

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

Sitzung vom 30. Oktober 2013

1202. Strassen (Regensberg/Dielsdorf, 606 Dielsdorfer-/Regensbergstrasse, km 6.700 bis 7.350, Fahrbahninstandsetzung)

Das zu sanierende Strassenstück liegt auf der Verbindungsstrecke Otelfingen–Dielsdorf. Die Dielsdorfer-/Regensbergstrasse weist einen durchschnittlichen täglichen Verkehr von 2000 Fahrzeugen mit einem Schwerverkehrsanteil von 3% auf.

Die Innerortsstrecke der Ortsverbindung zwischen Regensberg und Dielsdorf wurde in den letzten 40 Jahren in einzelnen Abschnitten zeitverschoben saniert. Die Fahrbahnoberfläche im Sanierungsabschnitt ist ausgemagert und weist verschiedene Belagsflicke auf. Zudem sind viele wilde Risse, Spurrinnen, Frostschäden und Verdrückungen vorhanden. Der Belag genügt den heutigen Anforderungen nicht mehr und muss ersetzt werden.

Aufgrund des Laborberichts der Sektion Oberbau- und Geotechnik des Tiefbauamtes wird auf den Teilstücken km 6.700 bis 7.090 und 7.240 bis 7.350 der Oberbau vollständig ersetzt. Der gesamte Belag wird abgebrochen und mit einer Trag-, Binder- und Deckschicht erneuert. Zusätzlich wird die Foundationsschicht ersetzt. Im Bereich km 7.090 bis 7.240 wird der Oberbau teilweise ersetzt. Der bestehende Belag wird abgefräst und mit einer Binder- und Deckschicht erneuert.

Alle Schlammsammler- und Kontrollschachtoberbauten werden erneuert. Die Strassenentwässerung wird instand gestellt. Die Querung des «Hinterdorfbachs» wird in Absprache mit dem Amt für Abfall, Wasser, Energie und Luft erneuert. Die Randabschlüsse werden ergänzt oder ersetzt. In Absprache mit der Sektion Betriebsleitzentrale «BLUR» des TBA wird die Strassenbeleuchtung erneuert.

Diese Sanierungsarbeiten werden eng mit den Werkleitungsbauten der Gemeinde Dielsdorf und dem Projekt Bushaltestellen der Abteilung Projektieren und Realisieren koordiniert.

Das Unterhaltsprojekt ist im Programm Verkehr und Infrastruktur 2013 enthalten. Für die Strasseninstandsetzungsarbeiten ist gemäss Finanzplan vom 19. September 2013 mit folgenden Kosten zu rechnen:

	in Franken
Bauarbeiten	1 900 000
Nebenarbeiten	495 000
Technische Arbeiten	120 000
Total	2 515 000

Für die Verwirklichung des Vorhabens ist eine gemäss § 37 Abs. 2 lit. b CRG gebundene Ausgabe von Fr. 2515000 zulasten der Erfolgsrechnung, Konto 8400.31410 80050, Staatsstrassenunterhalt (Objekt Nr. 84U-10231), zu bewilligen.

Die Ausgaben sind im Entwurf zum Budget 2014 enthalten.

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Für die Instandsetzung der 606 Dielsdorfer-/Regensbergstrasse, km 6.700–7.350, Regensberg und Dielsdorf, wird eine gebundene Ausgabe von Fr. 2515000 zulasten der Erfolgsrechnung der Leistungsgruppe Nr. 8400, Tiefbauamt, bewilligt.

II. Dieser Betrag wird nach Massgabe des Schweizerischen Baupreisindex gemäss folgender Formel der Teuerung angepasst:

Bewilligte Ausgabe \times Zielindex \div Startindex (Stand 19. September 2013)

III. Mitteilung an die Finanzdirektion, die Volkswirtschaftsdirektion und die Baudirektion.



Vor dem Regierungsrat
Der Staatsschreiber:

Husi