



**Kanton Zürich  
Volkswirtschaftsdirektion / Baudirektion**

# **Gesamtprojekt Verlängerung Glattalbahn**

**Medienkonferenz vom 10. Juli 2025**



# Sorgfältig geplantes Gesamtpjekt für Entwicklungsgebiet von kantonaler Bedeutung





# Gesamtübersicht: Verlängerung Glattalbahn, Hochwasserschutz und Velohauptverbindung

3



Volkswirtschaftsdirektion /  
Baudirektion



## **Drei Herausforderungen in einem Gesamtpaket lösen**

### **Mobilitätsentwicklungen steuern und bewältigen**

- Das Verkehrssystem in der Region Kloten/Flughafen stösst an seine Grenzen.
- Verkehrsströme werden infolge Bevölkerungs- und Arbeitsplatzwachstum noch zunehmen.

### **Hochwasserschutz gewährleisten**

- Die Stadt Kloten und der Flughafen Zürich weisen eines der grössten Hochwasserrisiken im Kanton Zürich auf.

### **Synergien nutzen**

- Das Gesamtprojekt ist aufgrund der engen räumlichen und zeitlichen Abhängigkeit nur gemeinsam realisierbar.



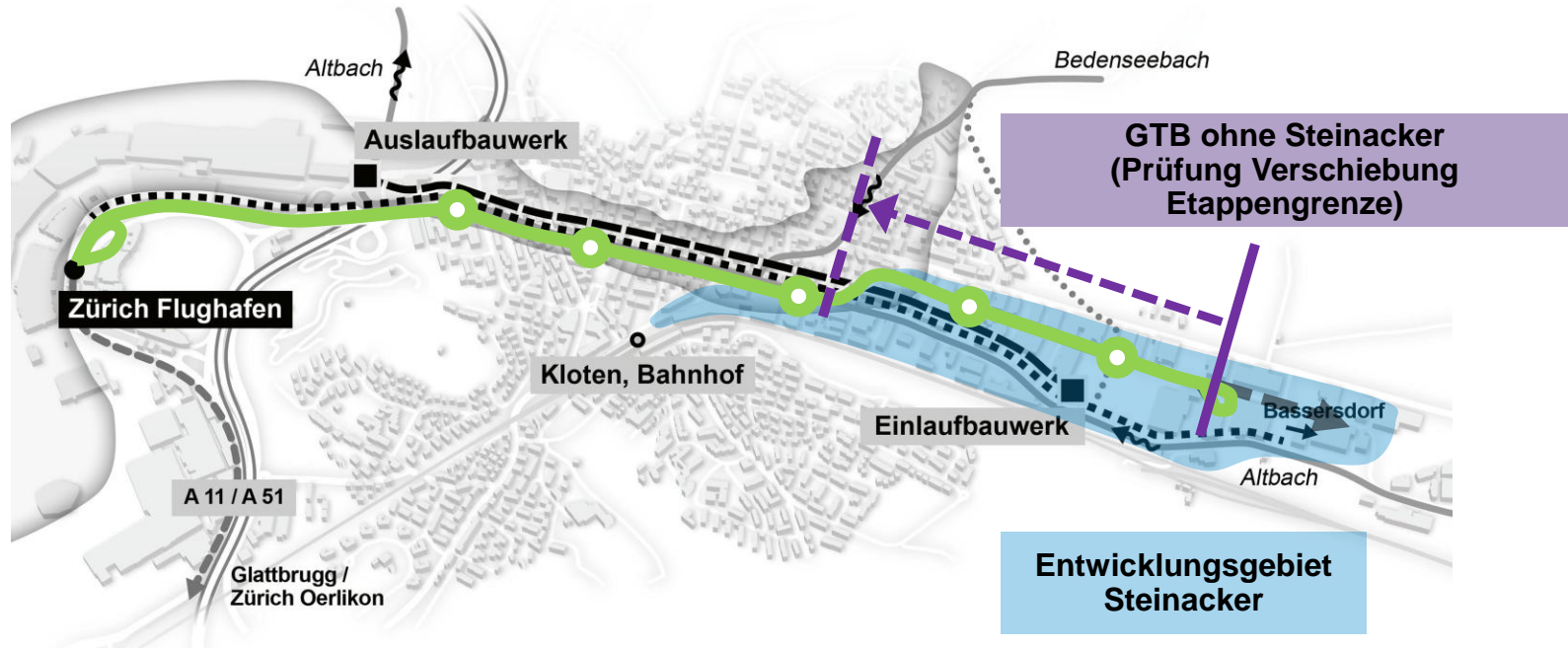
# Standortbestimmung nach Abstimmung in Kloten



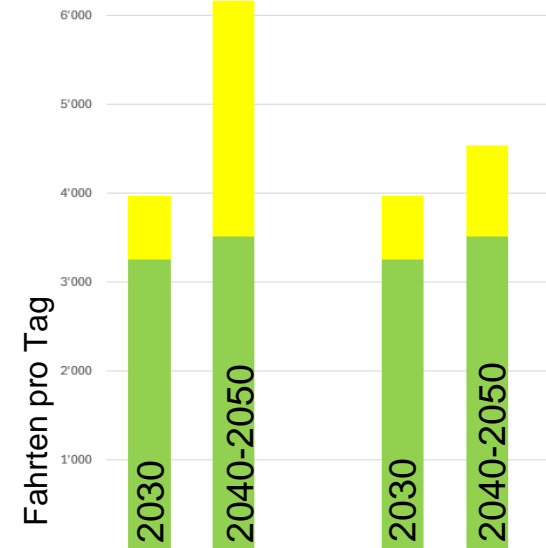
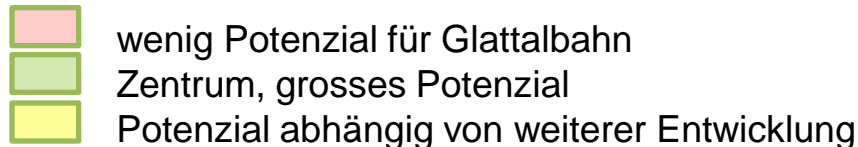
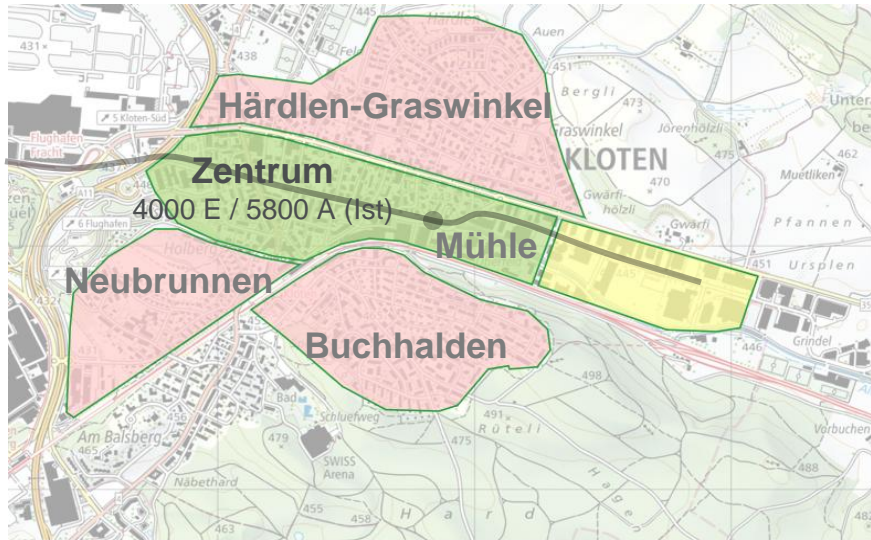


# Untersuchte Fragestellung

- Glattalbahn: Machbarkeit und Nutzen verkürzte Stadtbahn?



# Glattalbahn: Grosses Nachfragepotential mit oder ohne Transformation im Steinackerquartier

Mit Transformation  
Steinackerohne Transformation  
Steinacker

## Nächster Schritt: ZVV-Strategie sieht Weiterführung bis Bassersdorf vor



Quelle: nau.ch / Miriam Daniellson

*«Die Projektierungen für die Verlängerung der Glattalbahn von Kloten Industrie bis Bassersdorf (...) werden aufgenommen mit dem Ziel, dem Bund die beiden Ausbauten rechtzeitig zur Aufnahme ins Agglomerationsprogramm sechsten Generation beantragen zu können.»*

ZVV-Strategie 2025-2029





## **Etappierung hätte finanzielle Risiken zur Folge**

- Kosteneinsparungen einer verkürzten Variante würden mit hohen Risiken erkaufte.
- Im Falle der geplanten Weiterführung der Glattalbahn nach Bassersdorf werden die kurzfristigen Kosteneinsparungen überkompensiert:
  - Zusatzkosten nachträglicher Bau
  - höhere Landerwerbskosten zu erwarten
  - Risiko betreffend Agglomerationsbeiträge Bund
- Unterschied der Betriebskosten unbedeutend (ungenutzte Wendezeit, keine personellen Einsparungen möglich).



**Fazit:**

**Die Verlängerung der  
Glattalbahn wie ursprünglich  
vorgesehen ist nach wie vor  
die sinnvollste Lösung  
– auch mit Blick auf die  
zukünftige Entwicklung.**



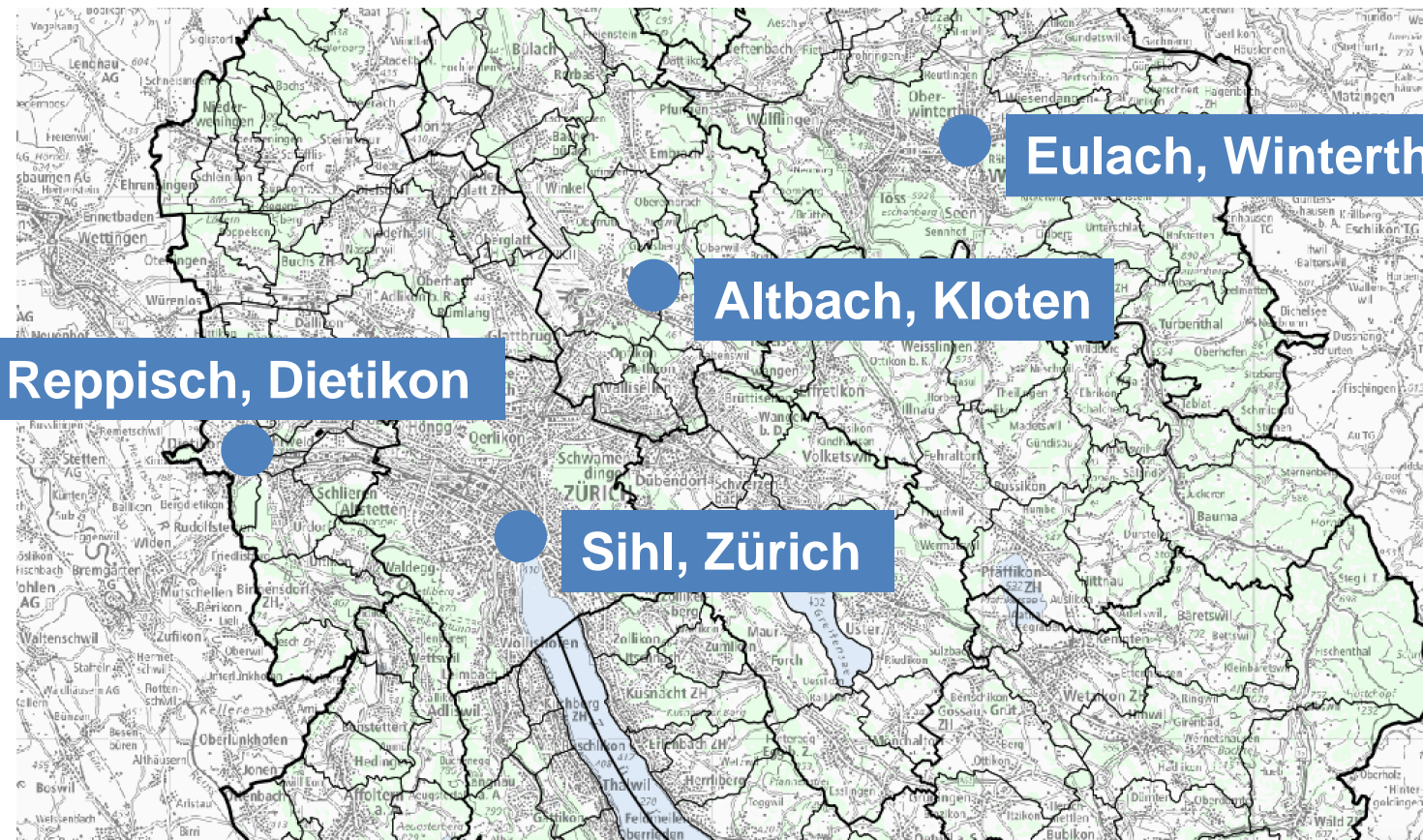




# Hochwasserrisiken im Kanton Zürich



Volkswirtschafts-  
und Baudirektion



Reppisch, Dietikon

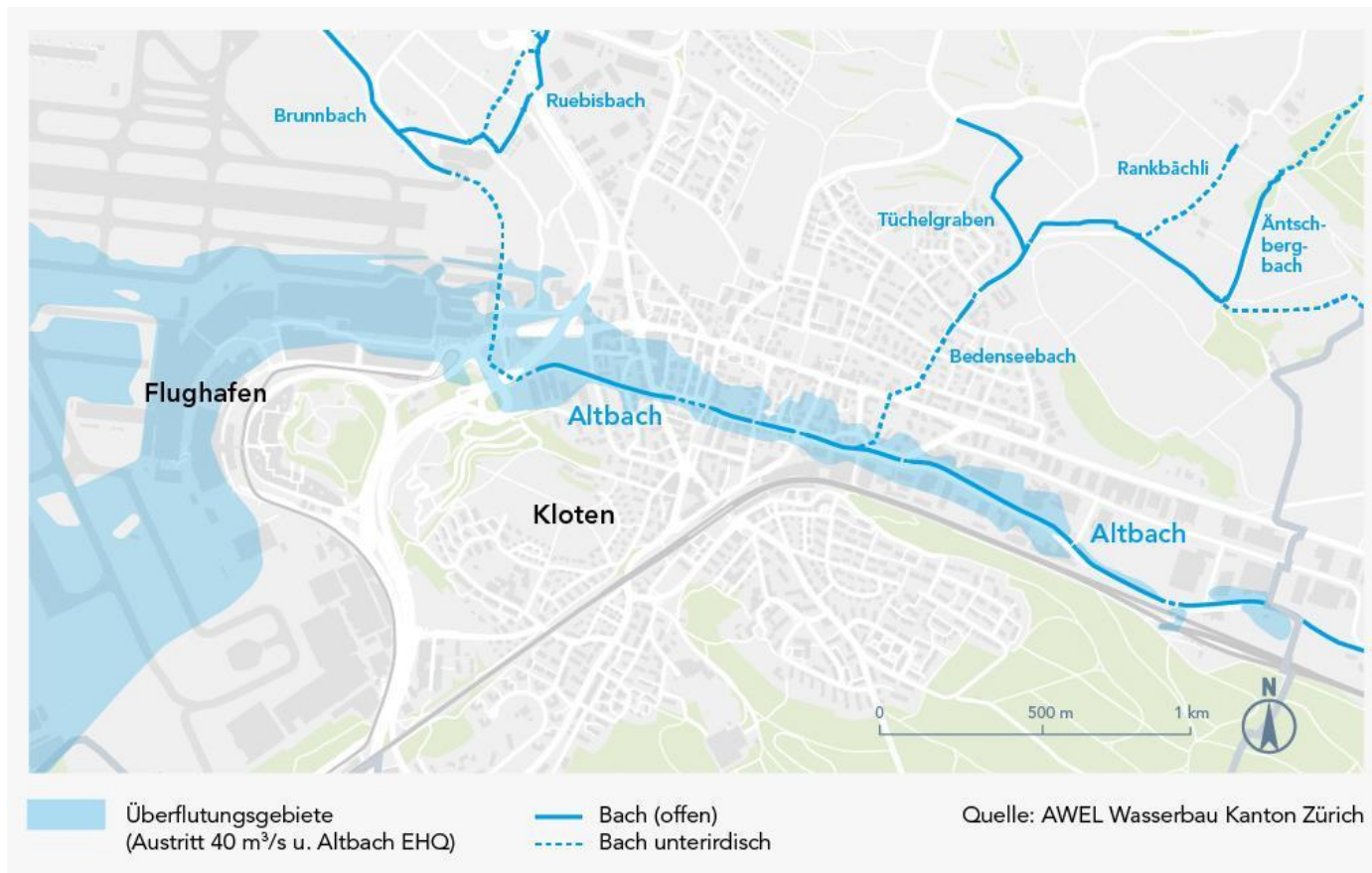
Altbach, Kloten

Sihl, Zürich

Eulach, Winterthur

# Kloten (Altbach)

 Volkswirtschaftsdirektion /  
Baudirektion



# Neue Lebensräume für die Natur und Erholungsräume für die Menschen schaffen



Volkswirtschafts- und Baudirektion











2,0 m  
Fussgängerweg

An aerial photograph of a riverbank. On the left is a large green grassy area. A paved path runs vertically through the center. To the right of the path is a river. A person in a yellow vest is on the path, and a person on a bicycle is further up. A blue box highlights a section of the path, and a purple box highlights another section. Text labels are overlaid on the image.

3,5 m  
Veloweg

Altbach





garage louve

les professionnels du véhicule à 2 et 4 roues

Votre partenaire pour le traitement de surface

pour toutes les surfaces extérieures | Tél. 04 77 17 17 17

Sablux

GARAGE PETIT

REIFENSERVIS  
&  
LENKGEOMET



# Ein wichtiger Beitrag an kluge Raumplanung und die Entwicklung von Kloten und Bassersdorf



Volkswirtschaftsdirektion /  
Baudirektion



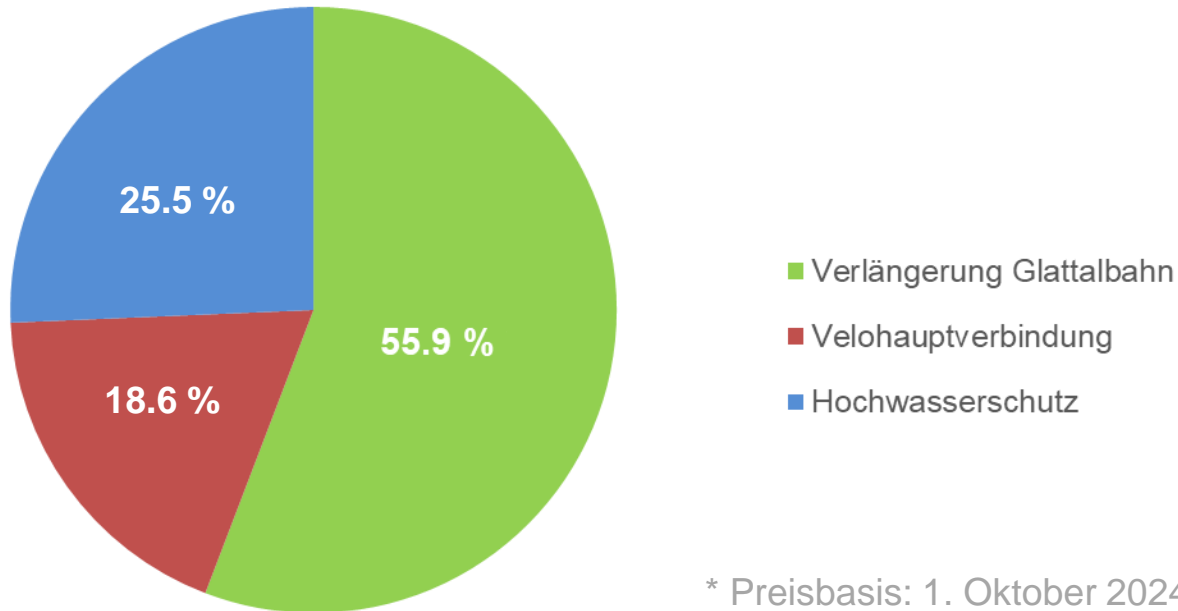
# Kosten





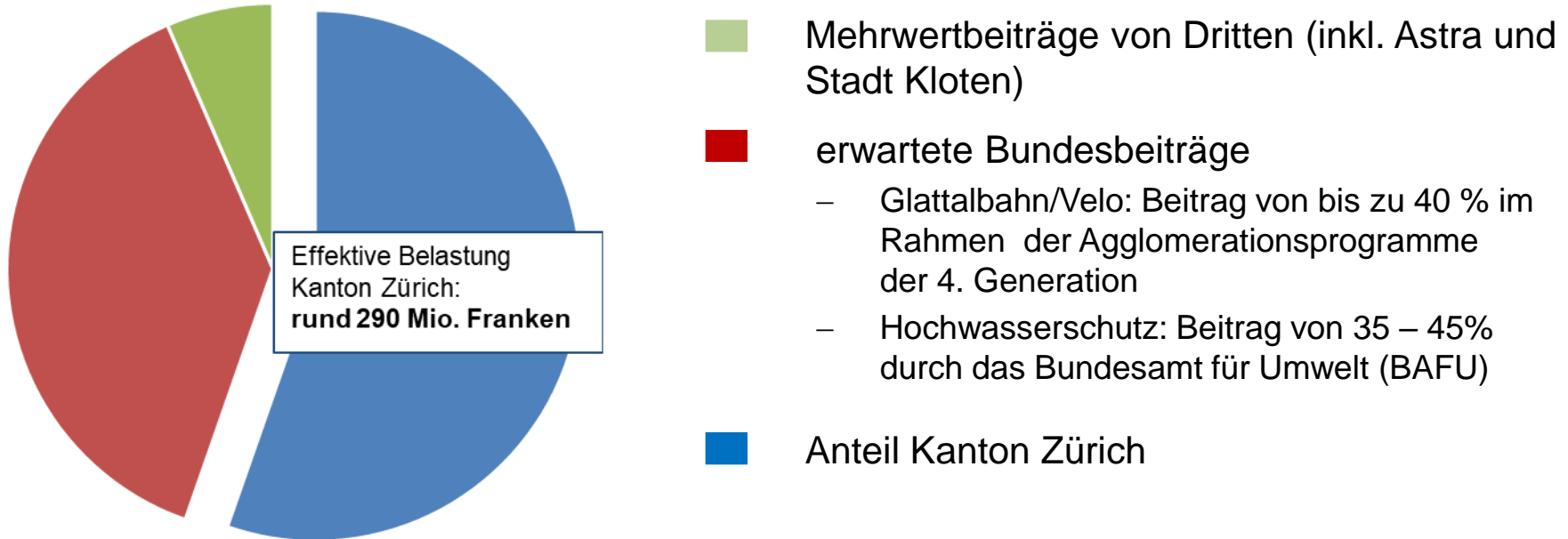


## **Gesamtkosten für die Planung und den Bau belaufen sich auf rund 543.4 Mio. Franken\***



\* Preisbasis: 1. Oktober 2024 (+/-10%)

# Die effektive Belastung für den Kanton Zürich wird jedoch viel tiefer liegen





## Grosse Investition mit grossem Nutzen

Leistungsfähige und nachhaltige Verkehrslösung für Kloten



Volkswirtschaftlicher Nutzen dank funktionierendem  
Gesamtverkehrssystem



Schutz von Bevölkerung und kritischer Infrastruktur vor Hochwasser



Richtplangemässe, raum- und ressourcensparende Entwicklung



(Ökologische) Aufwertung



Aufwärtskompatibel mit nächster Etappe bis Bassersdorf

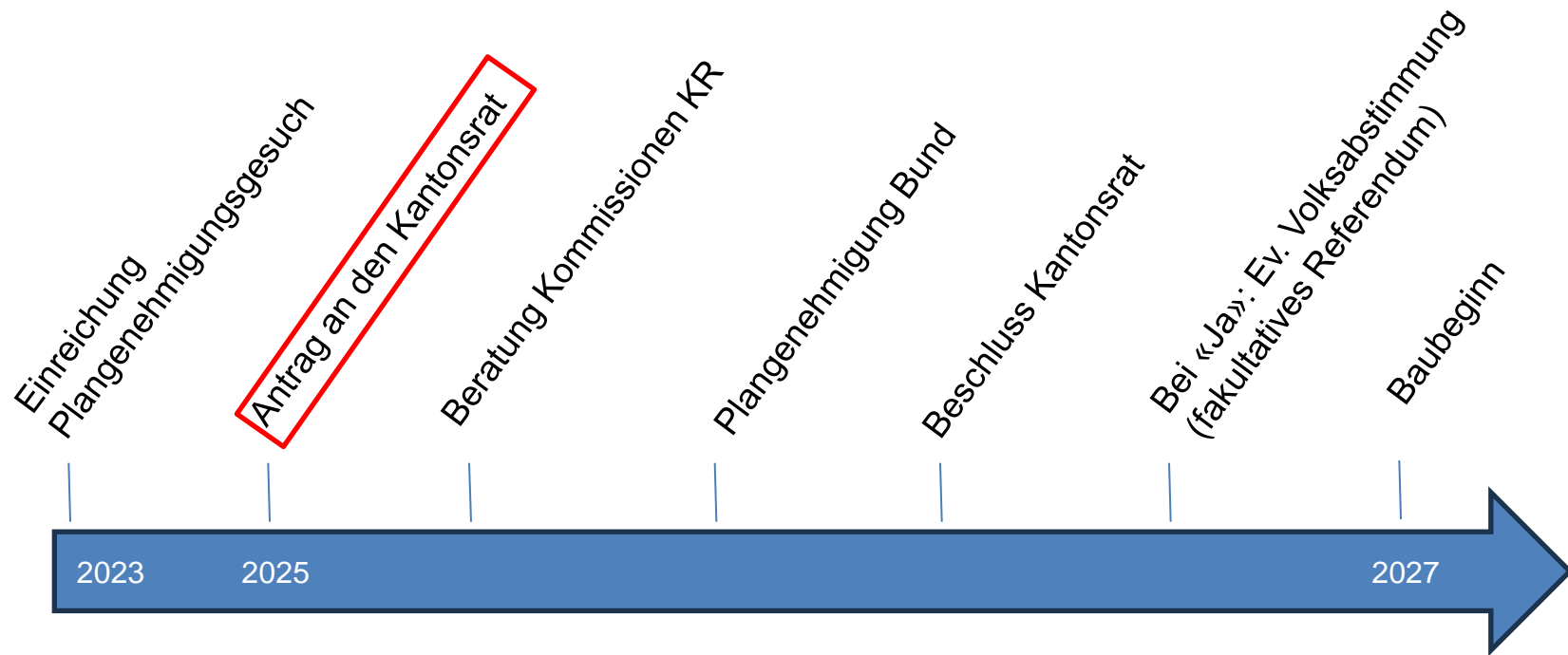


# Ausblick





# Die nächsten Meilensteine





**Kanton Zürich**