

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

Sitzung vom 25. Juni 2025

669. Strassen (Zürich, Schwamendingenstrasse, Projektgenehmigung)

Das Tiefbauamt der Stadt Zürich reichte mit Schreiben vom 19. Februar 2025 das Projekt an der Schwamendingenstrasse (Bau Nr. 21 602) zur Genehmigung durch den Regierungsrat im Sinne von § 45 Abs. 3 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ein. Gleichzeitig ersuchte es um die Zusicherung der Anrechenbarkeit an die Baupauschale.

Die Schwamendingenstrasse ist eine regional klassierte Verbindungsstrasse (RVS 30045). Diese Verbindung gilt als überkommunal im Sinne von § 43 StrG, weshalb das Projekt der Genehmigung durch den Regierungsrat unterliegt (§ 45 Abs. 3 StrG).

Die beiden Haltekanten der Bushaltestelle «Friedackerstrasse» an der Schwamendingenstrasse entsprechen nicht den Anforderungen des Behindertengleichstellungsgesetzes (SR 151.3). Sie werden deshalb hindernisfrei ausgebaut und die Haltestelleneinrichtungen neu erstellt. Mit dem Neubau einer Schutzinsel und der Verlängerung einer bestehenden Schutzinsel sind haltende Busse künftig nicht mehr überholbar. Die Einmündung der Friedackerstrasse wird zu einer Trottoirüberfahrt umgebaut. Der Baubeginn ist im Sommer 2025 geplant.

Das Amt für Mobilität hat zum vorliegenden Projekt im Rahmen der Begehrensäusserung gemäss § 45 Abs. 1 StrG am 11. Januar 2023 Stellung genommen und keine Begehren vorgebracht. Die Verkehrsmengen sind für eine nicht überholbare Fahrbahnhaltestelle zwar hoch. Da auf dem betroffenen Abschnitt der Schwamendingenstrasse aber nur eine Buslinie verkehrt, ist der Einfluss auf die Leistungsfähigkeit vernachlässigbar. Ebenso resultieren keine kritischen Rückstaus. Die Leistungsfähigkeit des überkommunalen Strassennetzes wird somit nicht vermindert, weshalb das Vorhaben mit Art. 104 Abs. 2^{bis} der Kantonsverfassung (LS 101) vereinbar ist. Auch entspricht das Vorhaben § 14 Abs. 3 StrG, wonach die Bedürfnisse des öffentlichen Verkehrs prioritär zu berücksichtigen sind. Einer Genehmigung steht nichts entgegen.

Das Auflage- und Einspracheverfahren gemäss §§ 16 und 17 StrG wurde durchgeführt. Das Projekt wurde vom 14. April bis 15. Mai 2023 öffentlich aufgelegt. Gleichzeitig wurden die neuen Verkehrsvorschriften verfügt und ebenfalls öffentlich aufgelegt. Gegen das Projekt und gegen die Anordnung der Verkehrsvorschriften gingen innert Auflage fünf Einsprachen ein. Der Stadtrat von Zürich hat mit Beschluss Nr. 2803 vom 18. September 2024 über die Einsprachen entschieden und das Projekt festgesetzt. Der Beschluss ist rechtskräftig.

Die Gesamtkosten für das Projekt an der Schwamendingenstrasse betragen voraussichtlich Fr. 1 400 000. Diese wurden mit der Verfügung Nr. 2024-TED-ZH-2411 am 2. Februar 2025 von der Vorsteherin des Tiefbau- und Entsorgungsdepartements bewilligt. Der kantonale Kostenanteil richtet sich nach dem Anteil der überkommunal klassierten Verbindungen. Daraus resultiert ein voraussichtlicher Betrag von Fr. 774 000, welcher der Baupauschale belastet werden kann.

Nach Vorlage der definitiven Bauabrechnung und des Plans über das ausgeführte Bauwerk wird die Volkswirtschaftsdirektion gestützt auf § 39 lit. d in Verbindung mit Anhang 2 der Finanzcontrollingverordnung vom 5. März 2008 (LS 611.2) denjenigen Betrag festsetzen, den die Stadt Zürich der Abrechnung über die Baupauschale gemäss § 46 StrG belasten kann.

Auf Antrag der Volkswirtschaftsdirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Das Projekt an der Schwamendingenstrasse in der Stadt Zürich wird im Sinne von § 45 Abs. 3 des Strassengesetzes genehmigt.

II. Mitteilung an den Stadtrat von Zürich, Postfach, 8022 Zürich, das Tiefbauamt der Stadt Zürich, Tiefbauamt, Postfach, 8021 Zürich, sowie an die Volkswirtschaftsdirektion.



Vor dem Regierungsrat
Der stv. Staatsschreiber:

Peter Hösli