

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

Sitzung vom 10. März 2010

338. Strassen (Thalheim a. d. Th., 502 Thurtalstrasse, Strasseninstandsetzung)

Der in den 60er-Jahren erstellte Oberbau der 502 Thurtalstrasse im 1,85 km langen Abschnitt Gütighausen bis Ausgang Thalheim (km 4.350–6.200) ist dringend sanierungsbedürftig. Im 1000 m langen Innerortsabschnitt weist der bestehende Deckbelag viele Risse und Belagsflicke auf. Die verschiedenen Rissbildungen verlaufen teilweise durch den ganzen bituminösen Aufbau. Im nicht höhengebundenen 850 m langen Ausserortsabschnitt ist die untere Tragschicht (alte Strasse) stark PAK-haltig. Die gesamte Fahrbahnoberfläche hat zudem Ausmagerungen, Verdrückungen sowie leichte bis mittlere Spurrinnen. Die letzten Massnahmen wurden vor über 25 Jahren durchgeführt. Im Innerortsabschnitt wurde örtlich der Deckbelag ersetzt und auf der ganzen restlichen Strecke eine Oberflächenbehandlung durchgeführt. Als Sofortmassnahme wurden offene Risse laufend vergossen.

Aufgrund umfangreicher Laboruntersuchungen und in Absprache mit der Sektion Oberbau und Geotechnik des Tiefbauamtes stehen zur Erhaltung der noch intakten Belagsschichten und zur Verbesserung der Verkehrssicherheit folgende Massnahmen an:

Im Innerortsabschnitt (rund 1,0 km):

- Abfräsen der weichen Belagsschichten (110 mm), örtlich Totalersatz (Bushaltestellen);
- Einbauen einer neuen Trag- und Deckschicht;
- Ersetzen der Randabschlüsse;
- Anpassen/Instandstellen der Strassenentwässerung;
- Ersetzen der alten/defekten Schachtarmlaturen der Strassenentwässerung;
- Bushaltestellen behindertengerecht umbauen.

Im Ausserortsabschnitt (rund 850 m):

- Teilweise Verstärkung der Strassenränder;
- Abfräsen der alten Oberflächenbehandlung/Deckschicht (50 mm);
- Einbauen einer neuen Trag- und Deckschicht (Hocheinbau);
- Entfernen von beschädigten, verwitterten Randabschlüssen;
- Erstellen eines Asphaltbords;
- Ersetzen der alten/defekten Schachtarmlaturen der Strassenentwässerung.

Das Unterhaltsprojekt ist im Programm Verkehr und Infrastruktur 2010 enthalten. Für die Strasseninstandsetzungsarbeiten ist mit folgenden Kosten zu rechnen:

	in Franken
Bauarbeiten	1 600 000
Nebenarbeiten	170 000
Technische Arbeiten	170 000
Total	1 940 000

Die Kosten für das Vorhaben belaufen sich auf Fr. 1 940 000 und werden dem Konto 8400.3141080050, Projekt 84U-30488, belastet.

Ein Anteil von Fr. 80 000 wird auf das Konto 8400.3141080090, Staatsstrassen Unterhalt Anteil öV, umgebucht.

Der Betrag ist im Budget 2010 enthalten.

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Für die Ausführung der Strasseninstandsetzungsarbeiten an der 502 Thurtalstrasse, Gemeinde Thalheim a. d. Th., wird eine gebundene Ausgabe von Fr. 1 940 000 zulasten der Erfolgsrechnung der Leistungsgruppe Nr. 8400, Tiefbauamt, bewilligt.

II. Dieser Betrag wird nach Massgabe des Schweizerischen Baupreisindex gemäss der Formel $\text{Startausgabenbewilligung} \times \text{Zielindex} \div \text{Startindex}$ mit Stichtag 2. Februar 2010 der Teuerung angepasst.

III. Mitteilung an die Finanzdirektion, die Volkswirtschaftsdirektion und die Baudirektion.



Vor dem Regierungsrat
Der Staatsschreiber:

Husi