

Die D_e-Werte gelten für lärmempfindliche Räume in Betrieben gemäss LSV Art. 2 Abs. 6, Bst. b, die nach der Norm SIA 181:2020 (Kap. 2.3) eine hohe Lärmempfindlichkeit aufweisen.

Tag	Lärmart ¹		
	Strasse, Eisenbahn 06-22 h	Flughafen Zürich 06-22 h	Militär- flugplatz Dübendorf
Aussenlärm (Fassade) ² :	Schalldämmung		
L _r [dB]	D _e [dB]	D _e [dB]	D _e [dB]
<60	32	32	32
60	32	32	32
61	33	33	33
62	34	34	34
63	35	35	35
64	36	36	36
65	37	37	37
66	38	41	38
67	39	42	39
68	40	43	40
69	41	44	40 ³
70	42	45	40 ³
71	46	46	40 ³
72	47	47	40 ³
73	48	48	40 ³
74	49	49	40 ³
75	50	50	40 ³
76	51	51	40 ³
usw.	usw.	usw.	40 ³

	Umbauten und Umnutzungen: gemäss Nachweis Machbarkeit, mind. 43 ⁴	Umbauten und Umnutzungen: gemäss Nachweis Machbarkeit, mind. 43 ⁴	
--	--	--	--

Tag **Strassen- und Bahnlärm: Verschärfte Anforderungen**
gemäss LSV Art. 32 Abs. 1 und Norm SIA 181:2020

Tag **Zivilfluglärm: Erhöhte Anforderungen**
gemäss LSV Art. 32 Abs. 2 und Norm SIA 181:2020

¹ Die Anforderungswerte Tag für **Schiesslärm** sowie **Industrie- und Gewerbelärm** (07 – 19 h) entsprechen den Anforderungswerten Tag für Strassen- und Eisenbahnlärm (06 – 22 h).

² Massgebend ist die **Aussenlärmbelastung am Tag**.

³ Die Fachstelle berücksichtigt die Abnahme der Lärmimmissionen, die mit der noch ausstehenden **Aktualisierung des Katasters** zu erwarten sind (LSV Art. 36 Abs. 2 Bst. a). eine Wiederaufnahme des **Militärflugbetriebs**, wie er dem noch gültigen Kataster zu Grunde liegt, ist sehr unwahrscheinlich

⁴ Die Anforderungswerte für **Spezialfälle** (z. B. Objekte unter **Denkmalschutz**) werden gemäss Nachweis Machbarkeit festgelegt und können allenfalls auch tiefer liegen.