

Die D<sub>e</sub>-Werte gelten für gemäss LSV Art. 2 Abs. 6 Bst. a *nicht* lärmempfindliche Räume in Wohnungen, die nach der Norm SIA 181 (Kap. 2.3) eine geringe Lärmempfindlichkeit aufweisen: Bad, WC, Korridor, Reduit und ähnliches.

Tag	Lärmart <sup>1</sup>			Nacht	Lärmart <sup>2</sup>	
	Strasse, Eisenbahn 06-22 h	Flughafen Zürich 06-22 h	Militärflugplatz Dübendorf		Strasse, Eisenbahn 22-06 h	Flughafen Zürich 22-23 h
Aussenlärm (Fassade) <sup>3</sup> :	Schalldämmung			Aussenlärm (Fassade) <sup>3</sup> :	Schalldämmung	
L <sub>r</sub> [dB]	D <sub>e</sub> [dB]	D <sub>e</sub> [dB]	D <sub>e</sub> [dB]	L <sub>r</sub> [dB]	D <sub>e</sub> [dB]	D <sub>e</sub> [dB]
<50	22	22	22	<50	22	22
50	22	22	22	50	22	22
51	22	22	22	51	22	22
52	22	22	22	52	22	22
53	22	22	22	53	23	23
54	22	22	22	54	24	24
55	22	22	22	55	25	25
56	22	22	22	56	26	26
57	22	22	22	57	27	27
58	22	22	22	58	28	28
59	22	22	22	59	29	29
60	22	22	22	60	30	30
61	23	23	23	61	31	31
62	24	24	24	62	32	32
63	25	25	25	63	33	33
64	26	26	26	64	34	34
65	27	27	27	65	35	35
66	28	28	28	66	36	36
67	29	29	29	67	37	37
68	30	30	30	68	38	38
69	31	31	30 <sup>4</sup>	69	39	39
70	32	32	30 <sup>4</sup>	70	40	40
71	33	33	30 <sup>4</sup>	71	41	41
72	34	34	30 <sup>4</sup>	72	42	42
73	35	35	30 <sup>4</sup>	73	43	43

74	36	36	30 <sup>4</sup>	74	44	44
75	37	37	30 <sup>4</sup>	75	45	45
76	38	38	30 <sup>4</sup>	76	46	46
77	39	39	30 <sup>4</sup>	77	47	47
78	40	40	30 <sup>4</sup>	78	48	48
79	41	41	30 <sup>4</sup>	79	49	49
80	42	42	30 <sup>4</sup>	80	50	50
81	43	43	30 <sup>4</sup>	81	51	51
usw.	usw.	usw.	30 <sup>4</sup>	usw.	usw.	usw.
	Umbauten und Umnutzungen: gemäss Nachweis Machbarkeit, mind. 43 <sup>5</sup>				Umbauten und Umnutzungen: gemäss Nachweis Machbarkeit, mind. 43 <sup>5</sup>	

<sup>1</sup> Die Anforderungswerte **Tag** für **Schiesslärm** sowie **Industrie- und Gewerbelärm** (07 – 19 h) entsprechen den Anforderungswerten Tag für Strassen- und Eisenbahnlärm (06 – 22 h).

<sup>2</sup> Die Anforderungswerte **Nacht** für **Industrie- und Gewerbelärm** (19 – 07 h) entsprechen den Anforderungswerten Nacht für Strassen- und Eisenbahnlärm (22 – 06 h).

<sup>3</sup> Massgebend ist die Lärmbelastung während derjenigen **Tagesperiode (Tag oder Nacht)**, welche den höheren D<sub>e</sub>-Wert ergibt.

<sup>4</sup> Die Fachstelle berücksichtigt die Abnahme der Lärmimmissionen, die mit der noch ausstehenden **Aktualisierung des Katasters** zu erwarten sind (LSV Art. 36 Abs. 2 Bst. a). eine Wiederaufnahme des **Militärflugbetriebs**, wie er dem noch gültigen Kataster zu Grunde liegt, ist sehr unwahrscheinlich

<sup>5</sup> Die Anforderungswerte für **Spezialfälle** (z. B. Objekte unter **Denkmalschutz**) werden gemäss Nachweis Machbarkeit festgelegt und können allenfalls auch tiefer liegen