

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

Sitzung vom 8. Juli 2009

1130. Nationalstrassen (N 4.1.5, Uetliberg Ost–Filderer, Uetlibergtunnel, Rückbau Installationsplätze und Transportstollen, Auftragserhöhung)

Mit Beschluss Nr. 2579/1996 bewilligte der Regierungsrat den Gesamtkredit von 2,85 Mrd. Franken für den Bau der Nationalstrassen N4/N20, Westumfahrung Zürich. Mit RRB Nr. 214/2008 wurden die Tiefbauarbeiten für den Rückbau der Installationsplätze und den Transportstollen an die Züblin Murer AG (heute Strabag AG), Erstfeld, zu Fr. 3 694 573.95 vergeben.

Folgende Zusatzleistungen infolge Projektänderungen und -anpassungen wurden durch die Bauherrschaft bestellt:

- Anpassung der Geländerkonstruktion der Brücke über den Diebisbach
- Abbruch- und Neubauarbeiten an der Brücke über die Reppisch
- Mehrausmass bei den Unter- und Oberbodenarbeiten auf den Installationsplätzen
- Mehrausmass bei der Abfuhr von Bodenmaterial in die Deponie des Unternehmers
- Verbesserungen bei den wieder zu erstellenden Fuss- und Fahrwegen
- Arbeits- und sicherheitstechnische Anpassungen beim Verfüllen des Transportstollens von Landikon nach Filderer
- Vorbau beim Abluftkamin Eichholz

Diese Zusatzleistungen verursachten erhebliche Mehrkosten gegenüber dem Submissionsprojekt. Der hohe Wissensstand und die detaillierten Kenntnisse über das Bauwerk machen es notwendig, die Arbeiten weiterhin durch die Strabag AG ausführen zu lassen. Die Kosten betragen gemäss Zusammenstellung der Bauleitung vom 12. Juni 2009 Fr. 1 677 941. Gestützt auf § 10 Abs. 1 lit. e der Submissionsverordnung ist für die zusätzlichen Arbeiten die Vergabesumme von Fr. 3 694 573.95 um Fr. 1 677 941 auf Fr. 5 372 514.95 zu erhöhen. Die Vergabesumme kann sich für Unvorhergesehenes weiter auf Fr. 5 400 000 erhöhen.

Die Fertigstellung der N 4.1.5 erfolgt durch den Kanton Zürich nach geltendem Recht mit einer Kostenbeteiligung von 20%. Der Anteil des Bundes beträgt 80%.

Die Kosten sind in dem mit RRB Nr. 2579/1996 bewilligten Kredit enthalten und gehen zulasten des Kontos 84005015400000, Projekt 84N-00415, Bau Nationalstrassen N 4.1.5, Konto Bund 5.562.01 div. Die Ausgaben sind im Budget 2009 enthalten.

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Die Vergabesumme der Tiefbauarbeiten für den Rückbau der Installationsplätze und des Transportstollens an der Nationalstrasse N 4.1.5, Uetliberg Ost–Filderen, Uetlibergtunnel, an die Strabag AG, Erstfeld, von Fr. 3 694 573.95 gemäss RRB Nr. 214/2008 wird für Projektänderungen und -anpassungen um Fr. 1 677 941 auf Fr. 5 372 514.95 erhöht. Die Vergabesumme kann sich für Unvorhergesehenes auf Fr. 5 400 000 erhöhen.

II. Die Kosten gehen zulasten der Investitionsrechnung der Leistungsgruppe Nr. 8400, Tiefbauamt.

III. Mitteilung an das Bundesamt für Strassen, Netzvollendung, 3003 Bern, sowie an die Volkswirtschaftsdirektion und an die Baudirektion.



Vor dem Regierungsrat
Der Staatsschreiber:

Husi