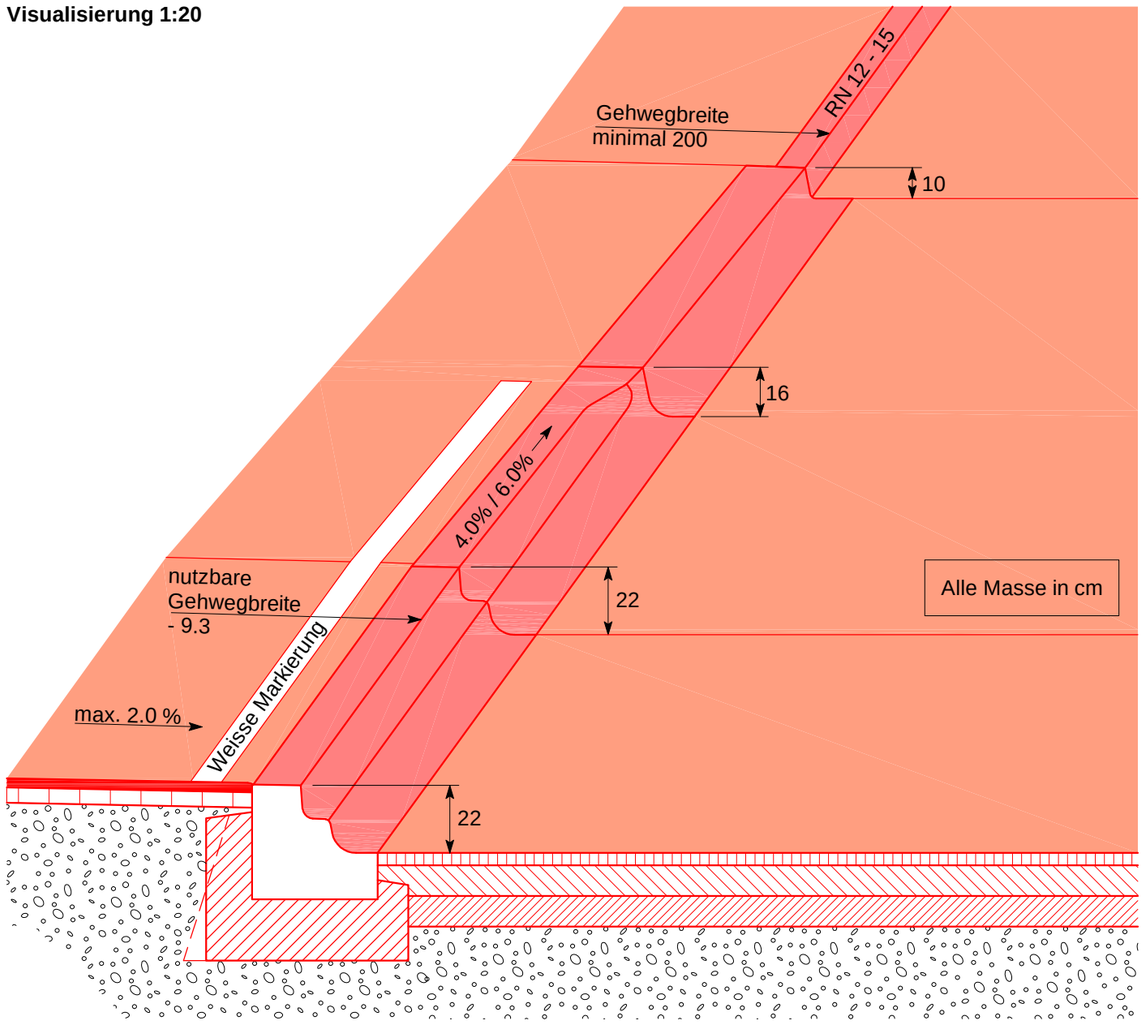
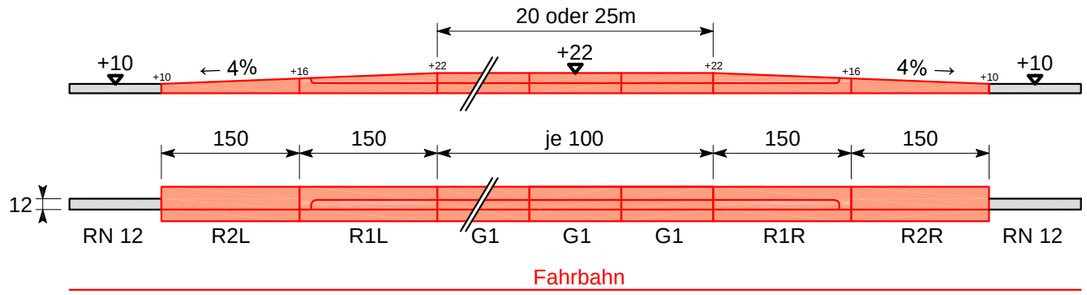
- Markierung gemäss VSS-Norm, nach Absprache mit PL TBA und Kantonspolizei
- Projektierungsgrundsätze siehe Hindernisfreie Bushaltestellen Richtlinie Tiefbauamt Kanton Zürich
- Ausführungsdetails Randstein Zürich-Board gemäss Normal TBA 658
- Wasserstein gemäss Normal TBA 657 bei Längsgefälle < 1%
- Dimensionierung Oberbau durch die Fachstelle O+G in Anhängigkeit der Verkehrslast gemäss kantonalen Standards:
  ≤ T3 Binder- respektive Tragschicht und Deckschicht mit PmB
  > T3 Binder- und Deckschicht mit Spezialbindemittel NV auf der Basis eines PmB
- Behindertentauglichkeit siehe VSS-Norm 640075 und Richtlinie Hindernisfreie Bushaltestellen, TBA.

Anforderungskriterien:
- Zufahrt muss auf mind. 16 m Länge gerade sein
- Wegfahrt muss auf mind. 15 m frei von Hindernissen sein
- die Haltekante muss sich in einer Geraden befinden
- es dürfen sich keine Ein-/Überfahrten im Bereich der hohen Haltekante befinden

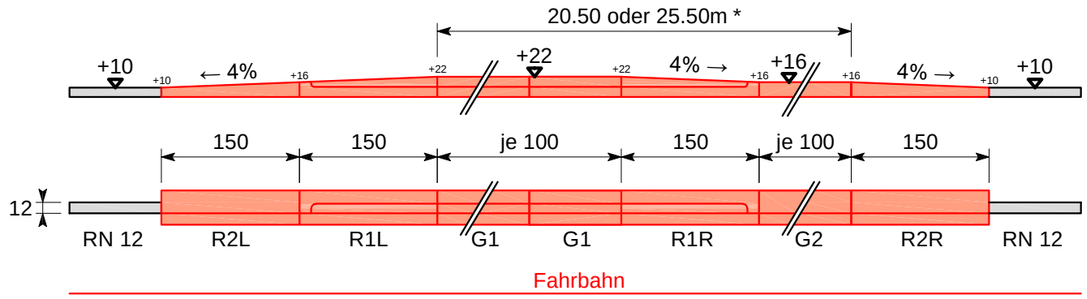
Visualisierung 1:20



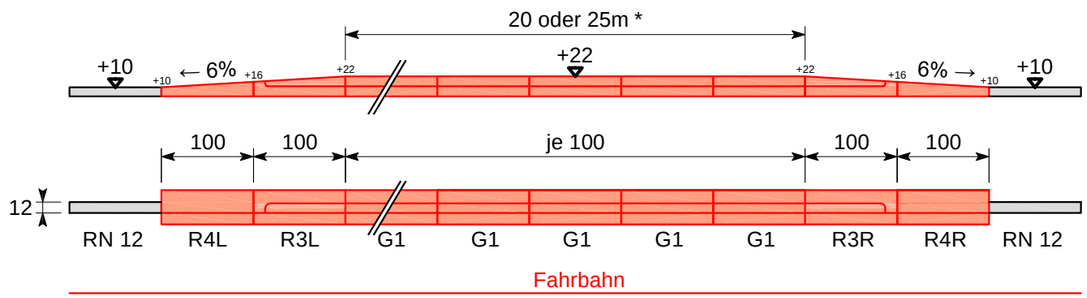
Bushaltestelle, hohe Haltekante Zürich-Bord
Standard



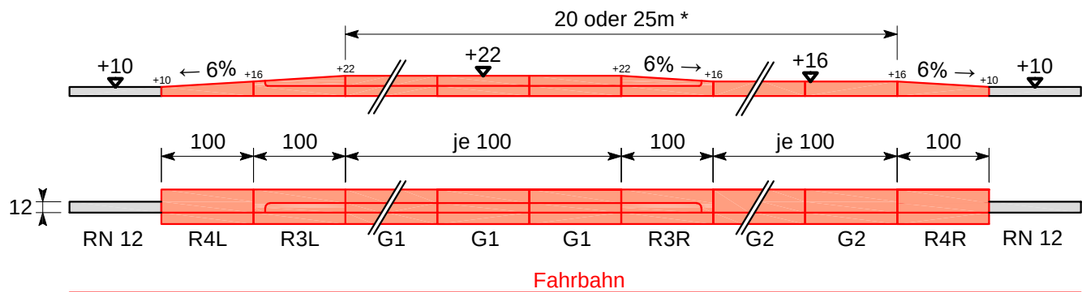
Bushaltestelle, hohe Haltekante Zürich-Bord
verkürzt, Kissen mindestens im Bereich 2. Türe, 5.40m, gem. Normalie 201a/b, 202



Bushaltestelle, hohe Haltekante Zürich-Bord
Bei beengten Platzverhältnissen (Rampe 6% Gefälle)



Bushaltestelle, hohe Haltekante Zürich-Bord
Bei beengten Platzverhältnissen (Rampe 6% Gefälle)
verkürzt, Kissen mindestens im Bereich 2. Türe



* Länge der Haltestelle abhängig vom Fahrzeug

Kanton Zürich Baudirektion Tiefbauamt	NORMALIEN FUER STAATSSTRASSEN **BUSHALTESTELLE HALTEKANTE 22 CM** DETAILS, GEOMETRIE	**207**
	06.22	