



Kanton Zürich

# Flughafenbericht 2025

**Carmen Walker Späh, Volkswirtschaftsdirektorin**  
**Markus Traber, Chef Amt für Mobilität**  
**5. Dezember 2025**





**Kanton Zürich**

# **Fluglärmcontrolling**

**Markus Traber, Chef Amt für Mobilität**





# Das Jahr 2024 im Überblick



## Stand der Flugbewegungen

232'053  
Flugbewegungen,  
davon 14'543 nachts,  
somit deutlich unter  
320'000



## ZFI-Monitoringwert

55'725  
Fluglärm-betroffene,  
somit über dem  
Richtwert von 47'000



## Einhaltung der Nachtflugordnung

Es fanden 3368 Flüge  
zwischen 23.00 und  
06.00 Uhr statt  
3 Meldungen ans BAZL



## Einhaltung der An- und Abflugrouten

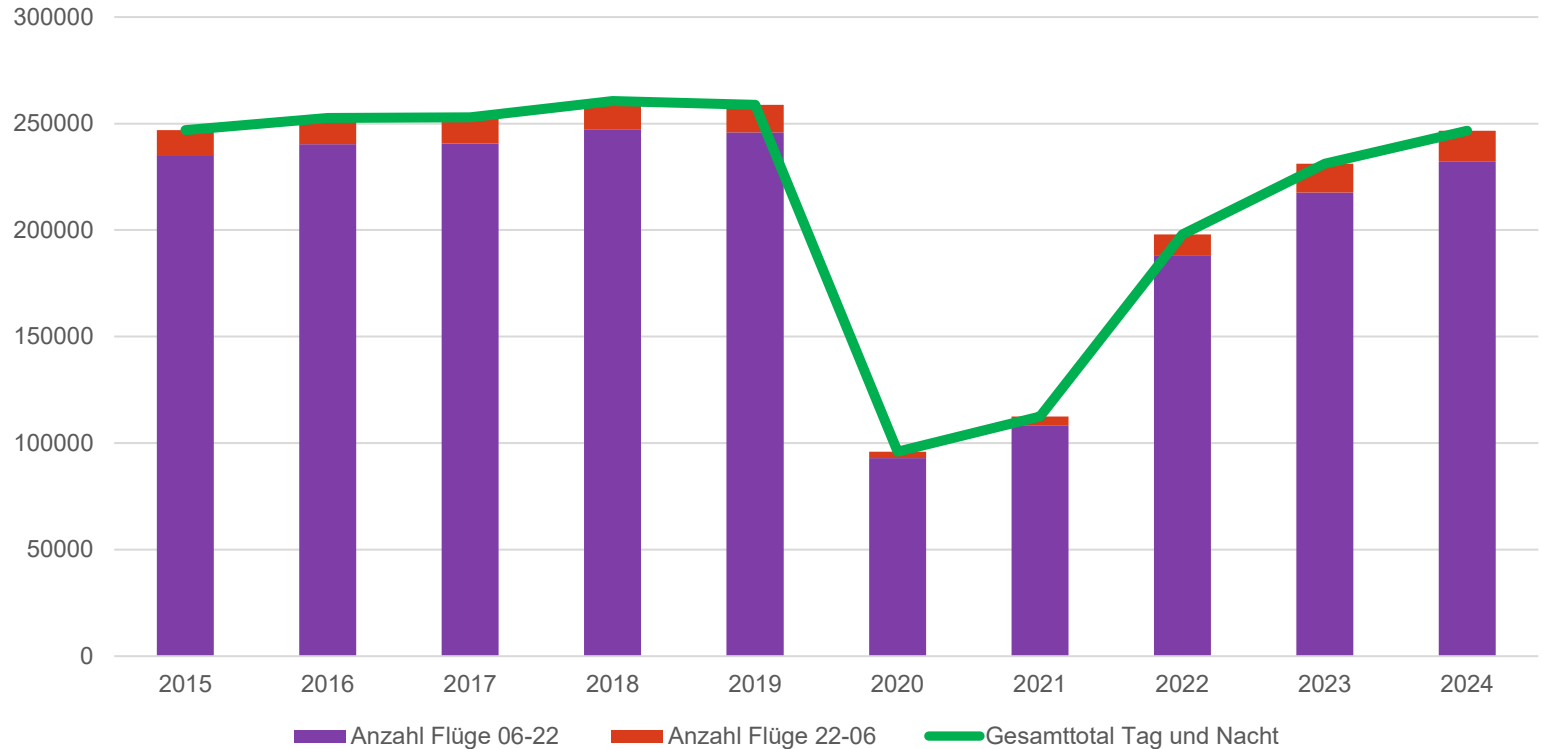
4953 Abweichungen  
festgestellt,  
davon 1317 weiter  
abgeklärt  
Keine Meldungen ans  
BAZL

(§ 3 Abs. 1, 3 und 4 Flughafengesetz)

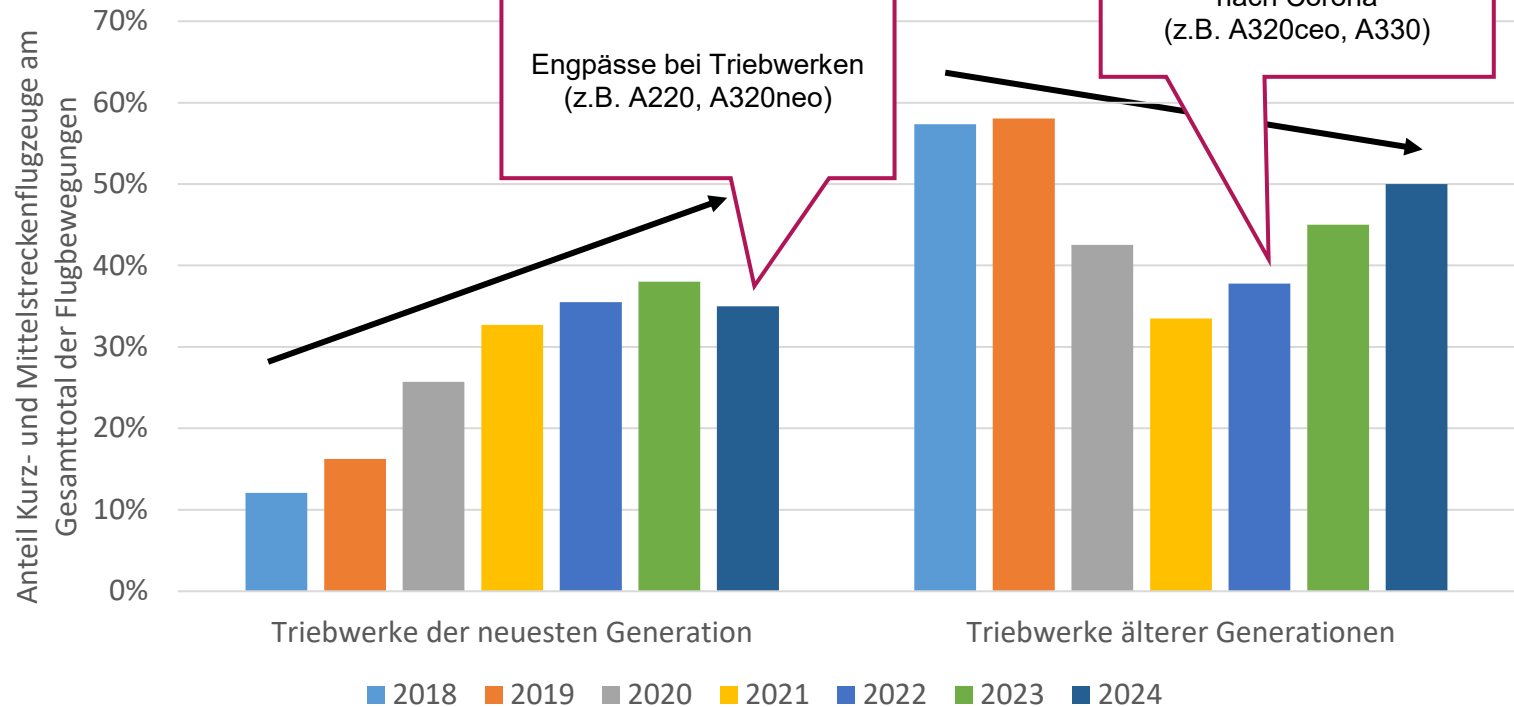




# Anzahl Flugbewegungen

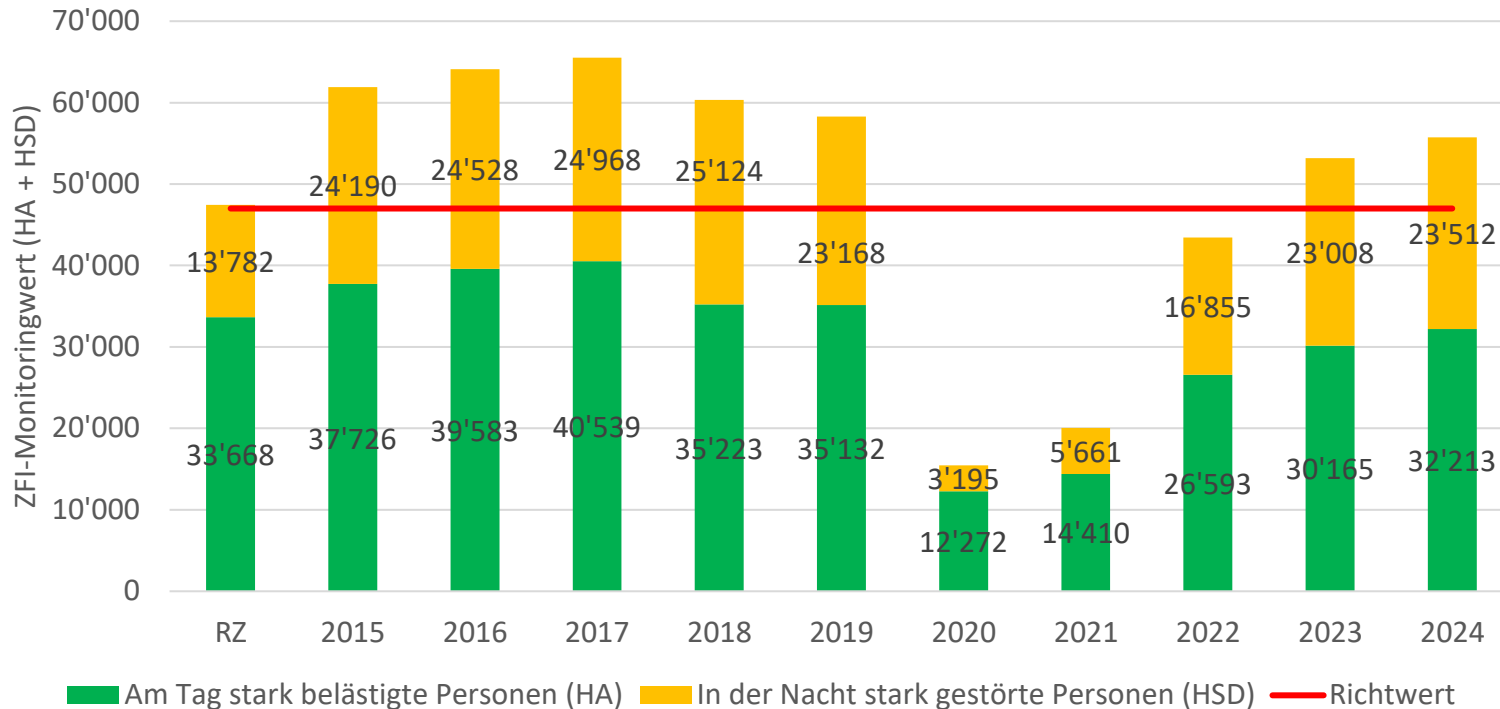


# Zunahme neuer Flugzeugtypen





# ZFI-Richtwert überschritten





Kanton Zürich

# Strategiecontrolling

Carmen Walker Späh, Regierungsrätin





# Die Eigentümerstrategie

## Erwartungen (strategische Ziele)

- Volks- und verkehrswirtschaftlichen Bedeutung des Flughafens Zürich (Erreichbarkeit und Qualität)
- Unternehmensführung
- Beziehungspflege
- Umweltschutz



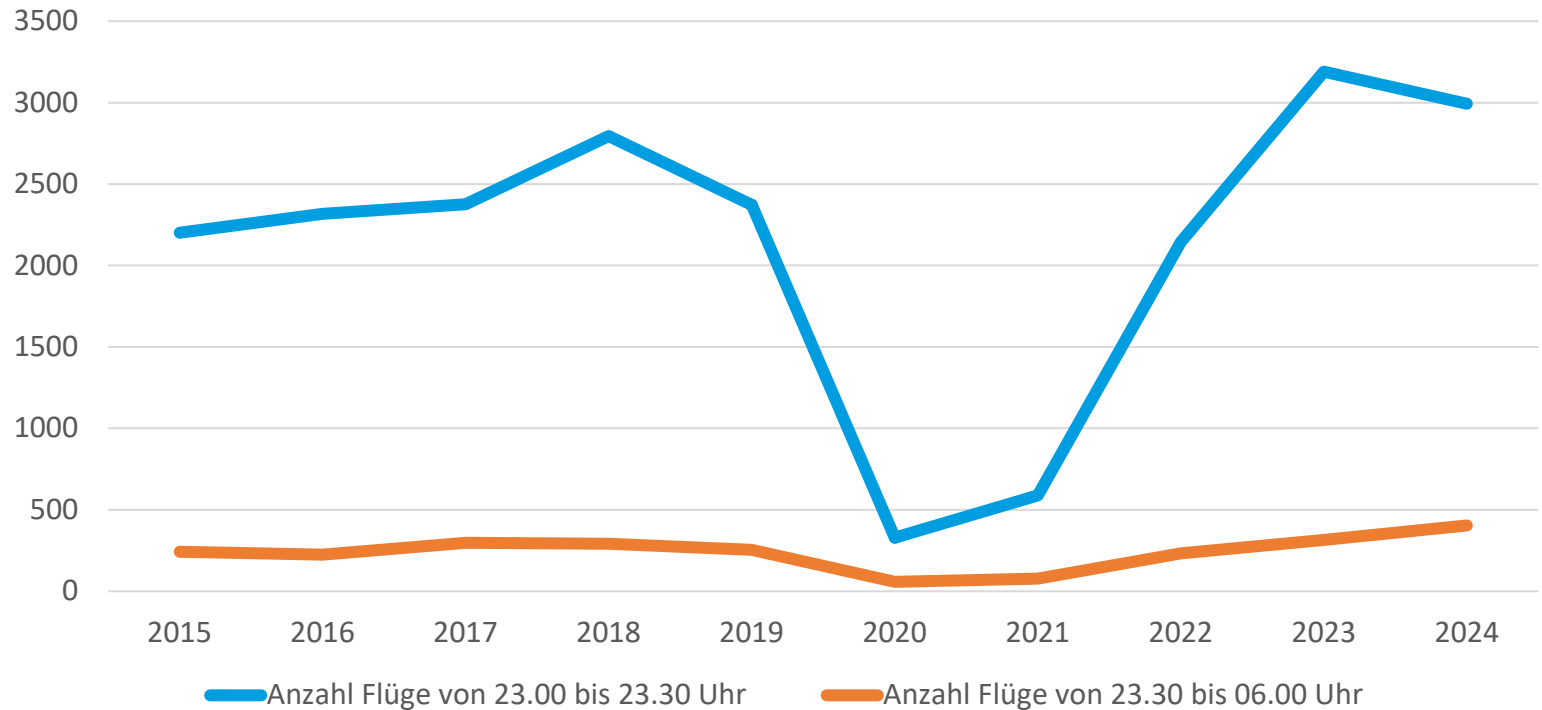


# Erwartungen mehrheitlich erfüllt

- Volks- und verkehrswirtschaftliche Bedeutung: **Teilweise erreicht**
  - Erreichbarkeit: erreicht (Ziel 8. Platz)
    - Global: 7. Platz
    - Europa: 8. Platz
  - Qualität: knapp nicht erreicht (Ziel 8. Platz global oder 3. Platz in Europa)
    - Global: 10. Platz
    - Europa: 4. Platz
- Unternehmensführung (Sicherheit, Wirtschaftlichkeit, Beteiligungen, Investitionen, Gewinnverwendung): **Erreicht**
- Beziehungspflege: **Erreicht**
- Umweltschutz: **Teilweise erreicht**
  - im Bereich der Begrenzung der Lärmimmissionen nicht erreicht

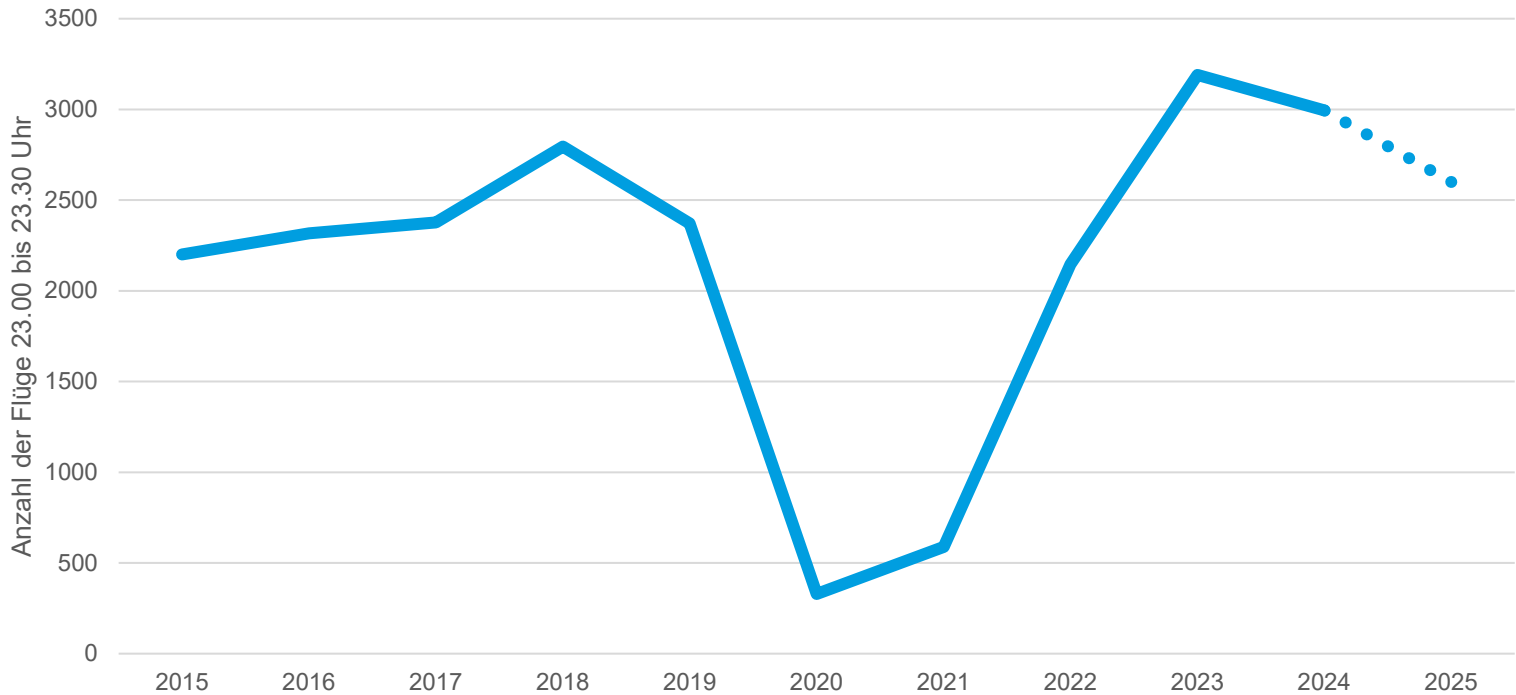


# Entwicklung der Flüge nach 23.00 Uhr





# Entwicklung der Flüge 23.00 bis 23.30 Uhr





# **Erwartung des Kantons bezüglich Nachtflüge**

Der Kanton Zürich rechnet mittelfristig mit einer Senkung der Anzahl der Flüge nach 23.00 Uhr

- Verbesserung dank Umsetzung verschiedener betrieblicher Massnahmen gemäss SIL-Objektblatt
- Verbesserung dank Infrastruktur-Projekten wie die Verlängerung der Pisten 28 und 32
- Erhöhung der Lärmgebühren in den Nachtstunden 2027 in Kraft
- Operationelle Massnahmen der Flughafenpartner zur Verbesserung der Pünktlichkeit





**Kanton Zürich**