

## **Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich**

Sitzung vom 30. März 2011

### **366. Strassen (Schöfflisdorf / Steinmaur, 017 Wehntalerstrasse, Dorfausgang Schöfflisdorf bis Sünikon, km 4.300-5.650, Fahrbahninstandsetzung)**

Das zu sanierende Strassenstück liegt auf der Verbindungsstrecke Niederweningen–Dielsdorf. Die Wehntalerstrasse weist einen durchschnittlichen täglichen Verkehr von 12000 Fahrzeugen mit einem Schwerverkehrsanteil von 5% auf.

Die Wehntalerstrasse wurde in den 70er-Jahren zwischen Schöfflisdorf und Sünikon zusammen mit der SBB-Unterführung neu erstellt. Die Fahrbahnoberfläche im Sanierungsabschnitt ist ausgemagert. Zudem treten Verformungen, leichte Spurrinnen und viele Risse auf. Der Belag genügt den heutigen Anforderungen nicht mehr und muss ersetzt werden. Aufgrund des Laborberichts der Sektion Oberbau und Geotechnik des Tiefbauamtes wird auf der gesamten Sanierungsstrecke (ohne SBB-Unterführungsbereich) der bituminöse Oberbau teilweise ersetzt. Der bestehende Belag wird abgefräst und mit einer Binder- und Deckschicht erneuert. Die Strassenbeleuchtung im Innerortsbereich von Schöfflisdorf wird in Absprache mit der Abteilung Verkehrstechnik Strasse angepasst.

Die Sanierungsarbeiten werden mit dem Projekt Instandstellung Unterführung der SBB koordiniert.

Die Zustandsuntersuchung der SBB-Unterführung Pfaffenrank, Objekt Nr. 099-001, hat ergeben, dass das Bauwerk instand gesetzt werden muss.

Die vorgesehenen Arbeiten im Brückenbereich umfassen in der Hauptsache den Aushub des Strassenkoffers und den Abtrag des gerissenen und deformierten Belags. Der Beton der Fahrbahnplatte muss örtlich instand gestellt werden. Dann wird sie mit einer Abdichtung, einer Schutzschicht und einem neuen Belagsaufbau versehen. Die Konsolköpfe werden infolge der Anpassung der Strassenführung mit einem neuen Fahrzeugrückhaltesystem und Geländer ausgerüstet. Die stark verbogenen und korrodierten Bewehrungsdorne bewirkten eine starke Verformung der Stützmauer gegenüber dem Widerlager und Belagssetzungen in der Fahrbahn. Diese Schadstellen werden mit einer zusätzlichen Bewehrung versehen, welche die Stützmauer mit dem Widerlager zu einem Stück verbinden.

Das Unterhaltsprojekt ist im Programm Verkehr und Infrastruktur 2011 enthalten. Für die Strasseninstandsetzungsarbeiten und die Sanierung des Bauwerkes SBB-Unterführung ist gemäss Finanzplan vom 24. Februar 2011 mit folgenden Kosten zu rechnen:

	in Franken
Bauarbeiten	2 193 000
Nebenarbeiten	270 000
Technische Arbeiten	198 000
Total	2 661 000

Diese Ausgaben sind gebunden (§ 37 Abs. 2 lit. b Gesetz über Controlling und Rechnungslegung vom 9. Januar 2006). Für die Verwirklichung des Bauvorhabens ist eine Ausgabe von Fr. 2 661 000 zulasten der Erfolgsrechnung, Konto 8400.3141080050, Staatsstrassenunterhalt (Objekt Nr. 84U-10235) zu bewilligen.

Die Ausgaben sind im Budget 2011 enthalten.

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Für die Bauausführung des Sanierungsprojektes an der Wehntalerstrasse, Gemeinden Schöfflisdorf / Steinmaur, km 4.300-5.650, wird eine gebundene Ausgabe von Fr. 2 661 000 zulasten der Erfolgsrechnung der Leistungsgruppe Nr. 8400, Tiefbauamt, bewilligt.

II. Dieser Betrag wird nach Massgabe des Schweizerischen Baupreisindex gemäss folgender Formel der Teuerung angepasst:

Bewilligte Ausgabe  $\times$  Zielindex  $\div$  Startindex (Stand 24. Februar 2011)

III. Mitteilung an die Finanzdirektion, die Volkswirtschaftsdirektion und die Baudirektion.



Vor dem Regierungsrat  
Der stv. Staatsschreiber:

Hösli