

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

Sitzung vom 11. Februar 2015

124. Strassen (Meilen, 17 Seestrasse, Strasseninstandsetzung)

Die 17 Seestrasse in Meilen ist Teil der Verbindung von Rapperswil SG nach Zürich und verläuft entlang dem rechten Zürichseeufer. Von der Pfarrhausgasse bis zum Strandbad Meilen ist die Fahrbahn in einem schlechten Zustand. Belagsschäden, Spurrinnen, Abplatzungen und Ausbrüche sowie defekte Abschlüsse erfordern die Instandsetzung. Kanal-TV-Aufnahmen zeigen, dass auch einzelne Entwässerungsleitungen ersetzt werden müssen. Gleiches gilt für die Strassenabläufe, die zusätzlich mit Filtersäcken ausgerüstet werden. Zudem müssen die Stromversorgung der Beleuchtung und einzelne Kandelaber erneuert und angepasst werden.

Für die Kommunikation und allfällige elektrotechnische Komponenten wird in der Seestrasse im ganzen Projektabschnitt ein Leerrohrtrasse mit zwei Rohren verlegt.

Zur Verbesserung der Sicherheit wird der bestehende Fussgängerstreifen bei km 38.190, Nähe der Bahnhofstrasse, mit einer Fussgängerschutzinsel versehen.

Aufgrund umfangreicher Laboruntersuchungen und in Absprache mit der Sektion Oberbau und Geotechnik des Tiefbauamtes wird die Instandstellung der Anlagen zur Werterhaltung und aus Gründen der Verkehrssicherheit vorgenommen. Die Arbeiten sind zulasten des baulichen Unterhaltes vorgesehen. Sie umfassen im Wesentlichen den Ersatz der ganzen Belagsschicht sowie die Instandstellung der Abschlüsse, der Entwässerungsanlagen, der Beleuchtung und der Vernetzung der LSA.

Die alten Abwasserkanäle, Wasser-, EW- und Swisscomleitungen werden durch die entsprechenden Werkleitungseigentümer ersetzt oder saniert.

Vorgesehene Massnahmen:

- Instandstellung der Strassenentwässerung und Schachtaraturen einschliesslich der Aufrüstung mit Filtersäcken;
- Ersatz der defekten, verwitterten Fahrbahnabschlüsse;
- Entfernen des gesamten alten Belages (insgesamt rund 190 mm);
- Einbauen einer Tragschicht von 80 mm;
- Einbauen einer Binderschicht von 80 mm;
- Einbauen einer Deckschicht von 30 mm;
- Erstellung der Fussgängerschutzinsel Höhe Bahnhofstrasse;
- Sanierung der Strassenbeleuchtung;
- Erstellen Leerrohrtrasse für LSA-Vernetzung.

Sämtliche Arbeiten werden mit der Gemeinde Meilen sowie mit den beteiligten Werken koordiniert.

Das Unterhaltsprojekt ist im Programm Verkehr und Infrastruktur 2015 und 2016 enthalten.

Für die Strasseninstandsetzung und sämtliche Nebenarbeiten ist gemäss Finanzplan vom 12. Januar 2015 mit folgenden Kosten zu rechnen:

(in Franken)	2015	2016	Total
Bauarbeiten	744 500	744 500	1 489 000
Nebenarbeiten	57 500	57 500	115 000
Technische Arbeiten	82 500	82 500	165 000
Total	884 500	884 500	1 769 000

Für die Verwirklichung des Vorhabens ist eine gemäss § 37 Abs. 2 lit. b CRG gebundene Ausgabe von Fr. 1 769 000 zulasten der Erfolgsrechnung, Konto 8400.31410 80050, Staatsstrassenunterhalt (Objekt Nr. 84U-40296) zu bewilligen.

Der Betrag ist im Budget 2015 mit Fr. 884 500 enthalten und im KEF 2015–2018 für das Jahr 2016 ebenfalls mit Fr. 884 500 eingestellt.

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Für die Instandsetzung der 17 Seestrasse, Gemeinde Meilen, wird eine gebundene Ausgabe von Fr. 1 769 000 zulasten der Erfolgsrechnung der Leistungsgruppe Nr. 8400, Tiefbauamt, bewilligt.

II. Dieser Betrag wird nach Massgabe des Schweizerischen Baupreisindex gemäss folgender Formel der Teuerung angepasst:

Bewilligte Ausgabe \times Zielindex \div Startindex (Stand 12. Januar 2015)

III. Mitteilung an die Finanzdirektion, die Volkswirtschaftsdirektion und die Baudirektion.



Vor dem Regierungsrat
Der Staatsschreiber:

Husi