



**Kanton Zürich**  
**Volkswirtschaftsdirektion / Baudirektion**

# **Gesamtprojekt Verlängerung Glattalbahn**

**Medienkonferenz vom 10. Juli 2025**



A wide-angle photograph of a modern bridge with a light rail tram on the left and a paved walk/bike path on the right. The path is populated with people walking, cycling, and jogging. The background shows a city skyline under a clear blue sky.

# Sorgfältig geplantes Gesamtprojekt für Entwicklungsgebiet von kantonaler Bedeutung

# Gesamtübersicht: Verlängerung Glattalbahn, Hochwasserschutz und Velohauptverbindung

3



Volkswirtschaftsdirektion /  
Baudirektion





## **Drei Herausforderungen in einem Gesamtpaket lösen**

### **Mobilitätsentwicklungen steuern und bewältigen**

- Das Verkehrssystem in der Region Kloten/Flughafen stösst an seine Grenzen.
- Verkehrsströme werden infolge Bevölkerungs- und Arbeitsplatzwachstum noch zunehmen.

### **Hochwasserschutz gewährleisten**

- Die Stadt Kloten und der Flughafen Zürich weisen eines der grössten Hochwasserrisiken im Kanton Zürich auf.

### **Synergien nutzen**

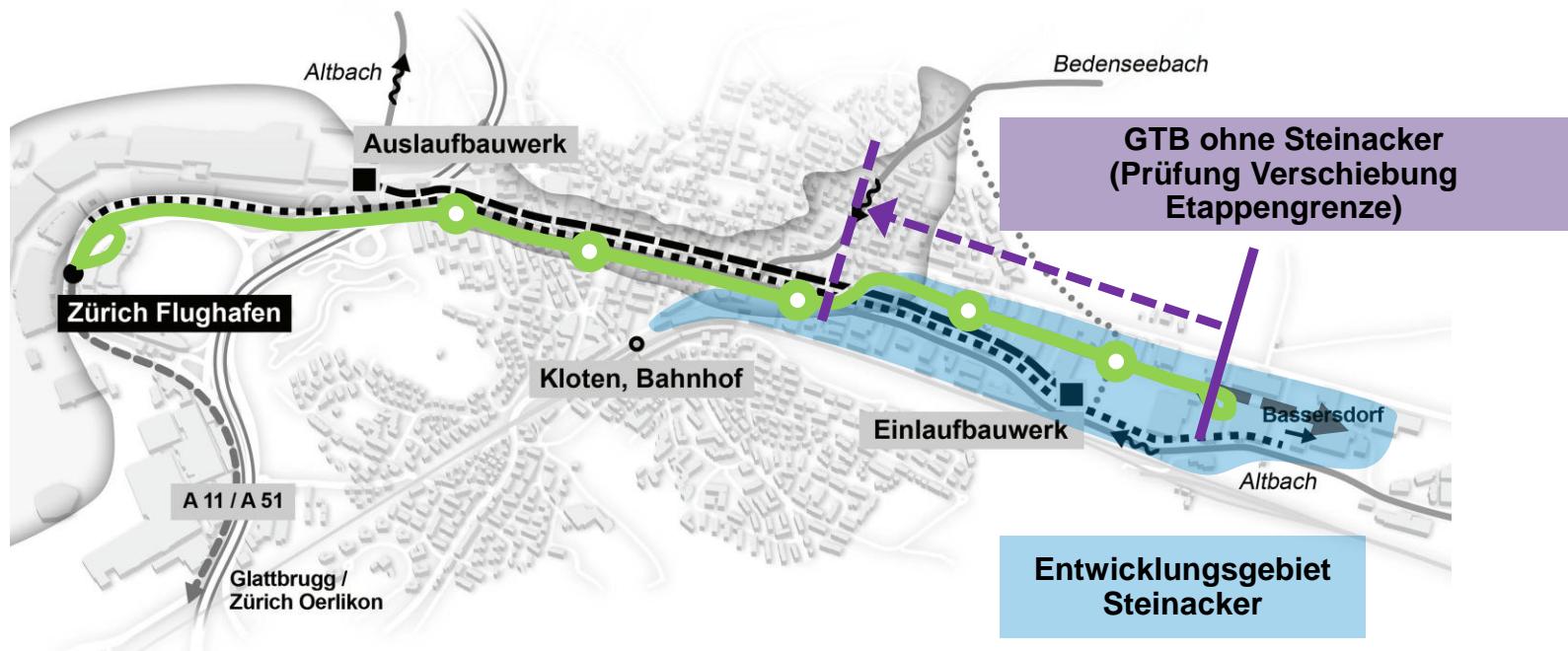
- Das Gesamtprojekt ist aufgrund der engen räumlichen und zeitlichen Abhängigkeit nur gemeinsam realisierbar.

# Standortbestimmung nach Abstimmung in Kloten

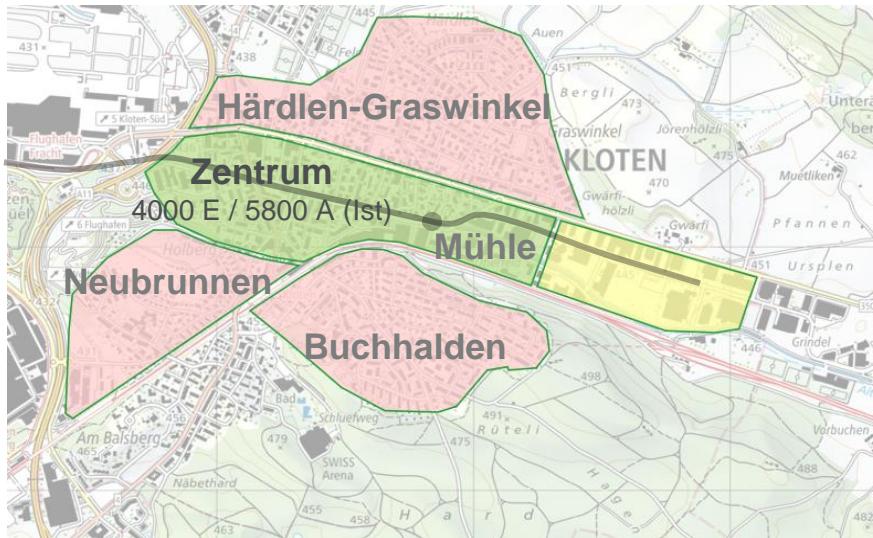


# Untersuchte Fragestellung

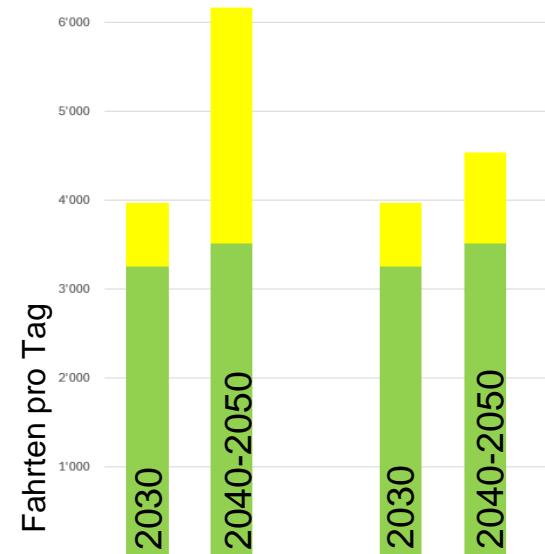
- Glattalbahn: Machbarkeit und Nutzen verkürzte Stadtbahn?



# Glattalbahn: Grosses Nachfragepotential mit oder ohne Transformation im Steinackerquartier



- wenig Potenzial für Glattalbahn
- Zentrum, grosses Potenzial
- Potenzial abhängig von weiterer Entwicklung



Mit Transformation  
Steinacker

ohne Transformation  
Steinacker

# **Nächster Schritt: ZVV-Strategie sieht Weiterführung bis Bassersdorf vor**



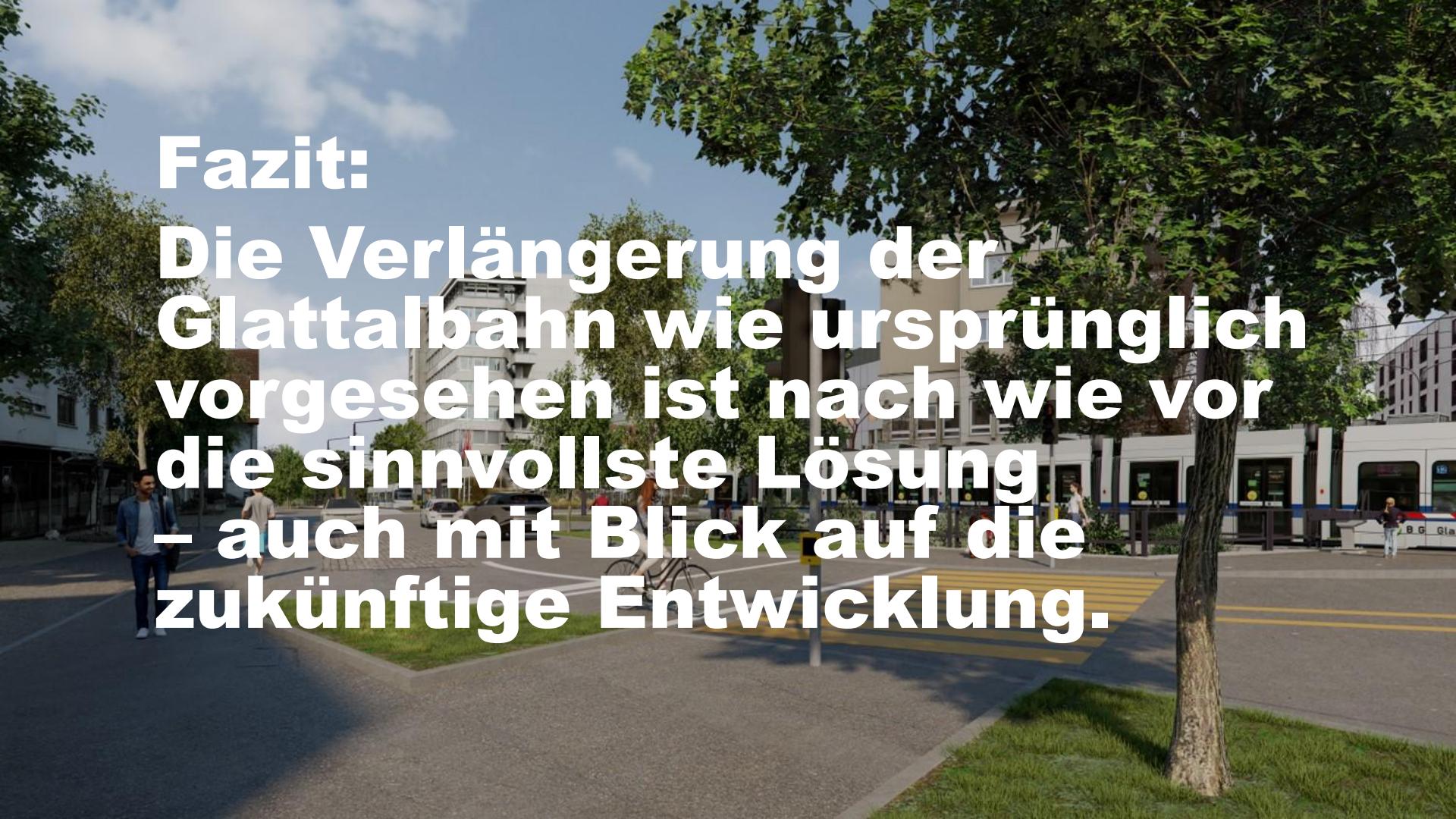
Quelle: nau.ch / Miriam Daniellson

*«Die Projektierungen für die Verlängerung der Glattalbahn von Kloten Industrie bis Bassersdorf (...) werden aufgenommen mit dem Ziel, dem Bund die beiden Ausbauten rechtzeitig zur Aufnahme ins Agglomerationsprogramm sechsten Generation beantragen zu können.»*

ZVV-Strategie 2025-2029

## **Etappierung hätte finanzielle Risiken zur Folge**

- Kosteneinsparungen einer verkürzten Variante würden mit hohen Risiken erkauft.
- Im Falle der geplanten Weiterführung der Glattalbahn nach Bassersdorf werden die kurzfristigen Kosteneinsparungen überkompensiert:
  - Zusatzkosten nachträglicher Bau
  - höhere Landerwerbskosten zu erwarten
  - Risiko betreffend Agglomerationsbeiträge Bund
- Unterschied der Betriebskosten unbedeutend (ungenutzte Wendezzeit, keine personellen Einsparungen möglich).



**Fazit:**

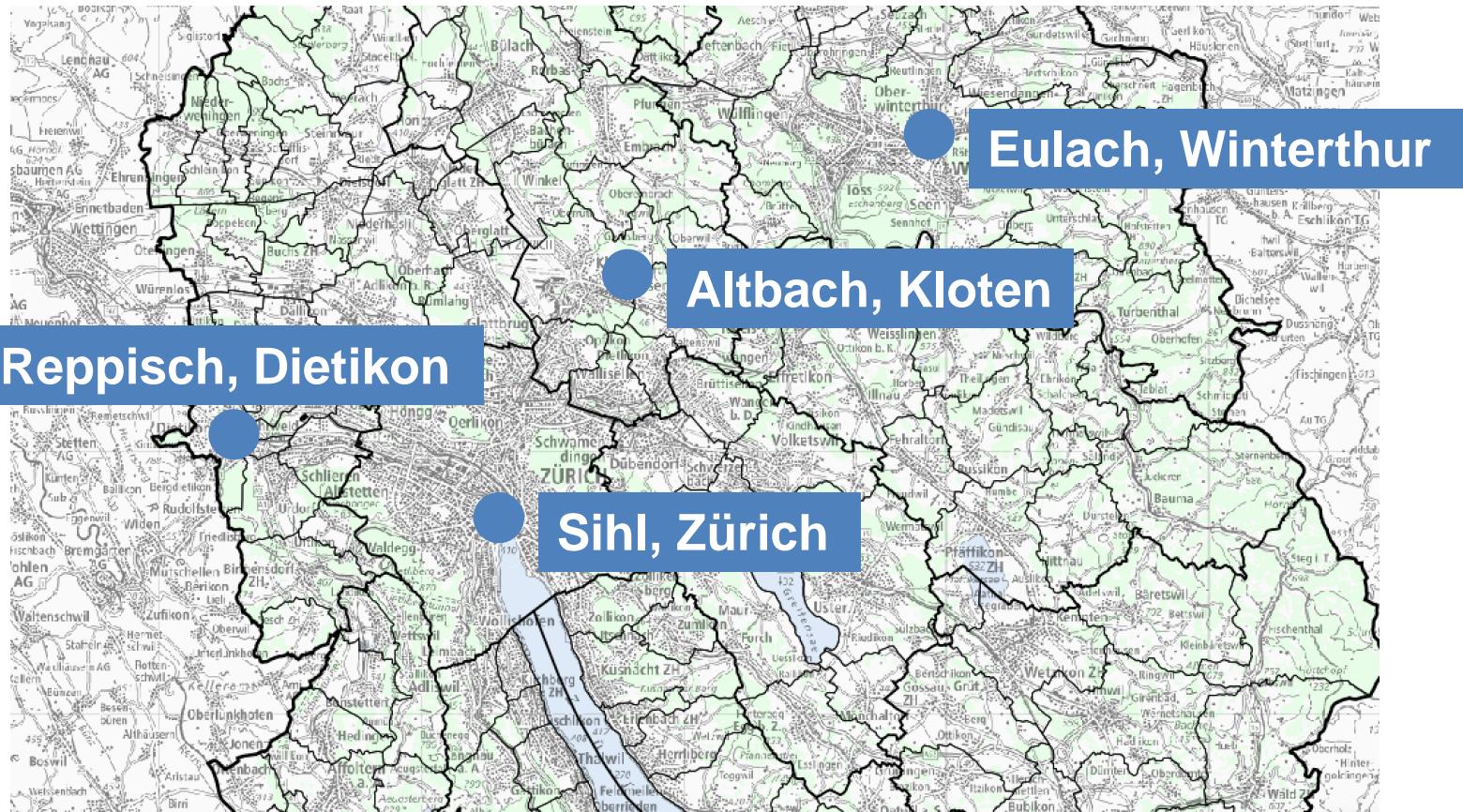
**Die Verlängerung der Glattalbahn wie ursprünglich vorgesehen ist nach wie vor die sinnvollste Lösung – auch mit Blick auf die zukünftige Entwicklung.**



# Hochwasserrisiken im Kanton Zürich



Volkswirtschaftsdirektion  
Baudirektion



# Kloten (Altbach)



Überflutungsgebiete  
(Austritt 40 m<sup>3</sup>/s u. Altbach EHQ)

Bach (offen)  
Bach unterirdisch

Quelle: AWEL Wasserbau Kanton Zürich

# **Neue Lebensräume für die Natur und Erholungsräume für die Menschen schaffen**





12 Oberfeld





2,0 m  
Fussgängerweg



3,5 m  
Veloweg

Altbach



REIFENSERVICE  
&  
LENKGEOMETRIE



# **Ein wichtiger Beitrag an kluge Raumplanung und die Entwicklung von Kloten und Bassersdorf**

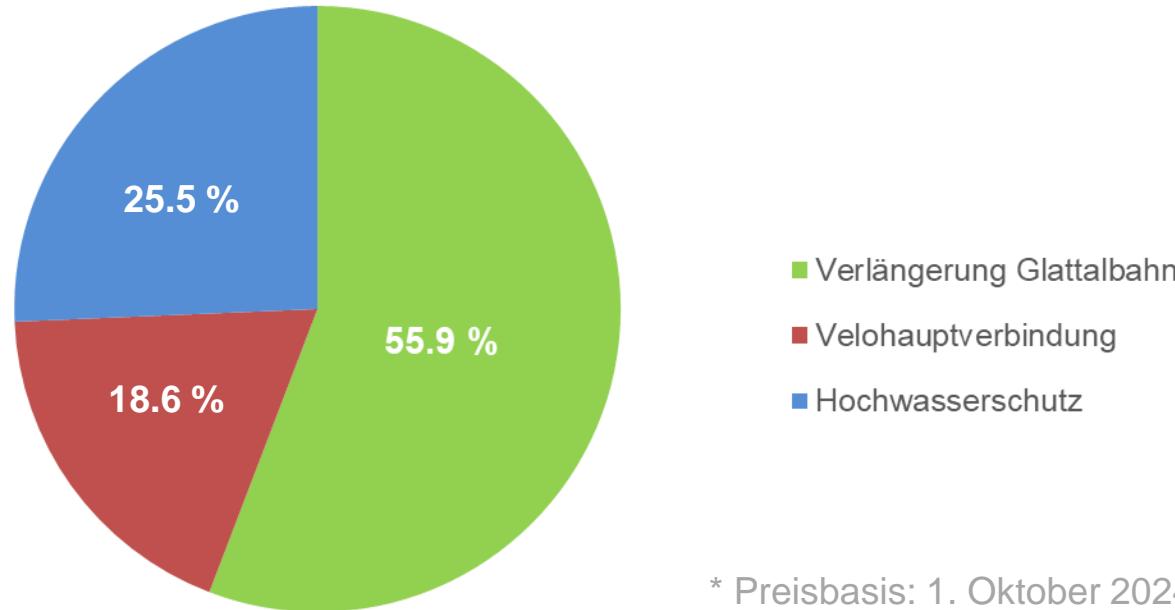
 Volkswirtschaftsdirektion /  
Baudirektion



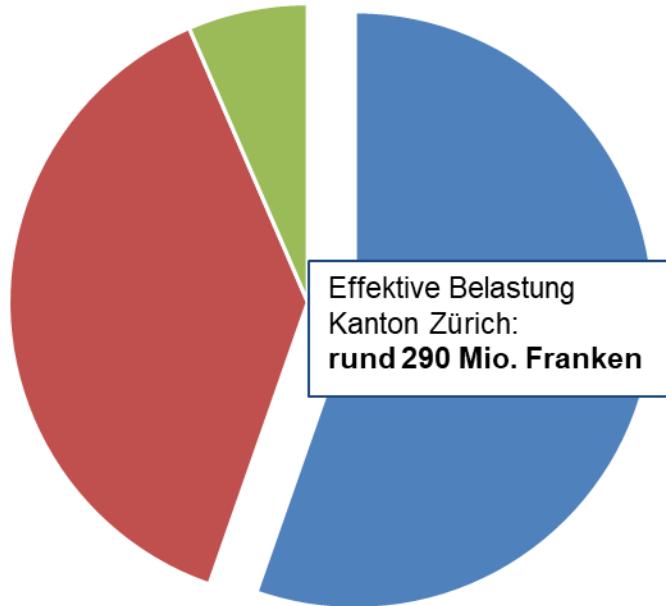
# Kosten



## **Gesamtkosten für die Planung und den Bau belaufen sich auf rund 543.4 Mio. Franken\***



# Die effektive Belastung für den Kanton Zürich wird jedoch viel tiefer liegen



- Mehrwertbeiträge von Dritten (inkl. Astra und Stadt Kloten)
- erwartete Bundesbeiträge
  - Glattalbahn/Velo: Beitrag von bis zu 40 % im Rahmen der Agglomerationsprogramme der 4. Generation
  - Hochwasserschutz: Beitrag von 35 – 45% durch das Bundesamt für Umwelt (BAFU)
- Anteil Kanton Zürich

## Grosse Investition mit grossem Nutzen

Leistungsfähige und nachhaltige Verkehrslösung für Kloten



Volkswirtschaftlicher Nutzen dank funktionierendem  
Gesamtverkehrssystem



Schutz von Bevölkerung und kritischer Infrastruktur vor Hochwasser



Richtplangemäss, raum- und ressourcensparende Entwicklung



(Ökologische) Aufwertung



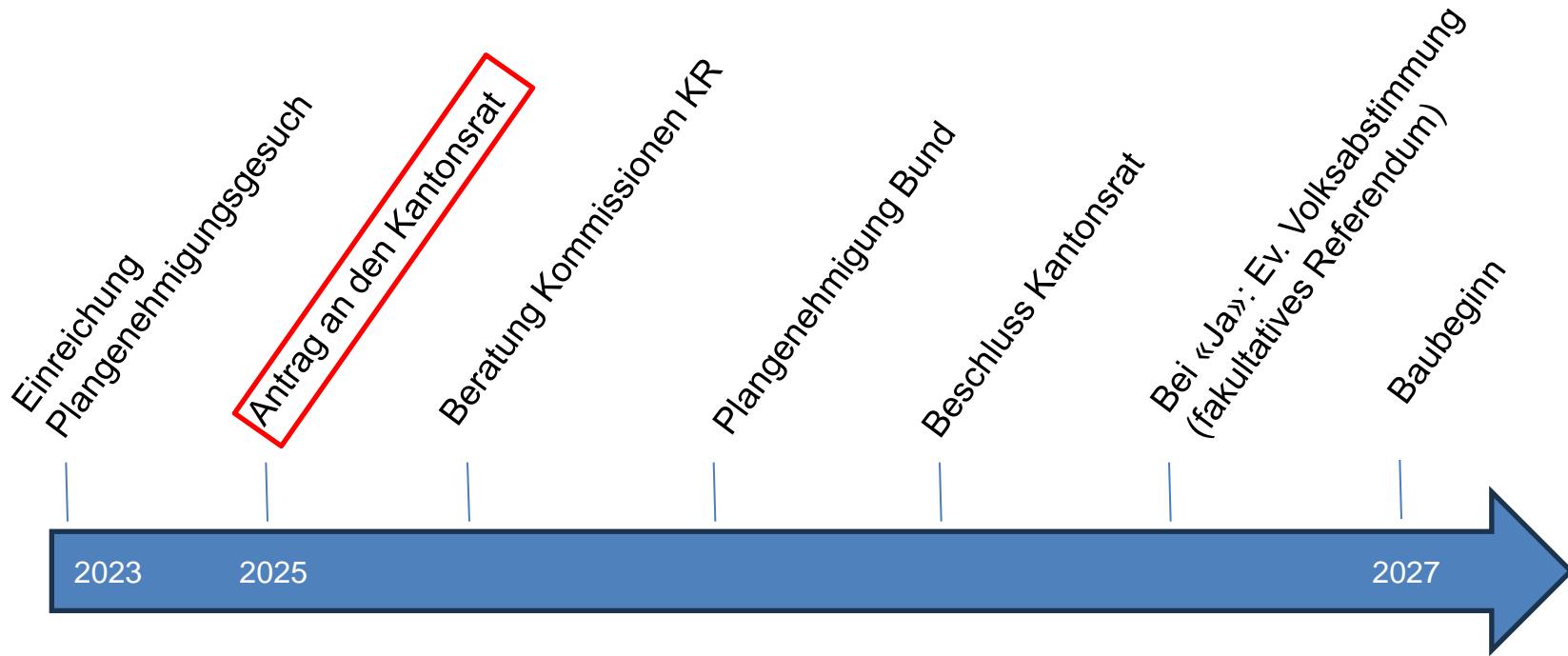
Aufwärtskompatibel mit nächster Etappe bis Bassersdorf



# Ausblick



# Die nächsten Meilensteine





**Kanton Zürich**