

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

Sitzung vom 3. September 2014

924. Strassen (Zürich, Bucheggplatz HVS 1/HVS 30034)

Mit Schreiben vom 20. Juni 2014 unterbreitete das Tiefbauamt der Stadt Zürich der Volkswirtschaftsdirektion, Amt für Verkehr (AFV), das Projekt für die Umsetzung von Massnahmen zugunsten des Fussgängerverkehrs am Bucheggplatz, östliche Platzhälfte, Zürich (Bau Nr. 12 050), zur Genehmigung durch den Regierungsrat im Sinne von § 45 des Strassengesetzes (StrG; LS 722.1). Gleichzeitig ersuchte es um die Zusicherung der Anrechenbarkeit an die Baupauschale.

Das Projekt sieht vor, die seit 2005 provisorisch erstellten Fusswegverbindungen am Bucheggplatz definitiv umzusetzen. Der schlechte Zugang zu den Tram- und Bushaltestellen am Bucheggplatz und zum Gemeinschaftszentrum Buchegg wurde lange von der Bevölkerung kritisiert, da die Haltestellen und das Gemeinschaftszentrum teilweise nur über Unterführungen zu erreichen waren. Als Sofortmassnahme wurde 2005/2006 die Unterführung Hofwiesenstrasse abgebrochen und durch oberirdische Fussgängerübergänge im südlichen Bereich ersetzt (RRB Nr. 1537/2005). 2008 wurden drei oberirdische Fussgängerübergänge im östlichen Platzbereich erstellt (RRB Nr. 204/2008). Dabei wurde der Fussweg auf der Ostseite des Platzes provisorisch entlang der Fahrbahn geführt. Diese Linienführung soll nun durch eine definitive, über den Platz führende Lösung ersetzt werden. Dazu müssen Grünflächen und Bäume dem neuen Fussweg entsprechend angepasst sowie Sitz- und Liegebänke verschoben werden. Auf der Westseite des Platzes wird ein Velounterstand abgebrochen und an neuer Lage ersetzt, um die Fusswegverbindung von der Bus-/Tramhaltestelle in Richtung Tièchestrasse zu verbessern. Zudem werden die im Bereich des Bucheggplatzes befindlichen Fussgängerübergänge behindertengerecht ausgestaltet.

Im Zuge der Bauarbeiten müssen Verkehrsregelungsanlagen verschoben und den neuen Verhältnissen angepasst werden. Für eine ausreichende Beleuchtung muss zudem die öffentliche Beleuchtung ergänzt werden. Ebenfalls werden die Verkehrsbetriebe Zürich ihre Haltestelleneinrichtungen den heutigen Anforderungen entsprechend anpassen.

Der Baubeginn ist noch für das Jahr 2014 vorgesehen. Die Bauarbeiten dauern voraussichtlich ein halbes Jahr.

Das AFV hat mit Schreiben vom 11. Februar 2014 zum Vorhaben ohne technische Auflagen Stellung genommen. Der Strassenkörper am Bucheggplatz wird durch die Bauarbeiten nicht tangiert.

Das Mitwirkungs- und Auflageverfahren nach §§ 13, 16 und 17 StrG wurde ordnungsgemäss durchgeführt. Innerhalb der Auflagefrist sind keine Einsprachen gegen das Projekt eingegangen. Mit Verfügung Nr. 88 vom 15. Mai 2014 wurde das Projekt durch den stellvertretenden Vorsteher des Tiefbau- und Entsorgungsdepartementes festgesetzt. Dieser Beschluss ist rechtskräftig. Einer Genehmigung steht nichts entgegen.

Die Gesamtkosten für die geplanten Massnahmen am Bucheggplatz betragen voraussichtlich rund Fr. 794'000 (einschliesslich Verwaltungskosten Werke). Die Aufwendungen zulasten der Baupauschale belaufen sich gemäss einer provisorischen Ermittlung auf voraussichtlich rund Fr. 325'000.

Nach Vorlage der Bauabrechnung und des Plans über das ausgeführte Bauwerk wird die Volkswirtschaftsdirektion gestützt auf § 39 lit. a der Finanzcontrollingverordnung vom 5. März 2008 (LS 611.2) denjenigen Betrag festsetzen, den die Stadt Zürich der Abrechnung über die Baupauschale gemäss § 46 StrG belasten kann.

Auf Antrag der Volkswirtschaftsdirektion
beschliesst der Regierungsrat:

I. Das Projekt für die Umsetzung von Massnahmen zugunsten des Fussgängerverkehrs am Bucheggplatz, östliche Platzhälfte, in der Stadt Zürich, wird im Sinne von § 45 StrG genehmigt.

II. Mitteilung an den Stadtrat von Zürich, Stadthaus, Postfach, 8022 Zürich, das Tiefbauamt der Stadt Zürich, Postfach, 8021 Zürich, sowie an die Volkswirtschaftsdirektion.



Vor dem Regierungsrat
Der Staatsschreiber:

Husi