

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

Sitzung vom 10. Januar 2013

16. Sanierungsprogramm Lärmschutz Region Kemptthal

A. Ausgangslage

Die Lärmsanierung an Staatsstrassen muss gemäss Art. 17 der Lärmschutzverordnung (LSV) bis 31. März 2018 abgeschlossen sein. Nur bis zum Ablauf dieser Sanierungsfrist leistet der Bund den Kantonen Beiträge von rund 25% der Sanierungskosten. Nach Ablauf dieser Sanierungsfrist werden keine Bundesbeiträge mehr ausgerichtet und Grundeigentümerinnen und Grundeigentümer, die unter Überschreitung von Grenzwerten leiden, können Entschädigungsforderungen geltend machen. Das Ziel des Kantons Zürich ist es deshalb, bis zum Ablauf der Sanierungsfrist die Lärmsanierung an Staatsstrassen abgeschlossen zu haben.

B. Nächste Sanierungsetappe

Die gesamte Lärmsanierung erfolgt in Etappen, wobei für die Beurteilung der Dringlichkeit im Wesentlichen die Kriterien von Art. 17 LSV massgebend sind. In Anwendung dieser Kriterien auf die Daten des Lärmübersichtskatasters des Kantons Zürich ergibt sich eine Priorisierung der Sanierungsregionen. Für zwölf Regionen wurde die Baudirektion bereits vom Regierungsrat beauftragt, die Strassenlärmsanierung anzugehen. Wie erwartet, weisen die gleichzeitig ausgelösten Lärmsanierungsprojekte in den einzelnen Gemeinden bereits nach kurzer Zeit einen sehr unterschiedlichen Bearbeitungsstand auf. Der Fortschritt der gemeindeweisen Sanierungsprojekte wird stark beeinflusst durch die Anzahl der zu untersuchenden baulichen Lärmschutzmassnahmen, der zu untersuchenden lärmbelasteten Gebäude, durch die Zusammenarbeit mit den Grundeigentümerinnen und Grundeigentümern und den Gemeinden sowie durch die Koordination mit Lärmsanierungsvorhaben anderer Anlagehalter.

Damit die Sanierungen aber bis 2018 abgeschlossen werden können, ist bereits mit der nächsten Etappe zu beginnen. Die Region Kemptthal liegt nach den erwähnten Kriterien im Handlungsfeld C mit einer geringen Dringlichkeit.

Gestützt auf den Leitfaden für Strassenlärm des Bundesamts für Umwelt und des Bundesamts für Strassen vom Dezember 2006 ist die bestehende Lärmbelastung pro Gebäude auf einen Sanierungshorizont

von 20 Jahren hochzurechnen. Ausserdem ist bei der Lärmberechnung der Zustand der Strassenbeläge zu berücksichtigen. Die Darstellung des errechneten Lärmkatasters erfolgt gemeindeweise auf Übersichtsplänen, die sich auf Daten des Geographischen Informationssystems stützen.

Im vorliegenden Sanierungsprogramm für die Staatsstrassen in der Region Kemptthal sind die Gemeinden Fehraltorf, Lindau und Rusikon sowie die Stadt Illnau-Effretikon enthalten. Hier wurde im Rahmen einer Vorstudie die Machbarkeit von baulichen Lärmschutzmassnahmen innerorts abgeklärt. Neben dem Hauptkriterium Ortsbild waren beim Entscheid über die zu treffenden Massnahmen weitere Kriterien wie Verkehrssicherheit, Wohnhygiene und Lärmschutzwirkung zu berücksichtigen. Die Anwendung der genannten Kriterien hat ergeben, dass bauliche Massnahmen wie Lärmschutzwände oder -wälle innerorts nur in wenigen Fällen ausführbar sind. Für Gebäude mit verbleibenden Grenzwertüberschreitungen müssen in einem nachfolgenden Verfahren Erleichterungen gemäss Art. 14 LSV gewährt und Schallschutzfenster eingebaut werden. In ihren Stellungnahmen haben die betroffenen Gemeinden diesen Abklärungen zugestimmt.

C. Vorgehen

Nach Absprache mit dem Amt für Verkehr der Volkswirtschafts-direktion werden die bereinigten Ergebnisse über die baulichen Massnahmen in einem Bericht zum «Beurteilungsplan Machbarkeit» festgehalten. Plan und Bericht zur Machbarkeit von Lärmschutzmassnahmen stellen die Grundlage für die nachfolgende weitere Projektierung des Lärmschutzes dar.

Anschliessend sind die Massnahmen im Detail zu dimensionieren und pro Gemeinde einzelne Projekte zu erarbeiten. Konkret bedeutet dies, dass die für den Lärmschutz zuständige Fachstelle der Baudirektion die Planung der akustischen Projekte für Lärmschutzwände in Anwendung der §§ 12 und 13 des Strassengesetzes (StrG), die Ermittlung des Sanierungsumfangs für die notwendigen Schallschutzfenster und den Einbau und die Kostenrückerstattung für die Schallschutzfenster und die Schalldämmlüfter leiten wird. Gestützt auf die akustischen Lärmsanierungsprojekte erfolgen die Projektierung, öffentliche Auflage und Projektfestsetzung der konkreten Lärmschutzwände bzw. Schallschutzfenster in Anwendung von §§ 15–18 StrG.

Die Kosten der Lärmsanierungsmassnahmen trägt nach dem Verursacherprinzip der jeweilige Anlagehalter; insbesondere Lärmschutzwände und Dämme gehen zulasten des Strassenhalters, d. h. zulasten der öffentlichen Hand. Sind Gebäude von mehreren Anlagen, z. B. von

National- und Staatsstrassen belastet, werden die Kosten für die Lärm-
sanierung gemäss Art. 16 Abs. 3 LSV aufgeteilt. Die Kosten für den
Einbau von Schallschutzfenstern an stark belasteten Liegenschaften
mit Alarmwertüberschreitungen werden den Gebäudeeigentümerge-
ninnen und Gebäudeeigentümern zu 100% rückerstattet (Pflichtteil). Hin-
gegen werden gemäss RRB Nr. 1169/2008 bei Liegenschaften, deren
Belastung zwischen Immissionsgrenzwert (IGW) und Alarmwert liegt,
nur lärmabhängige, freiwillige Beiträge an eine von der Eigentümerin
oder vom Eigentümer durchgeführte Fenstersanierung ausgerichtet
(Beitragsteil).

Die Abklärungen haben gezeigt, dass in den drei Gemeinden und der
Stadt des Sanierungsprogramms Region Kemptthal für bauliche Lärm-
schutzmassnahmen innerorts mit Kosten von rund 1,4 Mio. Franken zu
rechnen ist. Für Schallschutzfenster und künstliche Belüftungen im
Rahmen des Pflichtteils (Gebäude mit einer Belastung über dem
Alarmwert) ergeben sich Kosten von rund 1,3 Mio. Franken. Für den
Beitragsteil (Gebäude mit einer Belastung zwischen IGW und Alarm-
wert) liegen noch keine Erfahrungswerte vor. Diese Kosten werden auf
rund 1,3 Mio. Franken geschätzt. Die Kosten für Eigenleistungen betra-
gen rund 0,4 Mio. Franken. Für Unvorhergesehenes werden 0,6 Mio.
Franken eingesetzt. Für die Projektierung und die Realisierung der
Lärmsanierungsmassnahmen ist je nach Gemeinde mit einer Dauer von
drei bis fünf Jahren zu rechnen. Die Ausgabenbewilligung erfolgt ge-
meinsam mit der jeweiligen Projektfestsetzung pro Ort.

			in Mio. Franken
Lärmschutzwände	(Pflichtteil)	rund	1,4
Schallschutzfenster	(Pflichtteil)	rund	1,2
Schalldämmlüfter	(Pflichtteil)	rund	0,1
Schallschutzfenster	(Beitragsteil)	rund	1,3
Eigenleistungen		rund	0,4
Unvorhergesehenes		rund	0,6
Total Programm Kemptthal			5,0

An diese Kosten leistet der Bund wie bereits erwähnt Beiträge von rund
25% der Sanierungskosten. Die Beiträge werden mittels Programm-
vereinbarungen (Umsetzung NFA) geregelt.

D. Kostentragung

Mit Beschluss Nr. 1178/2011 hat der Regierungsrat für die Lärm-
sanierung an Staatsstrassen (ohne Städte Zürich und Winterthur) einen
Bruttorammenkredit von 90 Mio. Franken (netto 77 Mio. Franken) be-
willigt. Der Bruttorammenkredit wurde bis heute mit rund 31 Mio. Fran-
ken beansprucht. Die Städte Zürich und Winterthur dürfen ihre Auf-

wendungen der Baupauschale belasten. Um die Lärmsanierungen an den Staatsstrassen fristgerecht bis 2018 abschliessen zu können, soll sich das Programm des Kantons Zürich nicht auf die verfügbaren Bundesmittel ausrichten. Vielmehr soll am Ziel festgehalten werden, die Sanierungen ungefähr linear auf die verbleibenden Jahre bis 2018 zu verteilen. Dies hat zur Folge, dass die Sanierungsarbeiten teilweise durch den Kanton vorzufinanzieren sind. Der vorfinanzierte Teil soll jedoch jeweils mit der nachfolgenden Programmvereinbarung beim Bund als beitragsberechtigt angemeldet werden. Ein solches Vorgehen ist mit dem Bundesamt für Umwelt abgesprochen.

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Die Baudirektion wird beauftragt, das Strassenlärmsanierungsprogramm für die Region Kemptthal im Sinne der Erwägungen durchzuführen. Vorbehalten bleiben die Bestimmungen des Strassengesetzes und die Finanzierung der einzelnen Projekte.

II. Mitteilung an die Finanzdirektion und die Baudirektion.



Vor dem Regierungsrat
Der Staatsschreiber:

Husi