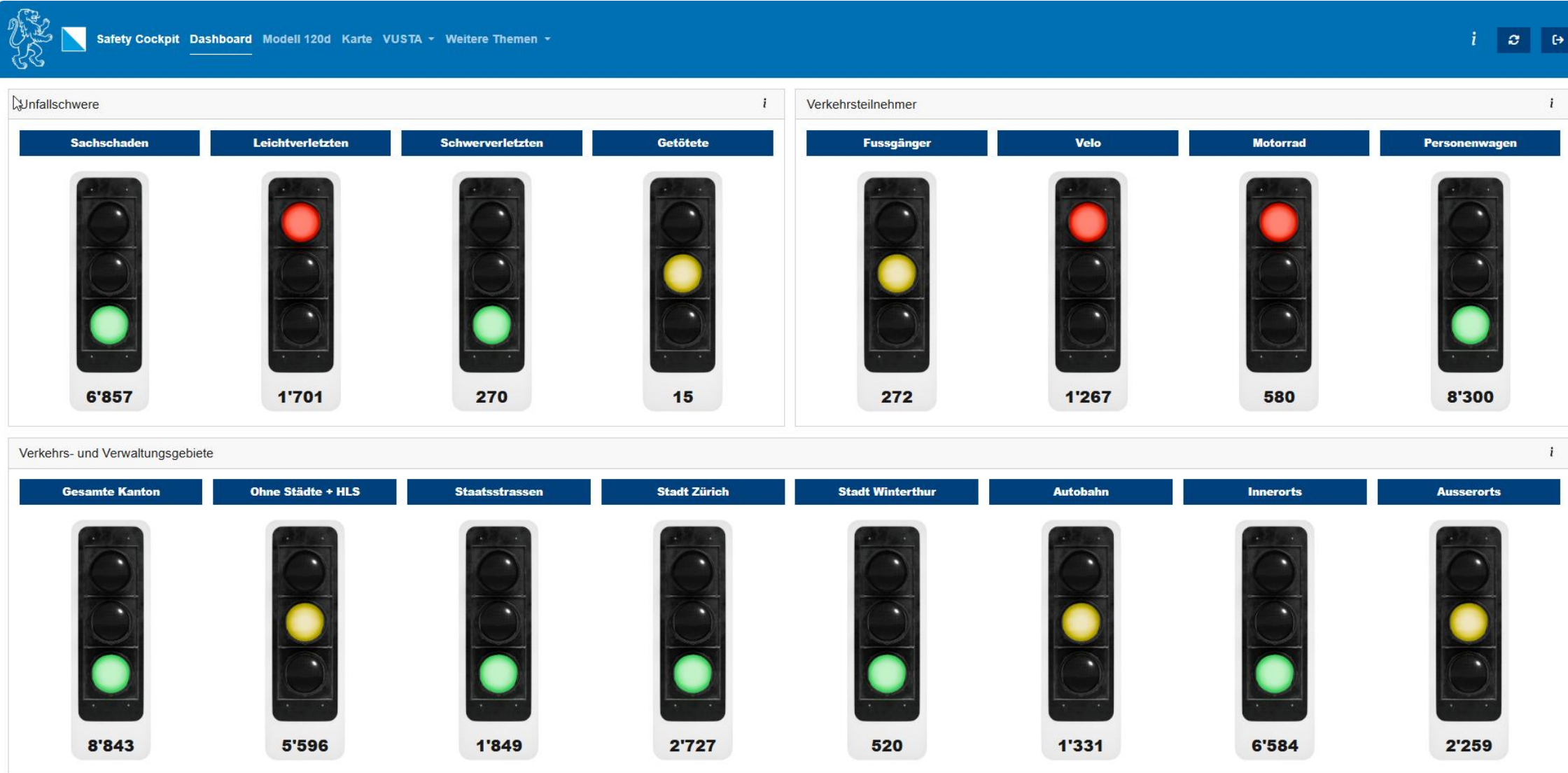
- Grosse Datenmenge von TBA, Astra, GIS, Polizei, Meteo Swiss, OpenData
- Keine übergreifende Suchmaschine

### Zweck

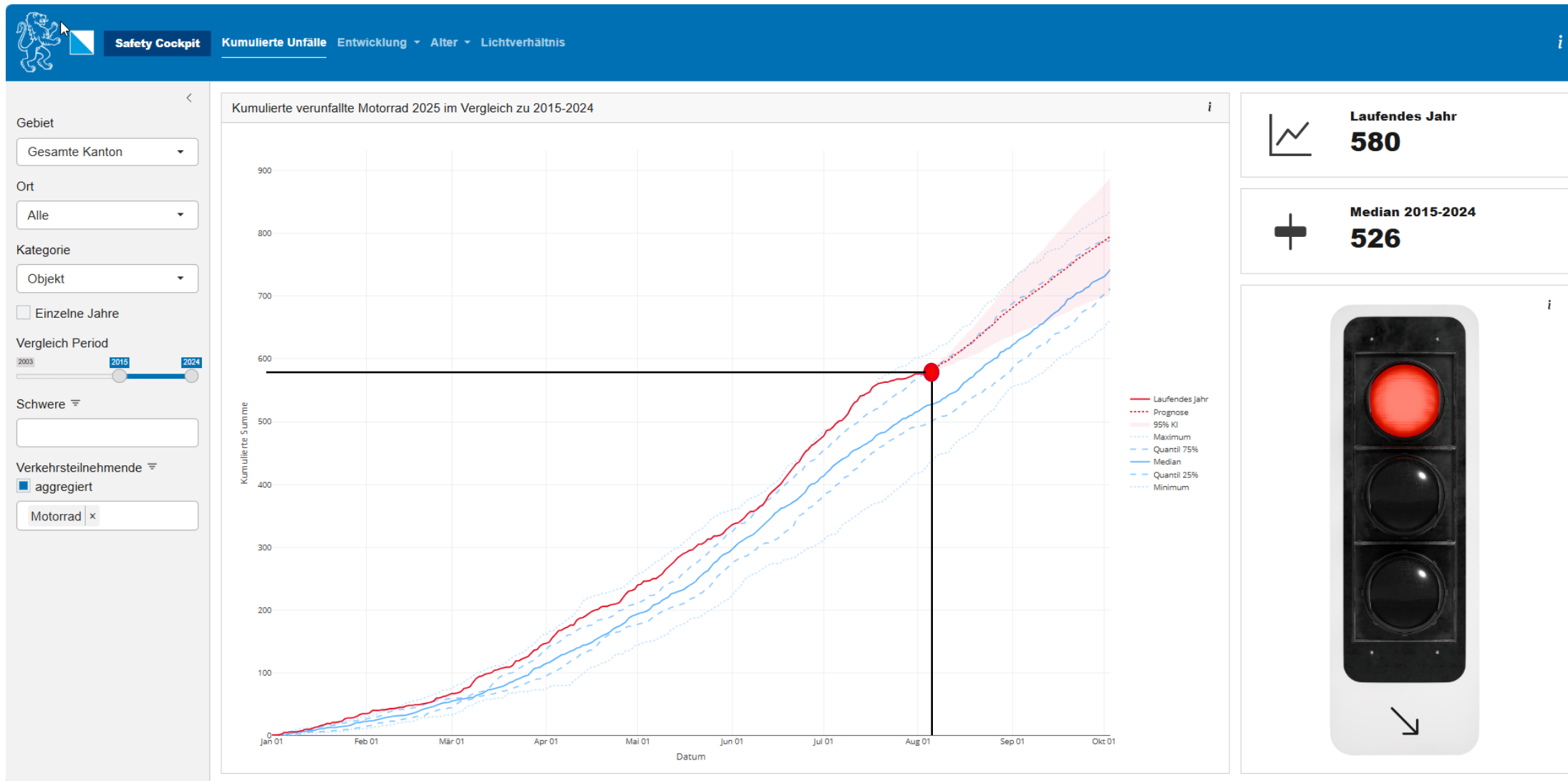
- Aktuelles Lagebild zur Verkehrssicherheit
- Trends erkennen
- Grundlage für Massnahmenplanung
- Erfolgskontrolle von Massnahmen



# Startseite Safety Cockpit Kanton Zürich, Datenbestand 04.08.2025



# Entwicklung im laufenden Jahr am Beispiel der beteiligten Motorradfahrenden im gesamten Kanton



## Startseite Safety Cockpit Kanton Zürich Fokus Unfallschwere, Datenbestand 04.08.2025





Verkehrsteilnehmer

i

Fussgänger



Velo



Motorrad



Personenwagen



## Startseite Safety Cockpit Kanton Zürich Fokus Gebiet, Datenbestand 04.08.2025

Verkehrs- und Verwaltungsgebiete

**Gesamte Kanton**



**8'843**

**Ohne Städte + HLS**



**5'596**

**Staatsstrassen**



**1'849**

**Stadt Zürich**



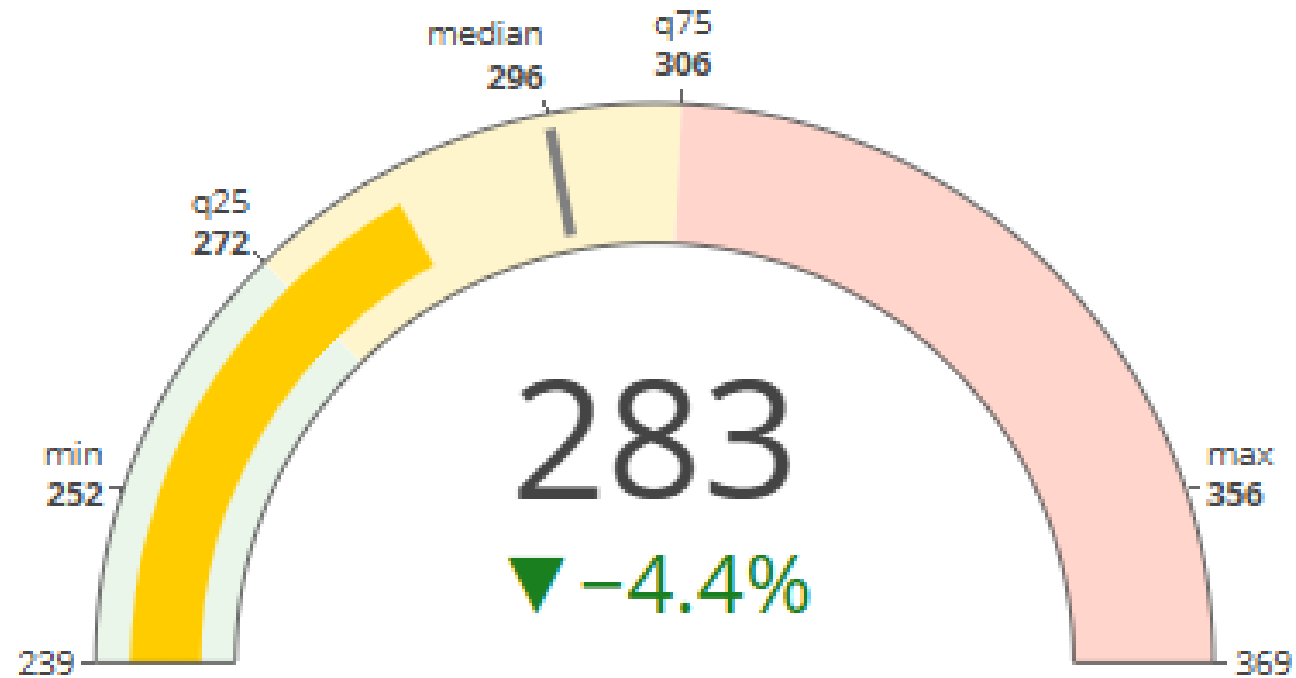
**2'727**



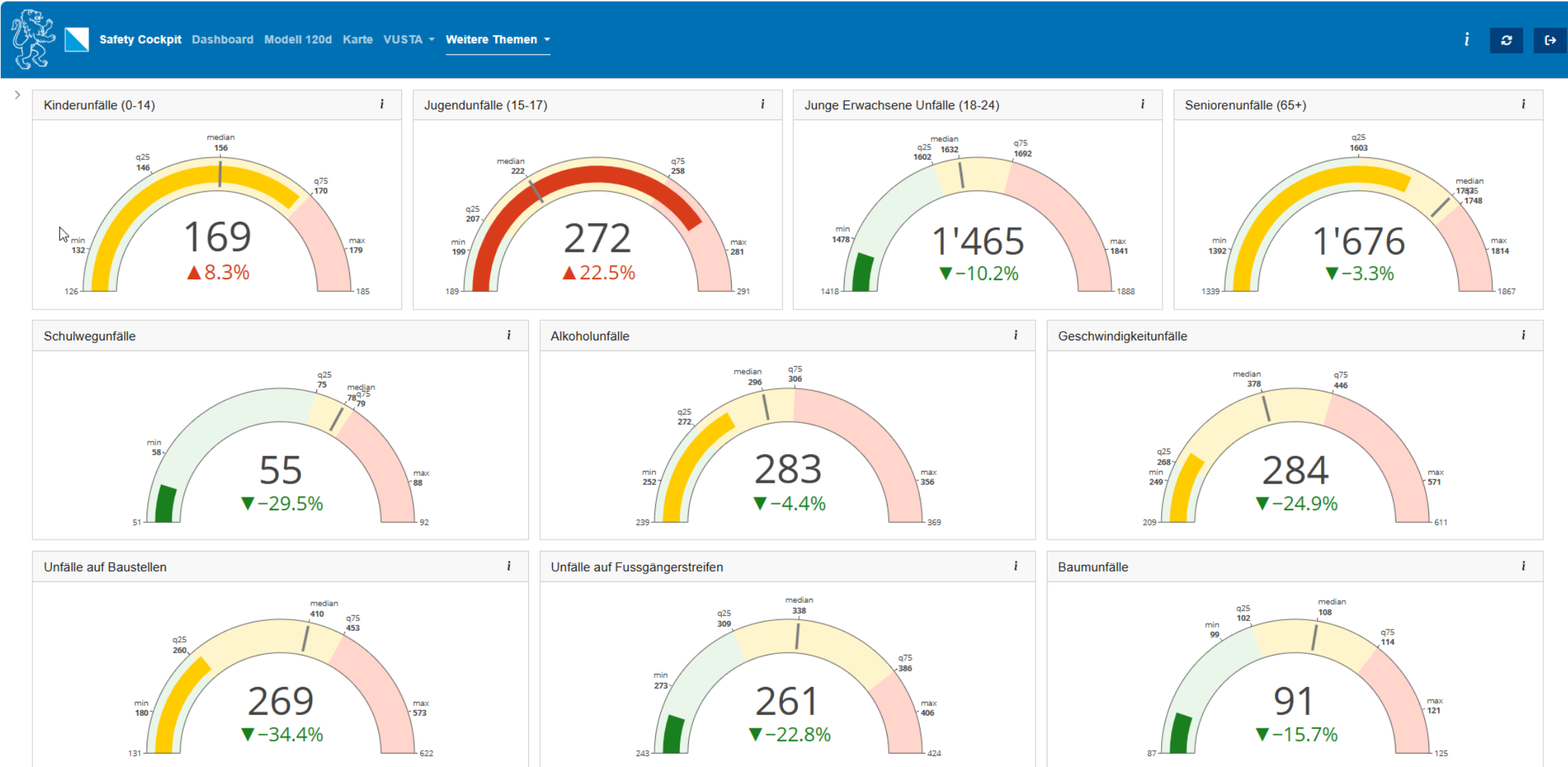
## Entwicklung im laufenden Jahr mit Alkoholunfälle im gesamten Kanton

### Alkoholunfälle

i



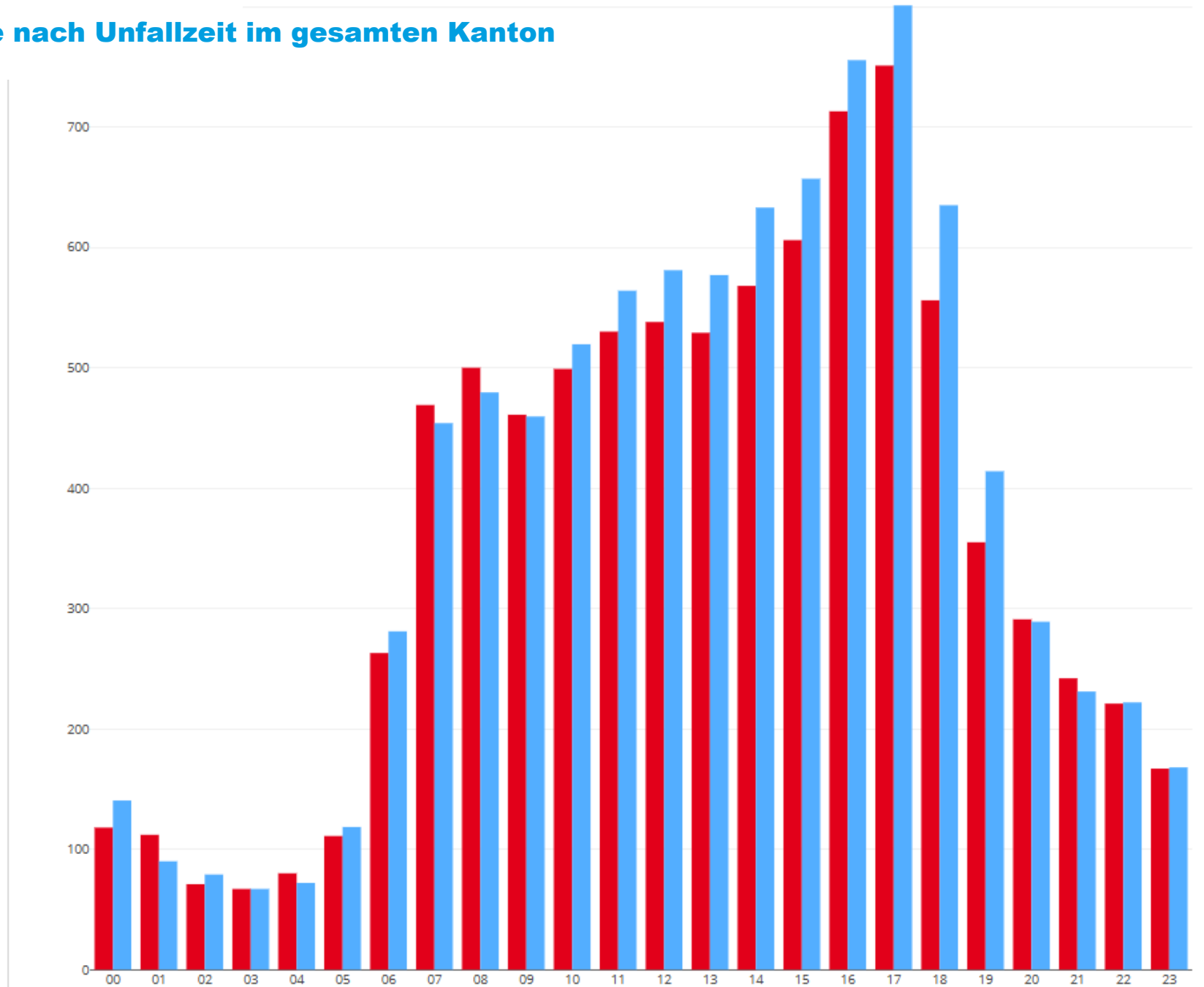
# Entwicklung im laufenden Jahr an diversen Unfallmerkmalen im gesamten Kanton





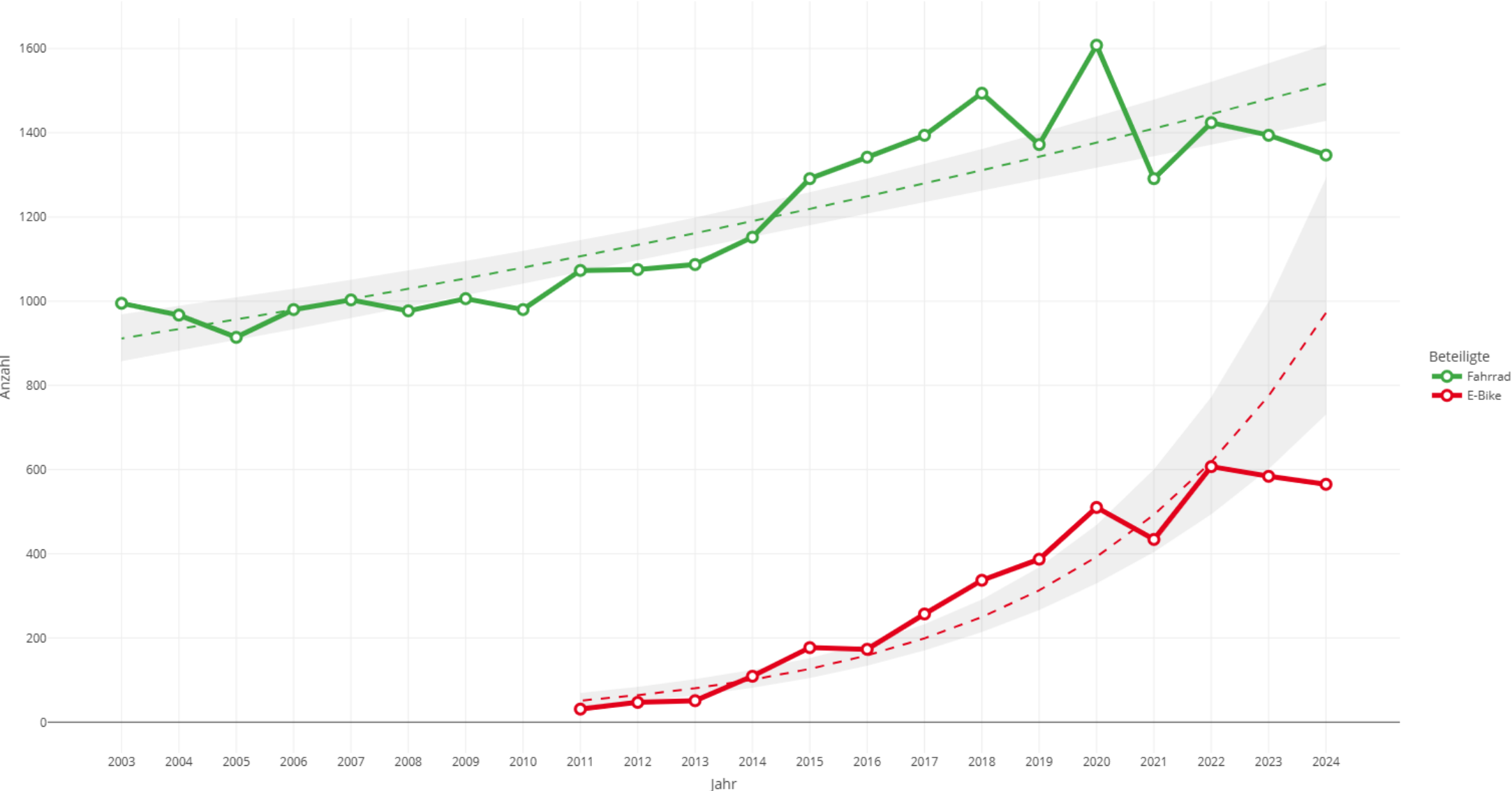


## Verteilung der Unfälle nach Unfallzeit im gesamten Kanton





Entwicklung mit verunfallten Velofahrenden und E-Bike 2003 bis 2024 im gesamten Kanton





# **Ganzheitlicher Ansatz**

## **Hebel zur Erhöhung der Verkehrssicherheit**



### **Mensch**

Risikokompetente und sicherheitsorientierte Verkehrsteilnehmende



### **Infrastruktur**

Selbsterklärende und fehlerverzeihende Strassen



### **Fahrzeug**

Intelligente und anwendungsfreundliche Technologien



# Integrales Verkehrssicherheitsmanagement

## Safe System Approach

- Mensch wird als verletzlicher und fehlerhafter Verkehrsteilnehmer betrachtet.
- Strassensystem (alles um den Menschen herum) muss so gestaltet sein, dass es selbsterklärend und fehlerverzeihend ist.
- Alle Akteure werden in die Pflicht genommen.





**Kanton Zürich  
Baudirektion  
Tiefbauamt  
Strasseninspektorat  
Fachstelle Verkehrssicherheit**

# Danke