

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

Sitzung vom 9. September 2009

1418. Strassen (Seuzach/Dägerlen/Dinhard, 510 Welsikoner-/ Seuzacherstrasse, Strasseninstandsetzung, Ausgabenbewilligung)

Der in den 60er-Jahren erstellte Oberbau der 510 Welsikoner-/Seuzacherstrasse im 2,3 km langen Abschnitt Kreisel Gemeindehaus bis Solwis (km 1.650–3.970) ist dringend sanierungsbedürftig. Der gesamte Strassenoberbau ist aus verschiedenen Materialien zusammengesetzt. Im 800 m langen Innerortsabschnitt weist der bestehende Deckbelag viele wilde Längs- und Querrisse auf. Die gesamte Fahrbahnoberfläche hat zudem Ausmagerungen, Verdrückungen sowie Spurrinnen. Die verschiedenen Rissbildungen verlaufen teilweise durch den ganzen bituminösen Aufbau. Die letzten Massnahmen wurden vor über 20 Jahren durchgeführt. Im Innerortsabschnitt wurde der Deckbelag ersetzt und ausserorts eine Oberflächenbehandlung durchgeführt. Als Sofortmassnahme wurden offene Risse laufend vergossen.

Augrund umfangreicher Laboruntersuchungen und in Absprache mit der Sektion Oberbau und Geotechnik des Tiefbauamtes stehen zur Erhaltung der noch intakten Belagsschichten und im Sinne der Verkehrssicherheit folgende Massnahmen an:

Im Innerortsabschnitt (rund 800 m):

- Abfräsen der weichen Belagsschichten (100 mm), örtlich Totalersatz;
- Einbauen einer neuen Binder- und Deckschicht;
- Ersetzen der Randabschlüsse;
- Ersetzen der alten/defekten Schachtaraturen der Strassenentwässerung;
- Bushaltestellen behindertengerecht umbauen (Gemeindehaus);
- Anpassen/Instandstellen der Strassenbeleuchtung.

Im Ausserortsabschnitt (rund 1,5 km):

- Teilweise Verstärkung der Strassenränder;
- Abfräsen der alten Oberflächenbehandlung/Deckschicht;
- Einbauen einer neuen Binder- und Deckschicht (Hocheinbau);
- Entfernen von beschädigten, verwitterten Randabschlüssen;
- Erstellen eines Asphaltbords und Ersetzen der alten/defekten Schachtaraturen der Strassenentwässerung;
- Fahrzeugrückhaltesystem entlang SBB-Geleise ersetzen.

Das Unterhaltsprojekt ist im Programm Verkehr und Infrastruktur 2009/2010 enthalten. Für die Strasseninstandsetzungsarbeiten ist mit folgenden Kosten zu rechnen:

	in Franken
Bauarbeiten	1 920 000
Nebenarbeiten	200 000
Technische Arbeiten	230 000
Total	2 350 000

Die Kosten für das Vorhaben belaufen sich auf Fr. 2 350 000 und werden dem Konto 8400.31410 80050, Projekt 84U-30472, belastet.

Ein Anteil von Fr. 80 000 wird auf das Konto 8400.31410 80090 Staatsstrassen Unterhalt Anteil öV umgebucht. Die Ausgabenbewilligung ist nach Massgabe des Schweizerischen Baupreisindex gemäss der folgenden Formel der Teuerung anzupassen:

Teuerungsbereinigte Ausgabenbewilligung = Startausgabenbewilligung \times (Zielindex \div Startindex) Stichtag: 27.07.2009. Der Betrag ist im Budget 2009 mit einem Ausgabenanteil von Fr. 465 000 enthalten und im KEF 2009–2012 für das Jahr 2010 mit Fr. 1 885 000 eingestellt.

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Für die Ausführung der Strasseninstandsetzungsarbeiten an der 510 Welsikoner-/Seuzacherstrasse, Gemeinden Seuzach/Dägerlen/Dinhard, wird eine gebundene Ausgabe von Fr. 2 350 000 zulasten der Erfolgsrechnung Leistungsgruppe Nr. 8400, Tiefbauamt, bewilligt. Dieser Betrag wird im Sinne der Erwägungen der Teuerung angepasst.

II. Mitteilung an die Finanzdirektion, die Volkswirtschaftsdirektion und die Baudirektion.



Vor dem Regierungsrat
Der Staatsschreiber:

Husi