























Beschluss des Kantonsrates vom 26. März 2007 (Festsetzung)

Kartendaten PK50, reproduziert mit Bewilligung des Bundesamtes für Landestopographie (IA002080)

**Verkehr**

-  Hochleistungsstrasse
-  Ausbau Hochleistungsstrasse
-  Hauptverkehrsstrasse
-  Abklassierung Hauptverkehrsstrasse / Rückbau bei Ersatz
-  Tunnel Hochleistungsstrasse
-  Ausbau Tunnel Hochleistungsstrasse
-  Tunnel Hauptverkehrsstrasse
-  Variante / zu prüfende Liniendiführung
-  Anschluss
-  Parkierungsanlage
-  Radroute von nationaler Bedeutung
  
-  Bahnlinie doppel- oder mehrspurig
-  Ausbau Bahnlinie
-  Bahnlinie einspurig
-  Rückbau bei Ersatz
-  Bahntunnel doppel- oder mehrspurig
-  Ausbau Bahntunnel
-  Bahntunnel einspurig
-  Variante / zu prüfende Liniendiführung
-  Station / Haltestelle
-  Aufzuhebende Station / Haltestelle
-  Schmalspurbahn
-  Rückbau bei Ersatz
-  Schmalspurtunnel
-  Station / Haltestelle
-  Aufzuhebende Station / Haltestelle
-  Güterumschlag
-  Luftseilbahn
  
-  Schifffahrtslinie
  
-  Piste
-  Perimeter Flugplatz / Flugfeld
-  Lärmbelastungskurve (Planungswert Empfindlichkeitsstufe II)
-  Flughafengebiet
-  Luftstrasse im Nahbereich (An- und Abflugweg) } gemäss Beschluss des Kantonsrates vom 31. Januar 1995

-  Regionsgrenze
-  Gemeindegrenze