



**Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt
Strasseninspektorat**

**Kombiveranstaltung
Christof Kamm, Strasseninspektor**

SafetyCockpit

Das Dashboard, um den Puls der Verkehrssicherheit im Kanton Zürich zu fühlen

17.09.2025

Ausgangslage Herausforderungen

Dichte

Verkehrsdichte



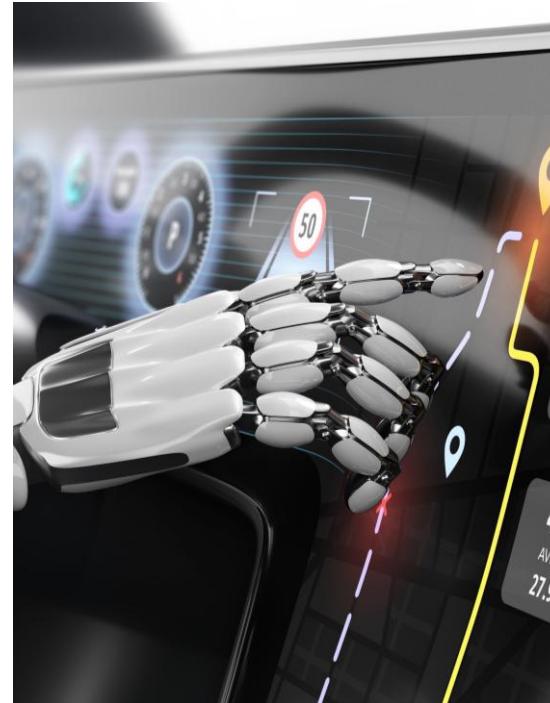
Diversifizierung

Neue Verkehrsmittel



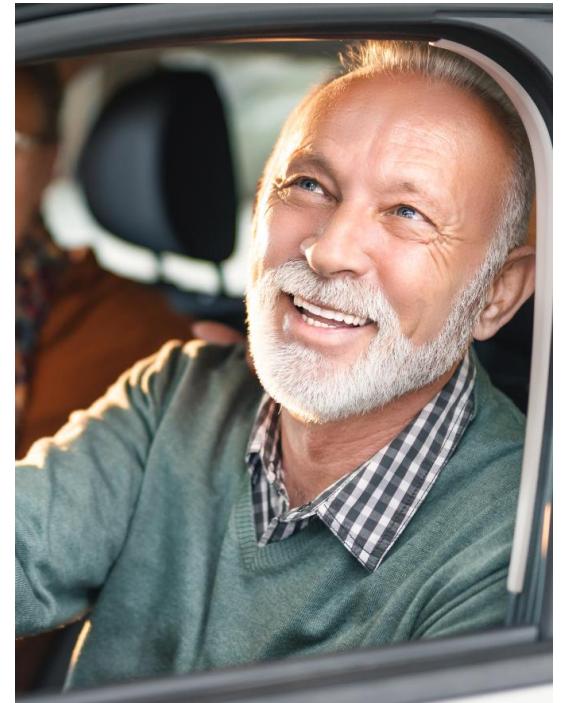
Digitalisierung

Neue Technologien



Demografie

Demografische Entwicklung



→ Zunehmende Komplexität des Straßenverkehrs



Was ist das SafetyCockpit?

Ein Instrument – drei Ebenen

Produkt

- Unfalldaten im Kontext zu Feiertagen, Wetter, Verkehrsdichte, Infrastrukturänderungen

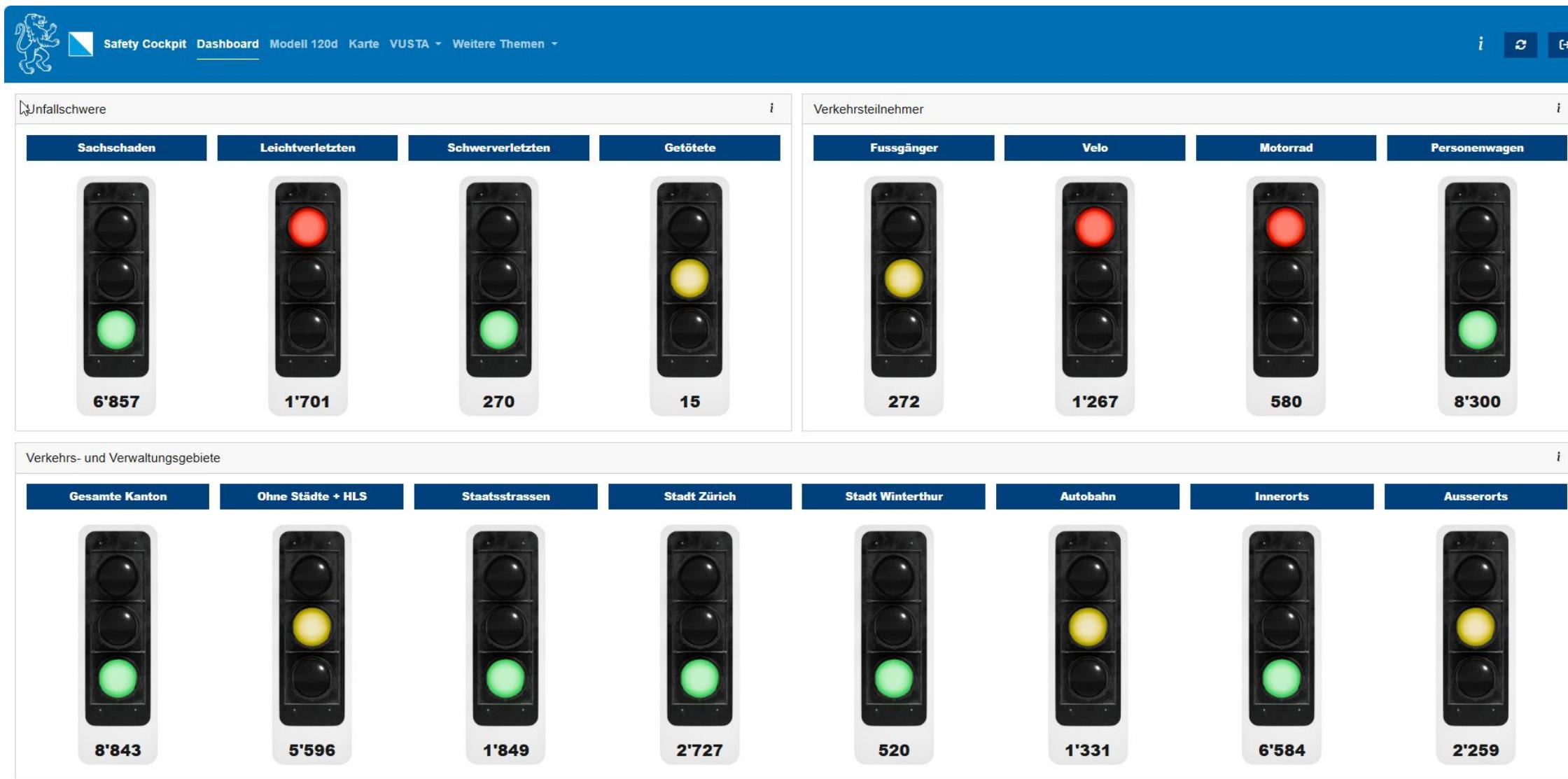
Datenbasis

- Grosse Datenmenge von TBA, Astra, GIS, Polizei, Meteo Swiss, OpenData
- Keine übergreifende Suchmaschine

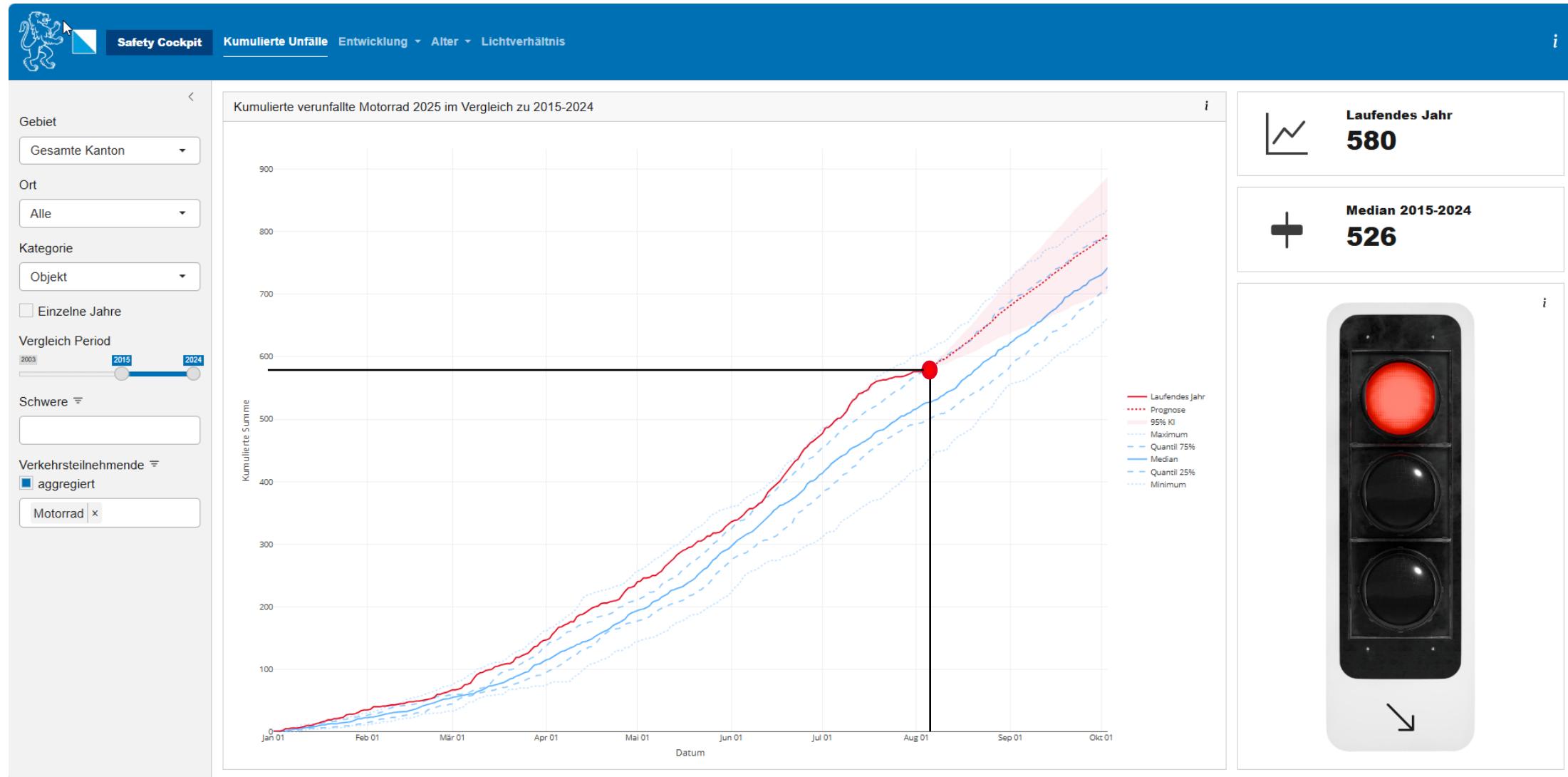
Zweck

- Aktuelles Lagebild zur Verkehrssicherheit
- Trends erkennen
- Grundlage für Massnahmenplanung
- Erfolgskontrolle von Massnahmen

Startseite Safety Cockpit Kanton Zürich, Datenbestand 04.08.2025



Entwicklung im laufenden Jahr am Beispiel der beteiligten Motorradfahrenden im gesamten Kanton



Startseite Safety Cockpit Kanton Zürich Fokus Unfallschwere, Datenbestand 04.08.2025



Verkehrsteilnehmer

i

Fussgänger

Velo

Motorrad

Personenwagen



272



1'267



580



8'300

Startseite Safety Cockpit Kanton Zürich Fokus Gebiet, Datenbestand 04.08.2025

Verkehrs- und Verwaltungsgebiete

Gesamte Kanton

Ohne Städte + HLS

Staatsstrassen

Stadt Zürich



8'843



5'596



1'849

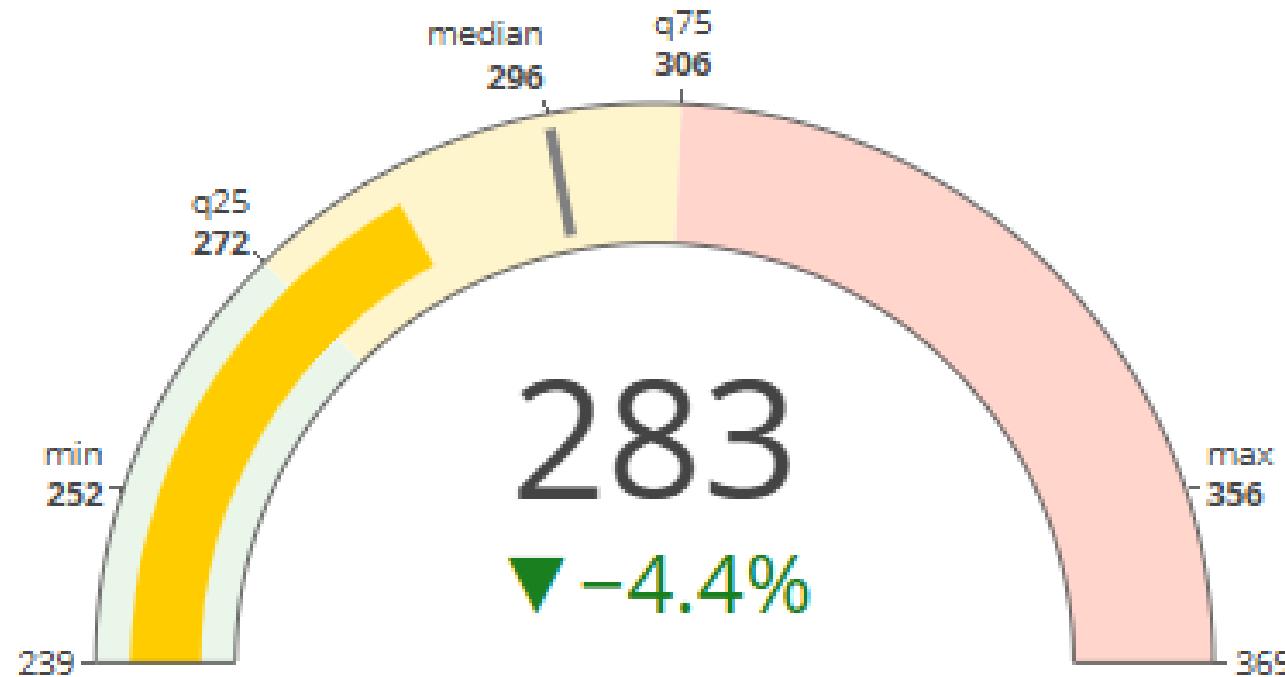


2'727

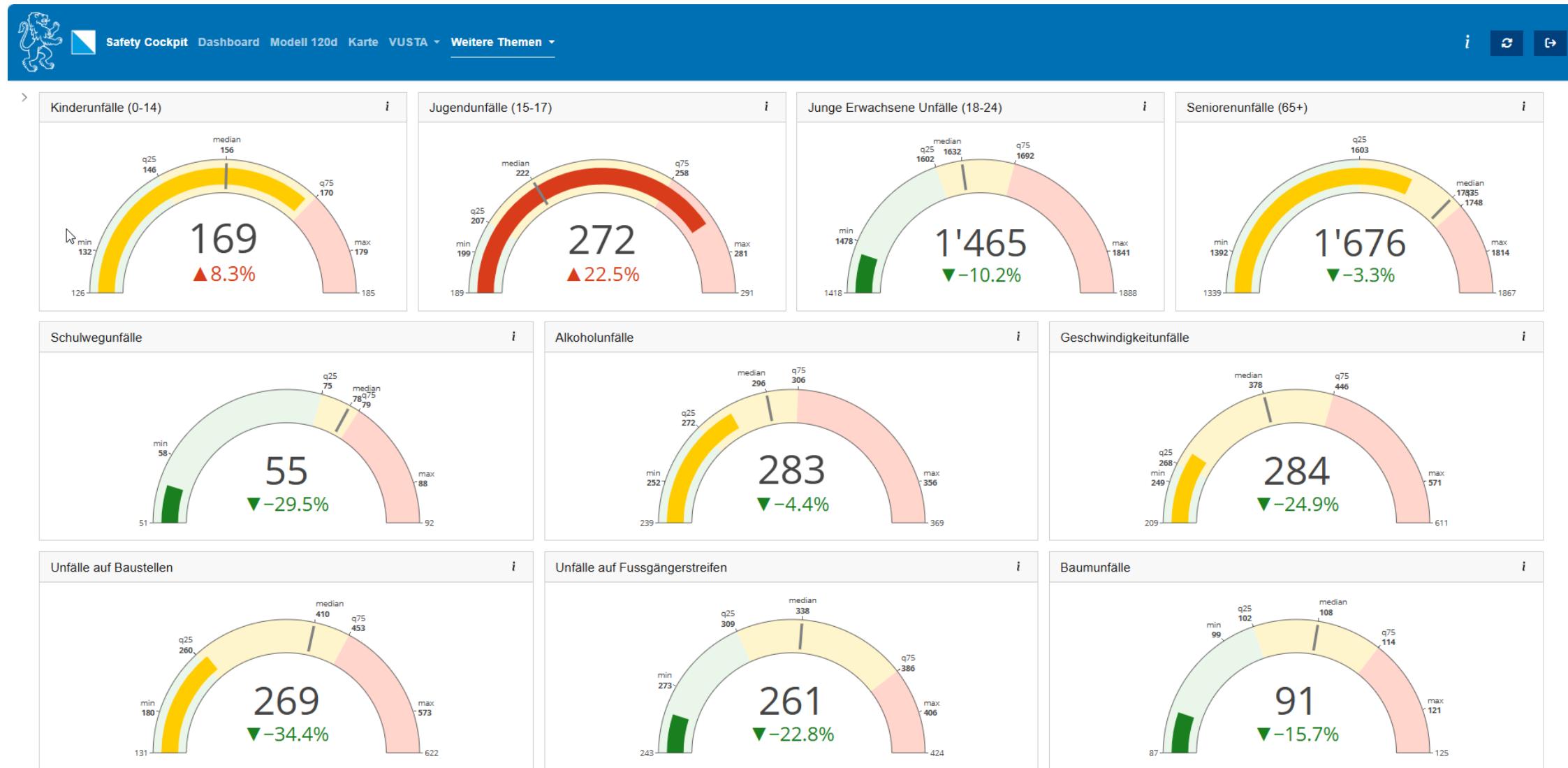


Entwicklung im laufenden Jahr mit Alkoholunfälle im gesamten Kanton

Alkoholunfälle

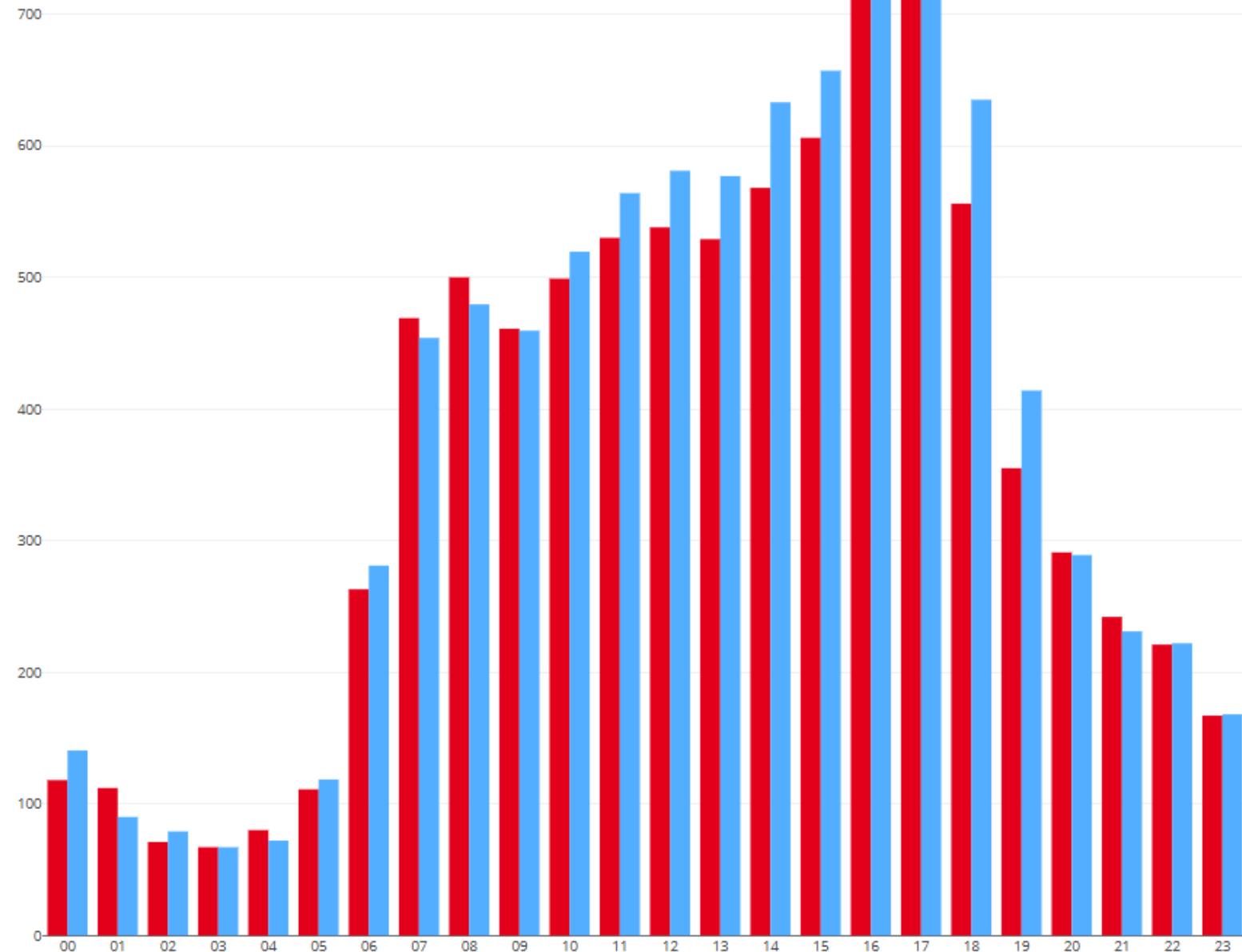


Entwicklung im laufenden Jahr an diversen Unfallmerkmalen im gesamten Kanton

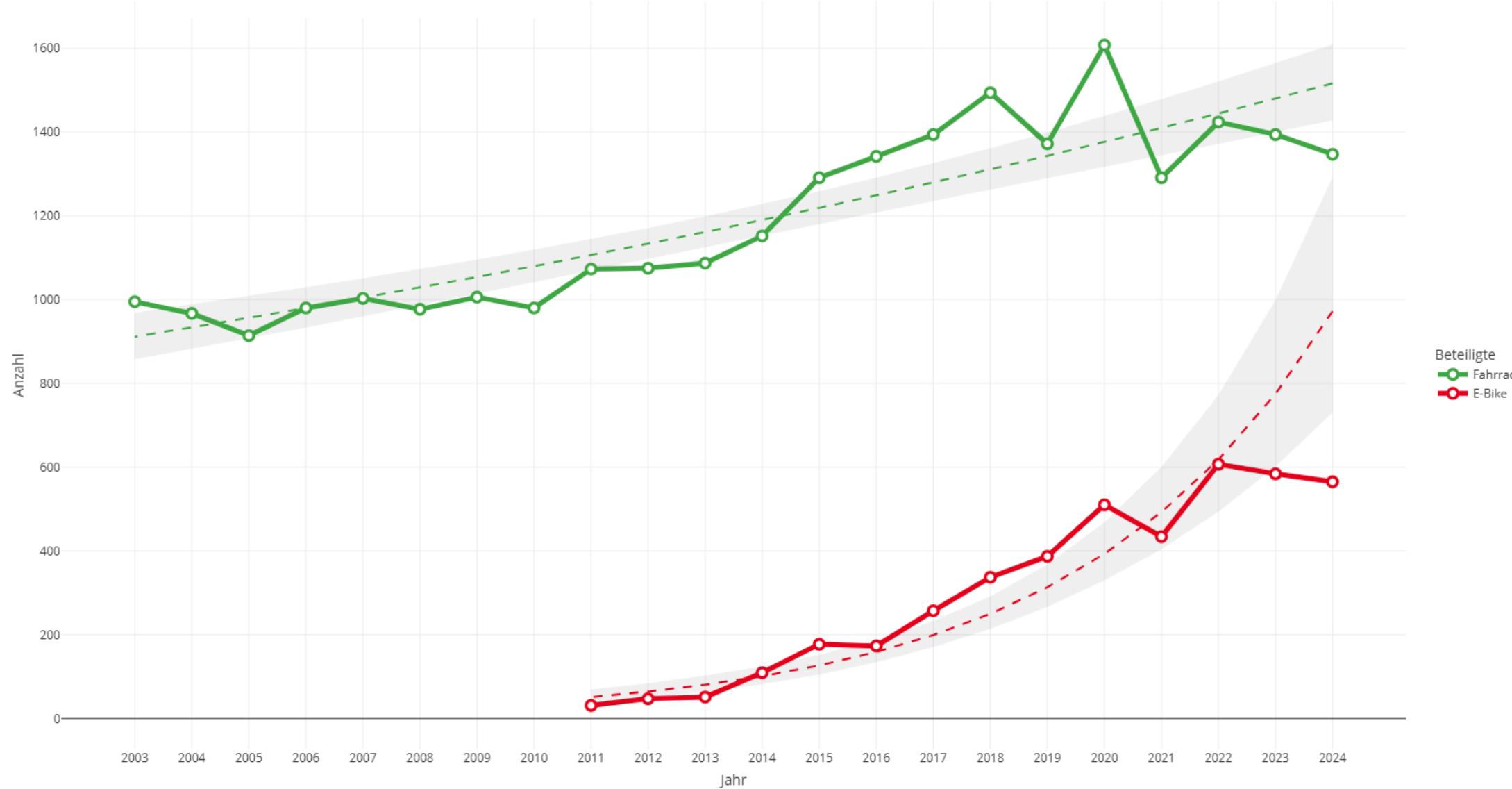




Verteilung der Unfälle nach Unfallzeit im gesamten Kanton



Entwicklung mit verunfallten Velofahrenden und E-Bike 2003 bis 2024 im gesamten Kanton



Ganzheitlicher Ansatz

Hebel zur Erhöhung der Verkehrssicherheit



Mensch

Risikokompetente und sicherheitsorientierte Verkehrsteilnehmende



Infrastruktur

Selbsterklärende und fehlerverzeihende Straßen



Fahrzeug

Intelligente und anwendungs-freundliche Technologien

Integrales Verkehrssicherheitsmanagement

Safe System Approach

- Mensch wird als verletzlicher und fehlerhafter Verkehrsteilnehmer betrachtet.
- Strassensystem (alles um den Menschen herum) muss so gestaltet sein, dass es selbsterklärend und fehlerverzeihend ist.
- Alle Akteure werden in die Pflicht genommen.





**Kanton Zürich
Baudirektion
Tiefbauamt
Strasseninspektorat
Fachstelle Verkehrssicherheit**

Danke