



## Merkblatt Oberbau und Geotechnik: Griffigkeit von Strassenoberflächen

7. Februar 2022  
1/1

**Für örtliche Messungen gilt die kombinierte Methode mit SRT-Pendel, Ausfluss und Sandfleckmethode** (ohne die Nachprüfung durch Skiddometer). Für die Bewertung des SRT-Pendels und des Ausflusses gelten die Richtwerte gemäss Tabelle 7 der VSS 40 525.

Höchstgeschwindigkeit $V_z$ [km/h]	SRT-Wert	Ausflusszeit [s]
$V_z \leq 50$	$\geq 60$	$\leq 50$
$60 < V_z \leq 80$	$\geq 60$	$\leq 50$
$V_z > 80$	$\geq 60$	$\leq 50$

Die Bewertung der Makrotextur erfolgt anhand der Sandfleckmethode. Folgende Richtwerte auf Basis des Forschungsauftrages VSS 1999/298 Nr. 1202 vom November 2007 wurden definiert:

Höchstgeschwindigkeit $V_z$ [km/h]	Mittelwert [mm]	Einzelwert [mm]
$V_z \leq 50$	$\geq 0.40$	$\geq 0.30$
$60 < V_z \leq 80$	$\geq 0.60$	$\geq 0.40$
$V_z > 80$	$\geq 0.60$	$\geq 0.40$

Bei einem Längsgefälle  $> 5\%$  sind die Richtwerte um 0.2 mm zu erhöhen.

### Für Streckenmessungen gilt die Methode Skiddometer.

Für die Bewertung Skiddometers gelten die Richtwerte gemäss Tabelle 6 der VSS 40 525.

Messgeschwindigkeit [km/h]	Abnahmwerte $\mu$ -Wert, (gebremstes Messrad)	Schwellenwerte $\mu$ -Wert, (gebremstes Messrad)
40	0.70	$\geq 0.60$
60	0.58	$\geq 0.48$
80	0.49	$\geq 0.38$

### Massnahmen bei Nichtgenügen

Falls die gemessenen Werte von den definierten Richtwerten abweichen, sind die entsprechenden Massnahmen fallweise festzulegen.