

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

Sitzung vom 8. März 2017

216. Strassen (Oberstammheim, 520 Nussbommerweg / Unterstammheim, 522 Diessenhoferweg / Waltalingen, 352 Hauptstrasse, Strasseninstandsetzung; Ausgabenbewilligung)

Im Stammertal sind folgende Strassenabschnitte dringend sanierungsbedürftig

- Oberstammheim, 520 Nussbommerweg, Trottergarten bis Kantonsgrenze Thurgau, km 1.630–2.450;
- Unterstammheim, 522 Diessenhoferweg, Kreuzung Hauptstrasse bis Kantonsgrenze Thurgau, km 0.000–0.670;
- Waltalingen, 352 Hauptstrasse, Hasenbuck bis eingangs Waltalingen, km 6.800–8.105.

In Oberstammheim wurde der Nussbommerweg im Abschnitt Trottergarten bis zur Kantonsgrenze Thurgau in den 70er-Jahren erbaut. Als letzte Massnahme wurde in den 90er-Jahren die Oberfläche behandelt. Die Fahrbahn weist Verdrückungen, Spurrinnen, Risse, Flicke und Schwitzen auf.

In Unterstammheim wurde der Diessenhoferweg im Abschnitt von der Kreuzung Hauptstrasse bis Kantonsgrenze Thurgau in den 70er-Jahren erstellt. Als letzte Massnahme wurde in den 90er-Jahren die Oberfläche behandelt. Die Fahrbahn weist Risse und Flicke auf.

In Waltalingen wurde die Hauptstrasse im Abschnitt Hasenbuck bis eingangs Waltalingen in den 70er-Jahren erstellt. Als letzte Massnahme wurde in den 90er-Jahren die Oberfläche behandelt. Die Fahrbahn weist Spurrinnen, Risse, Flicke und Ausmagerungen auf.

Zur Erhaltung der noch intakten Fundations- und Belagsschichten sowie zur Verbesserung der Verkehrssicherheit müssen diese Fahrbahnabschnitte saniert werden.

Aufgrund umfangreicher Laboruntersuchungen und in Absprache mit der Sektion Oberbau und Geotechnik des Tiefbauamts sind folgende Instandsetzungsmassnahmen vorgesehen:

In Oberstammheim wird von km 1.630–1.730 der Fundations- und Belag (8+8+3 cm) vollständig ersetzt. Von km 1.730–2.450 erfolgt ein Teilersatz im Hocheinbau (8 cm Fräsen und 8+3 cm Binder- und Deckschicht). Dazu werden alte und defekte Schachtarmaturen ersetzt.

In Unterstammheim wird auf dem ganzen Abschnitt (km 0.000–0.670) die Deckschicht (4,5 cm Fräsen + 4,5 cm Deckschicht) ersetzt. Zudem werden die Abschlüsse sowie alte und defekte Schachtarmaturen ersetzt.

In Waltalingen werden von km 7.500–7.925 Fundation und Belag (7+7+3 cm Belag) vollständig ersetzt. Auf den Abschnitten von km 7.005–7.500 und km 7.925–7.980 erfolgt ein Teilersatz der Belagsschichten (17 cm Fräsen und 7+7+3 cm Belag). Auf den äusseren Abschnitten von km 6.800–7.005 und km 7.980–8.105 erfolgt ein Teilersatz der Belagsschichten (10 cm Fräsen und 7+3 cm Belag). Zudem werden örtlich die Fahrbahnränder verstärkt, die Randabschlüsse sowie alte und defekte Schachtarmlaturen ersetzt.

Das Unterhaltsprojekt ist im Programm Verkehr und Infrastruktur 2017 enthalten. Für die Strasseninstandsetzungsarbeiten ist gemäss Finanzplan vom 3. Februar 2016 mit folgenden Kosten zu rechnen:

	in Franken
Bauarbeiten	2 700 000
Nebenarbeiten	140 000
Technische Arbeiten	240 000
Total	3 080 000

Für die Verwirklichung des Vorhabens ist eine gemäss § 37 Abs. 2 lit. b CRG gebundene Ausgabe von Fr. 3 080 000 zulasten der Erfolgsrechnung, Konto 8400.3141080050, Staatsstrassenunterhalt (Objekt Nr. 84U-30580), zu bewilligen. Die Ausgabe ist im Budget 2017 enthalten.

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Für die Instandsetzungen im Stammertal, Gemeinde Oberstammheim, 520 Nussbommerweg, Gemeinde Unterstammheim, 522 Diessenhoferweg, Gemeinde Waltalingen, 352 Hauptstrasse, wird eine gebundene Ausgabe von Fr. 3 080 000 zulasten der Erfolgsrechnung der Leistungsgruppe Nr. 8400, Tiefbauamt, bewilligt.

II. Dieser Betrag wird nach Massgabe des Schweizerischen Baupreisindex gemäss folgender Formel der Teuerung angepasst:

Bewilligte Ausgabe \times Zielindex \div Startindex (Stand 3. Februar 2017)

III. Mitteilung an die Finanzdirektion, die Volkswirtschaftsdirektion und die Baudirektion.



Vor dem Regierungsrat
Der Staatsschreiber:

Husi