



Kanton Zürich

Flughafenbericht 2025

Carmen Walker Späh, Volkswirtschaftsdirektorin

Markus Traber, Chef Amt für Mobilität

5. Dezember 2025





Kanton Zürich

Fluglärmcontrolling

Markus Traber, Chef Amt für Mobilität



Das Jahr 2024 im Überblick



Stand der Flugbewegungen

232'053 Flugbewegungen, davon 14'543 nachts, somit deutlich unter 320'000



ZFI-Monitoringwert

55'725 Fluglärm betroffene, somit über dem Richtwert von 47'000



Einhaltung der Nachtflugordnung

Es fanden 3368 Flüge zwischen 23.00 und 06.00 Uhr statt
3 Meldungen ans BAZL



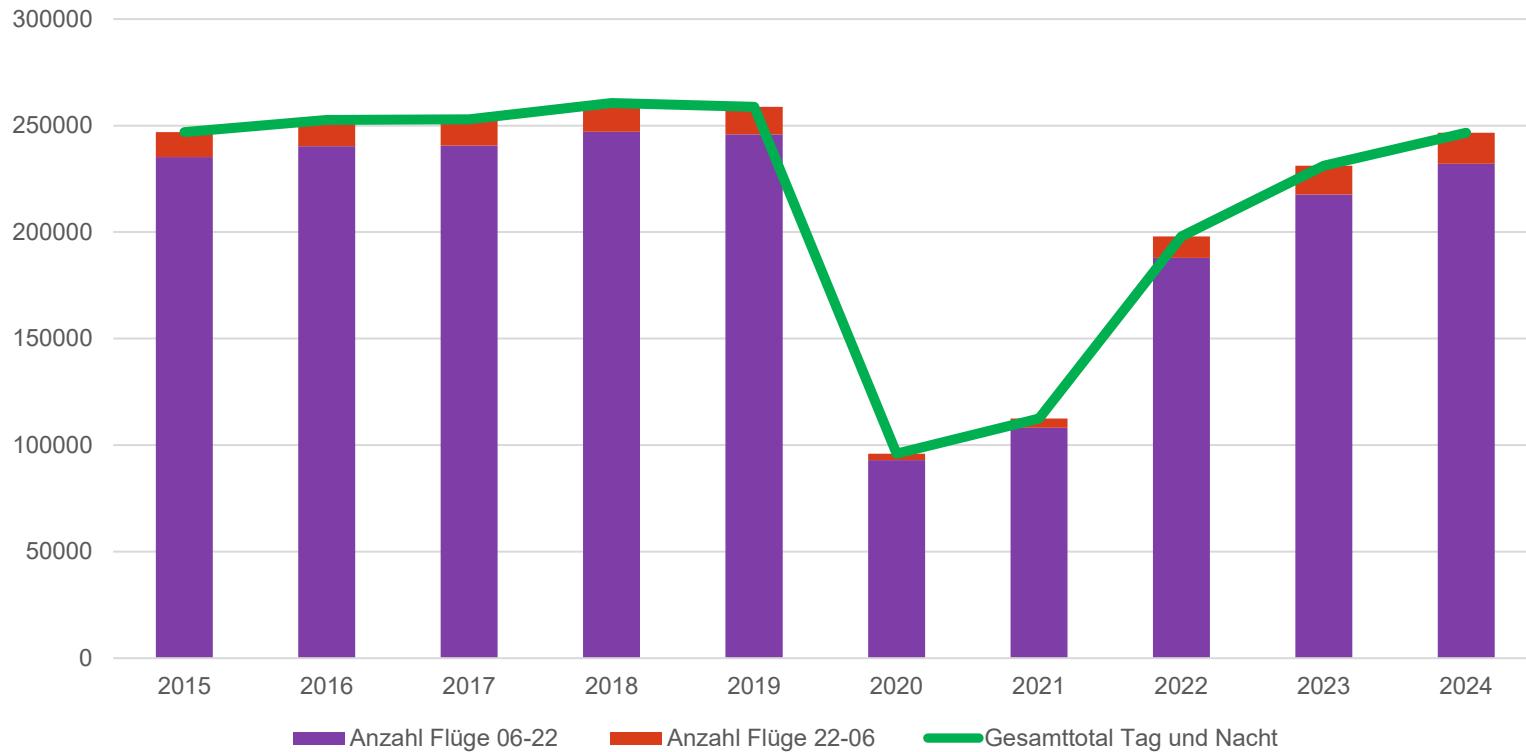
Einhaltung der An- und Abflugrouten

4953 Abweichungen festgestellt, davon 1317 weiter abgeklärt

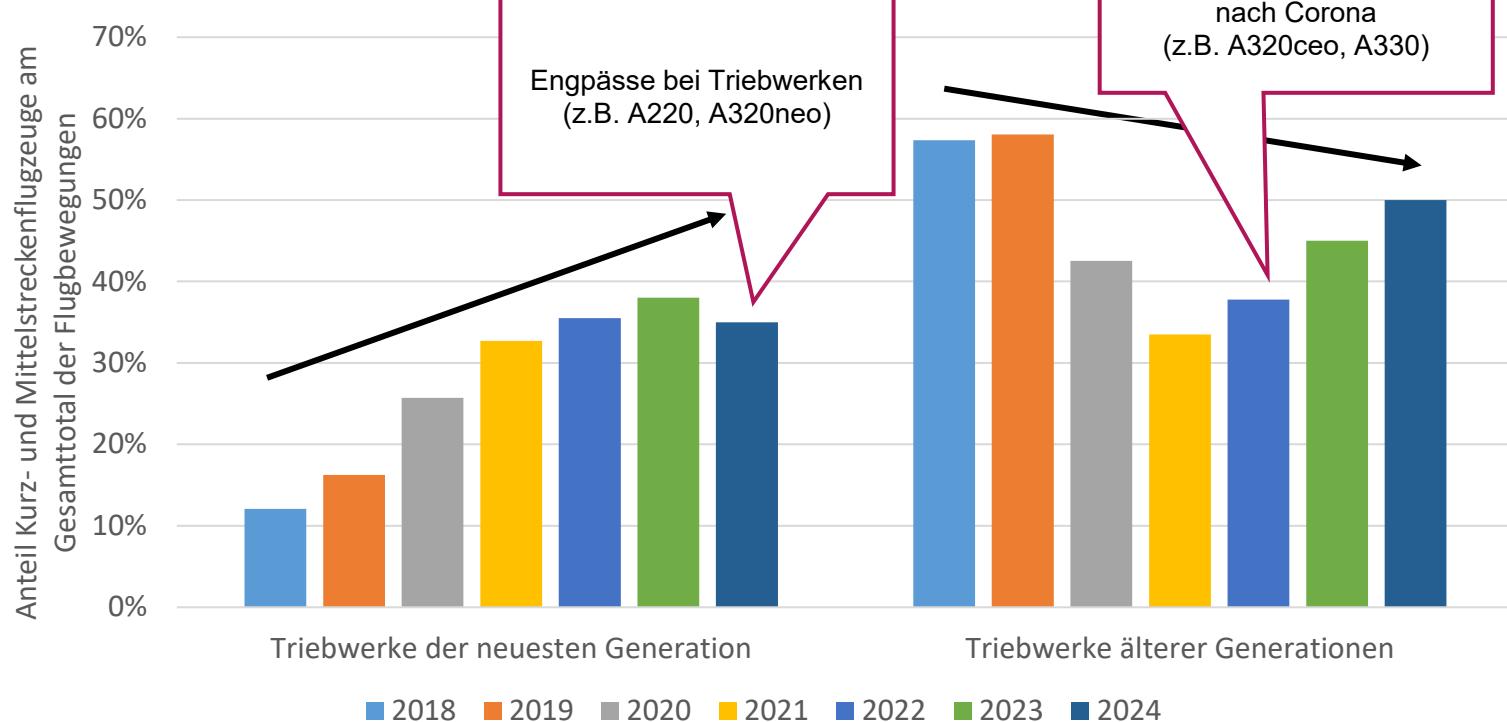
Keine Meldungen ans BAZL

(§ 3 Abs. 1, 3 und 4 Flughafengesetz)

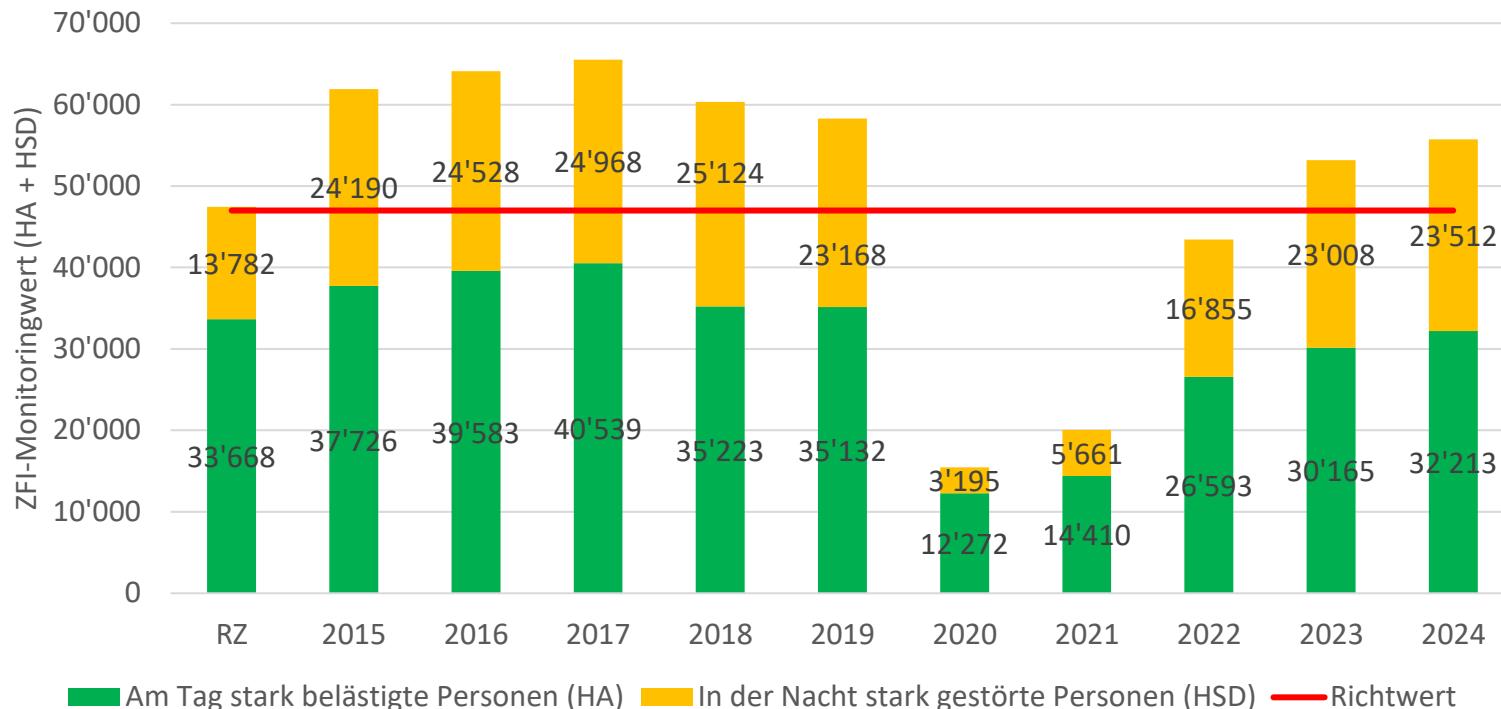
Anzahl Flugbewegungen



Zunahme neuer Flugzeugtypen



ZFI-Richtwert überschritten





Kanton Zürich

Strategiecontrolling

Carmen Walker Späh, Regierungsrätin



Die Eigentümerstrategie

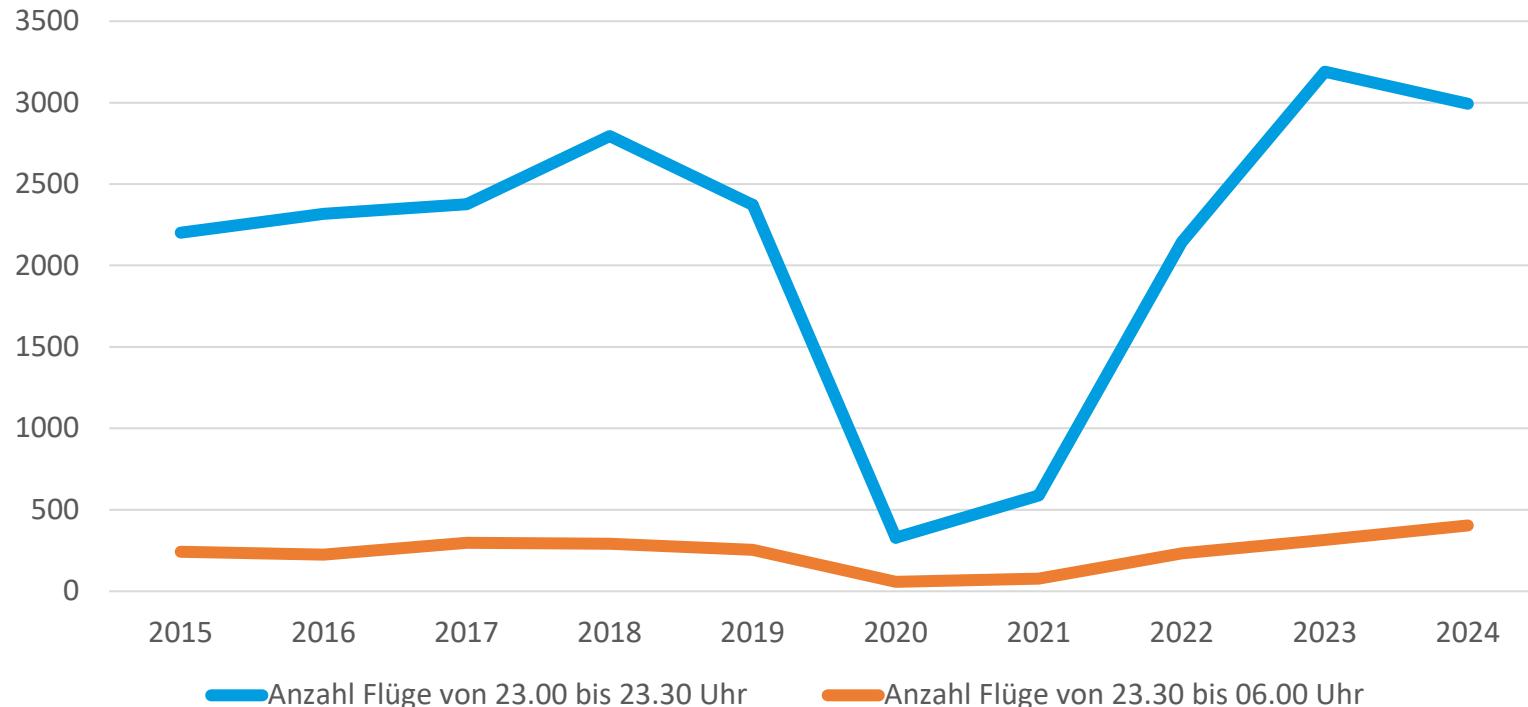
Erwartungen (strategische Ziele)

- Volks- und verkehrswirtschaftlichen Bedeutung des Flughafens Zürich (Erreichbarkeit und Qualität)
- Unternehmensführung
- Beziehungspflege
- Umweltschutz

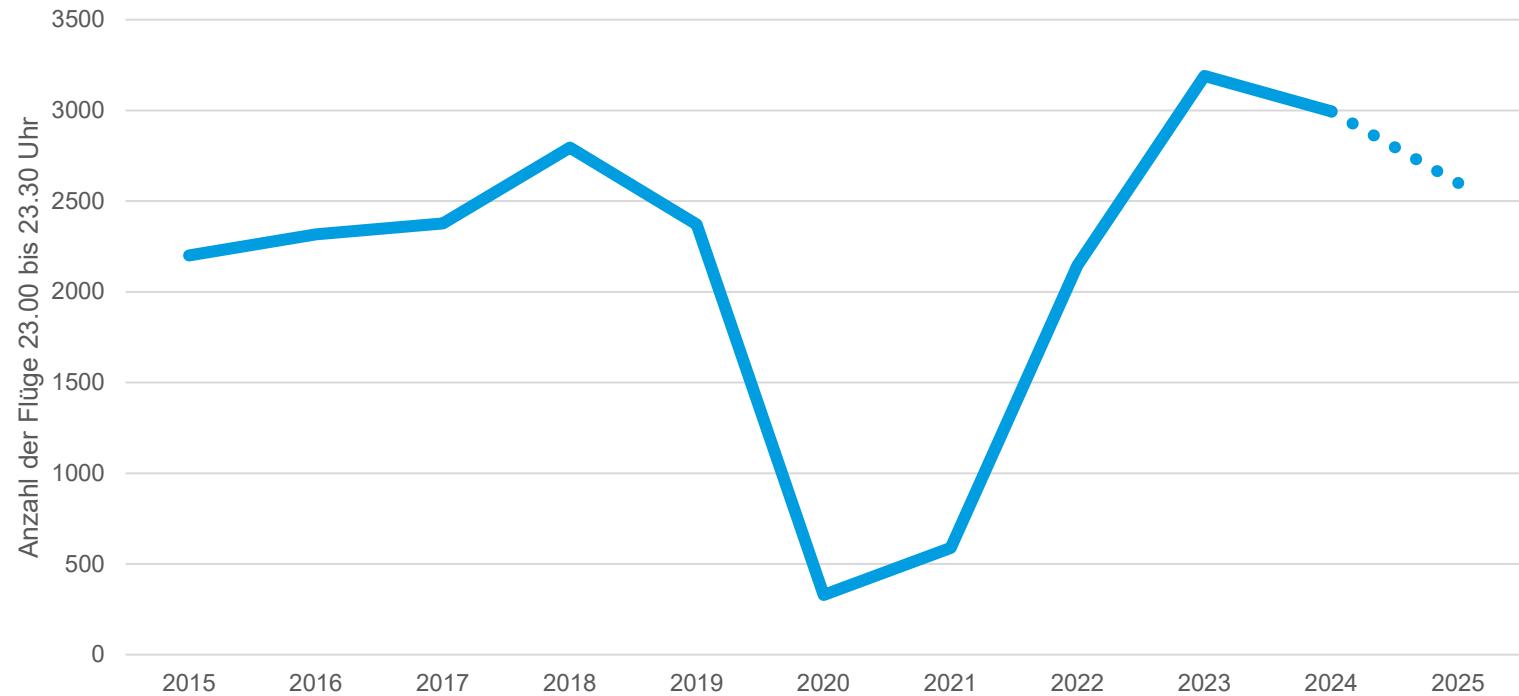
Erwartungen mehrheitlich erfüllt

- Volks- und verkehrswirtschaftliche Bedeutung: **Teilweise erreicht**
 - Erreichbarkeit: erreicht (Ziel 8. Platz)
 - Global: 7. Platz
 - Europa: 8. Platz
 - Qualität: knapp nicht erreicht (Ziel 8. Platz global oder 3. Platz in Europa)
 - Global: 10. Platz
 - Europa: 4. Platz
- Unternehmensführung (Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Beteiligungen, Investitionen, Gewinnverwendung): **Erreicht**
- Beziehungspflege: **Erreicht**
- Umweltschutz: **Teilweise erreicht**
 - im Bereich der Begrenzung der Lärmimmissionen nicht erreicht

Entwicklung der Flüge nach 23.00 Uhr



Entwicklung der Flüge 23.00 bis 23.30 Uhr



Erwartung des Kantons bezüglich Nachtflüge

Der Kanton Zürich rechnet mittelfristig mit einer Senkung der Anzahl der Flüge nach 23.00 Uhr

- Verbesserung dank Umsetzung verschiedener betrieblicher Massnahmen gemäss SIL-Objektblatt
- Verbesserung dank Infrastruktur-Projekten wie die Verlängerung der Pisten 28 und 32
- Erhöhung der Lärmgebühren in den Nachtstunden 2027 in Kraft
- Operationelle Massnahmen der Flughafenpartner zur Verbesserung der Pünktlichkeit



Kanton Zürich