

Auszug aus dem Protokoll des Regierungsrates des Kantons Zürich

Sitzung vom 22. Oktober 2008

1602. Strassen (Dürnten, Wald, Rüti, 15 Walder-/Rütistrasse, Krediterhöhung)

Mit Beschluss Nr. 678/2006 setzte der Regierungsrat das Projekt für die Erstellung eines regionalen Radwegs längs der Walder-/Rütistrasse zwischen dem Kreisel Pilgersteg und dem Tüfentobel sowie die Instandsetzung der Fahrbahn, Gemeinden Dürnten, Wald und Rüti, fest und bewilligte einen Objektkredit von Fr. 2 965 000.

Wie sich im Laufe der Bauausführung gezeigt hat, muss gegenüber dem bewilligten Kredit mit Mehrkosten von Fr. 935 000 gerechnet werden. Entgegen den Ergebnissen der vorgängig ausgeführten belagstechnologischen Untersuchungen musste in verschiedenen Abschnitten des rund 2 km langen Ausbaus der Fahrbahnbelag total erneuert und ein teilweiser Ersatz der Foundation angeordnet werden. Im Projektkredit waren lediglich das Abfräsen der oberen weichen Belagsschicht und der Einbau einer 8 cm starken standfesten Binder- und einer 3 cm starken Deckschicht vorgesehen. Mit der Inbetriebnahme der neuen Busverbindung Wald–Rüti ergaben sich umfangreiche Aufwendungen für provisorische Verkehrsführungen, Lichtsignalsteuerung und Aufwendungen für die Aufrechterhaltung des öffentlichen Verkehrs. Dies bedingte auch Belagsarbeiten in der Nacht und an Samstagen und Sonntagen und führte zu entsprechenden Mehrkosten. Die im Projekt enthaltenen Elementplattenmauern von 225 m Länge waren im Kostenvoranschlag nur mit einer Länge von 125 m berücksichtigt. Die vorhandenen Entwässerungseinrichtungen waren in einem wesentlich schlechteren Zustand als angenommen. Zahlreiche Strassenabläufe mussten zusammen mit deren Ableitungen ersetzt werden. Die Arbeiten dauern noch bis ins Jahr 2009.

Der vorliegend zu bewilligende Zusatzkredit ändert die Verteilung der Kosten wie folgt:

	Bewilligte Kredite	Zusatzkredite	Zur Verfügung stehende Kredite
	Fr.	Fr.	Fr.
Erwerb von Grund und Rechten	15 000	–	15 000
Bauarbeiten	2 325 000	875 000	3 200 000
Nebenarbeiten	245 000	45 000	290 000
Technische Arbeiten	380 000	15 000	395 000
Total	2 965 000	935 000	3 900 000

Für die Mehrkosten von Fr. 935 000 ist ein Zusatzkredit zu bewilligen, wovon Fr. 835 000 in die Erfolgsrechnung und Fr. 100 000 in die Investitionsrechnung aufzunehmen sind. In der Staatsbuchhaltung gehen vom Gesamtbetrag von Fr. 935 000 Fr. 835 000 zulasten des Kontos 5205.31450000, Staatsstrassenunterhalt, und sind somit gemäss § 45 der Verordnung über die Finanzverwaltung gebundene Ausgaben. Als neue Ausgaben gehen Fr. 100 000 zulasten des Kontos 5205.50150000, Bau Radwegenanlagen (Objekt 5205S-10081). Der Anteil für den Staatsstrassenunterhalt ist umzubuchen. Die Ausgaben sind im KEF 2009–2012 eingestellt.

Auf Antrag der Baudirektion

beschliesst der Regierungsrat:

I. Für die Bauausführung der Erstellung eines regionalen Radwegs längs der 15 Walder-/Rütistrasse zwischen dem Kreisel Pilgersteg und dem Tüfentobel sowie die Instandsetzung der Fahrbahn, Gemeinden Dürnten, Wald und Rüti, wird zum Objektkredit gemäss RRB Nr. 678/2006 ein Zusatzkredit von Fr. 935 000 bewilligt. Davon gehen Fr. 835 000 zulasten der Erfolgsrechnung und Fr. 100 000 zulasten der Investitionsrechnung der Leistungsgruppe Nr. 5205, Amt für Verkehr. Die gesamte verfügbare Kreditsumme beträgt somit Fr. 3 900 000.

II. Mitteilung an die Finanzdirektion, die Volkswirtschaftsdirektion und die Baudirektion.



Vor dem Regierungsrat
Der stv. Staatsschreiber:

Hösli